

Kbelák



Archeologický výzkum
nad rybníkem, str. 7

Informace odboru, Památky, Návštěvní kniha, Informace
Zprávy z metropole, Poezie, Technika, Reklamy

Obsah

Informace odboru	3
Z deníku starosty.	3
Zprávy z Rady MČ Praha 19	3
Co jsme všechno uklidili.	4
Nové cestovní pasy	5
Vítání nových občánků	6
Aktuality z odboru - květen	6
INFORMACE O VÝLUCE VODOVODU	6
Prázdninový provoz mateřských škol	6
UPOZORNĚNÍ OSVZ	7
Archeologický výzkum nad rybníkem	7
Závěrečný koncert žáků kurzů pořádaných v LD Kbely ..	7
UZÁVĚRA KOMUNIKACE	7
Bez stavebního povolení a ohlášení	8
Rekonstrukce komunikací Kbely - centrum	9
STUDNY	10
Reklama	12
Památky	14
Návštěvní kniha	16
Informace	17
Zprávy z metropole	18
Poezie	19
Technika	20
Reklama	22

Hrdé znamení síly, odhodlání a pevné vůle

V souvislosti s 62. výročím ukončení 2. světové války v Evropě rozhodl prezident republiky Václav Klaus propůjčit bojový prapor 24. základně dopravního letectva společných sil.

V pátek 4. května předal v pražských Kbelích zástupce náčelníka Generálního štábu AČR – náčelník štábu generálmajor František Hrabal – bojový prapor veliteli základny plukovníku Josefu Bejdákovi. Slavnostnímu předání přihlíželi zástupce velitele společných sil – velitel vzdušných sil generálmajor Ladislav Minařík, starosta Prahy 19 Pavel Žďárský, místopředseda výkonného výboru Svazu letců ČR Vítězslav Urbášek a bývalí velitelé základny.



V hierarchii vojenských symbolů je bojovým praporům vyhrazeno vysoce prestižní místo. „Bojový prapor je symbolem vojenské cti a statečnosti. Připomíná každému vojákovi povinnost sloužit vlasti a bránit ji proti vnějšímu napadení,“ citoval generál Hrabal vše

obecné ustanovení Základního řádu Ozbrojených sil České republiky a potvrdil tak, že bojový prapor je jakýmsi hrdým znamením síly, odhodlání a pevné vůle.

Symbolika předávání praporu souvisí s bohatými historickými tradicemi z dob první a druhé světové války. Ty v sobě uchovávají nesmírnou sílu a morální hloubku a dokáží v lidech vyvolat až nečekanou sounáležitost a vzájemnost, zvláště ve chvílích nebezpečí a vážného ohrožení rodné země.



Kbelská základna je jediným pokračovatelem československého a českého vojenského dopravního letectva. Její historie se datuje až do samotných počátků samostatné Československé republiky, kdy koncem roku 1918 bylo na planině u Kbel postaveno několik provizorních budov a plátěných hangárů pro potřeby takzvaného Leteckého sboru – což byla první organizace Čs. vojenského letectva vůbec.

V roce 1928 byla dokončena stavba známé, a nedávno zrekonstruované vodárenské věže Maják, na níž byla umístěna soustava výstražných a navigačních světel. Ve třicátých letech dvacátého století se zde připravovali naši letci na očekávaný útok nacistů, mnozí z nich potom bojovali za republiku pod francouzským a britským velením.

Poválečný vývoj kbelského letiště je spojen především s rozvojem vojenské letecké dopravy. Ve druhé polovině 90. let proběhla rozsáhlá rekonstrukce – vznikl moderní letištní terminál poskytující komplexní servis pro odbavení cestujících i prostory pro řídicí orgány letiště.

Život letištní základny je úzce spojen se životem místního obyvatelstva. „Naučili jsme se spolu žít v naprostém souladu, všechno řešíme v klidu a v pohodě,“ poděkoval vojákům starosta Pavel Žďárský.

To, že se letecká základna ve Kbelích opírá o dlouholetou historii, nepřipomíná jen nedávno zrekonstruovaný letecký maják, jehož paprsek prý býval za jasného počasí viditelný i ze vzdálenosti osmdesáti kilometrů. Stále je zde možné potkat vojáky s typickou odvahou, pevným charakterem a vynikajícími znalostmi - lidi, jejichž život i práce patří letecké profesi. S trochou fantazie se lze v mysli přenést několika desetiletími - kde na samém počátku stál lehký letoun ze dřeva a plátna, je dnes k dispozici nejmodernější Airbus A-319.

převzeto z <http://www.army.cz>
Autor: kpt. Pavla Poláková

Z deníku starosty – stručný výťah

- 29. března** Jednání s Jiřím Janečkem, radním pro oblast sociální a bytové politiky, ohledně získání dodávkového automobilu pro sociální služby.
- 2. dubna** Jednání s restituentským o vzniku marketu v nové výstavbě v prostoru nad rybníkem.
- 4. dubna** Jednání s novou službou ve Kbelích – převoz raněných a nemocných – nahrazení využívání záchranné služby.
- 5. dubna** Jednání se starostou Vaňharou (MČ Praha-Satalice) ve věci společného rozvoje.
Jednání ve výboru územního rozvoje města viz výše.
- 11. dubna** Jednání s radním Radovanem Šteinerem ohledně podpory TSK výstavby ve Kbelích (komunikace).
- 12. dubna** Návštěva starosty v Letňanech – první po 8 letech (jednání s předchozím starostou nebylo možné) ve věci propojovací komunikace a letiště Letňany).
13,00 hodin – oficiální přijetí firmy Skanska, která přichází se záměrem vybudovat cca 1000 nových bytů v prostoru za takřka opuštěnou částí kasáren.
- 16. dubna** 14,30 hodin – zdravotní výbor – na návrh starosty: jednání o přeložení lékařské služby první pomoci pod Záchrannou službu HMP.
- 18. dubna** Návštěva radního Hl. m. Prahy Petra Štěpánka (Zelení) – prohlídka prostoru u rybníka a zahrádek k tématu vybudování centrálního parku. Získali jsme plnou podporu v tomto projektu.
- 9. května** Jednání s ředitelem TSK na téma „dostavby cyklostezky“ a přípravy materiálů pro bezpečnostní výbor – Nuselský most.
- 11. května** Jednání s ředitelem městské policie o získání vozu pro dobrovolné hasiče.
- 14. května** Bezpečnostní výbor Hl. m. Prahy schvaluje variantu zábran na Nuselském mostě proti sebevražedným skokům.
- 15. května** Vystoupení na ČT24 na výše uvedené téma.
Jednání s dodavatelem městského kamerového systému o rozšíření kamerových stanovišť ve Kbelích.
- 16. května** Jednání s firmou EXCON ohledně parkování v ulici Pod Nouzovem.
- 18. května** Bezpečnostní rada správního obvodu Praha 19.
- 21. května** Rozhovor s rádiem ČR Regina Praha, návštěva a ocenění dorostenského družstva dobrovolných hasičů ve Kbelích.

Zprávy z Rady MČ Praha 19

Květnové jednání zástupců naší městské části se zástupci odboru městského investora se zabývalo rozběhnutými stavbami technické vybavenosti na našem území. Nejvíce patrnou stavbou je dokončování systému **dopravního generelu v centrální části Kbel**, a to okolo zdravotního střediska spolu s ulicí Bakovskou a Železnobrodskou. Tato komplexní rekonstrukce komunikací (včetně přeložek sítí) se dotkne nejen systému dopravy automobilů, ale také MHD spolu se zastávkami v ulici Bakovské. Se zástupcem vlastníka pozemku před zdravotním střediskem bylo nalezeno společné řešení a budeme moci v rámci této stavby **vybudovat před střediskem parkoviště**. Celá stavba si bohužel vyžádala náhradní dopravní režim včetně přemístění zastávek MHD, pečlivě však sledujeme harmonogram stavby a pevně doufáme, že termín zprovoznění 2. 8. 2007 bude urychlen (podrobnější informace k této akci přinášíme mezi zprávami z odborů).

Další pokračující stavbou je **etapa vybudování cyklostezky v Toužimské ulici**, kde bylo přímo zastupujícím primátora panem Rudolfem Blažkem intervenováno ve věci chronologického napojení stavby na území naší městské části spolu s časovým harmonogramem pokračování stavby ze strany Technické správy komunikací na pozemcích TSK, resp. hl. m. Prahy směrem k Letňanům.

K rekonstrukci ulice **Huntřovská** probíhá na Magistrátu hl. m. Prahy výběrové řízení na zhotovitele a předpokládáme otevření stavby v průběhu května až června t. r.

Jak jsme vás již informovali, proběhlo v rámci úsporných opatření jednání s vedením MČ Praha – Čakovice ohledně **zachování dislokovaných pracovišť** státní správy v Čakovicích. Byla schválena **dohoda o úhradě nákladů** a zároveň se zástupci MČ Praha – Čakovice dohodli s vedením MČ Praha 18 (Letňany) o převedení výkonu státní správy pro Čakovice pod Letňany. Kdy se tak stane,

projedná a schválí Zastupitelstvo hl. m. Prahy. Pro obyvatele Kbel, Víně a Satalic se z hlediska působnosti „Úřadu“ či vyřizování potřebných agend nic nemění.

Rada schválila příspěvek **TJ Sokol ve výši 6000,- Kč** na doprovodný program pro děti i dospělé „**Pálení čarodějnic**“ pořádaném touto organizací na fotbalovém hřišti. Dalším schváleným příspěvkem je částka **25 000,- Kč** na činnost a vybavení fotbalového **klubu Kbelských vos**, které je dobrovolným sdružením hrajícím 3. ligu skupiny B.

Rada sleduje jednání s Magistrátem hl. m. Prahy ohledně vytížení vhodných lokalit pro umístění tzv. „kompostáren“, naše MČ však více **preferuje možnost umístění sběrného dvora**, který by poskytoval mnohem širší služby pro naše občany. O těchto možnostech vás budeme následně informovat.

Minule jsme vám přinesli zprávu o **investičních žádostech** podaných na hl. m. Prahu na čerpání z rezervy rozpočtu HMP. Rada a následně **Zastupitelstvo HMP schválilo** pro naši městskou část z pěti žádostí požadavky dva, a to na **tyto akce**:

- dokončení fasády základní školy spolu s vybudováním letních šaten u venkovního hřiště ve výši 10 mil. Kč;
- nákup bezpečnostních prvků, serverů, SW a jejich instalace ve výši 1,1 mil. Kč.

Ostatní žádosti (dobudování lesoparku za trati, rekonstrukce ploch v sídlištích - dětských hřišť Novákovo náměstí, Chotětovská, Rožďalovická či nákup zahradní techniky na údržbu vzhledu MČ) byly odloženy k řešení na další období s ohledem na příjmové možnosti rozpočtu hl. m. Prahy.

Proběhl zápis dětí do kbelských mateřských školek a rada schválila rozšíření počtu tříd v nově vybudované, resp. zrekonstruované budově **MŠ v ulici Letců**, a to **od září 2007 o jednu celou třídu** spolu s udělením výjimky ve 4. předškolní třídě (kapacita se zvedla z počtu 83 na 103 dětí).

Firma Švecal, s. r. o., opětovně probudila svou stěžovatelskou činnost a znovu se stejnými argumenty, které byly již před dvěma lety zamítnuty, **otevívá požadavek průjezdu těžkých kamionů ulicí Hůlkovou**, přestože je areál komunikací přístupný z letňanské strany. Celou záležitostí se zabýval i ombudsman a spisový materiál bude tedy opětovně putovat k osloveným – ministru dopravy a primátorovi hl. m. Prahy.

Rada spolu s **Českým svazem zahrádkářů odsouhlasila dohodu o ukončení nájmu** spolu s jeho dodatkem, ve které bylo dohodnuto ukončení provozu zahrádek v centrální části Kbel k datu 30. 3. 2008 s tím, že městská část na své náklady odveze ponechané věci. Tím bude spuštěn projekt „centrálního parku“, přístupného široké veřejnosti. O podobě projektu vás budeme včas informovat.

Bylo schváleno **zateplení bytového domu v ulici Luštěnická č. p. 717 - 719**, hodnota zateplení bude činit bezmála 5 mil. Kč.

Zateplení obvodového pláště se také připravuje na budově školy.

Nyní se zpracovává zadávací dokumentace, aby stavba mohla být provedena převážně v prázdninovém období. Základní škola hodlá provést i další úpravy, které zlepší pobyt žáků – například úprava vstupního vestibulu spolu s šatnami, vzduchotechniky v jídelně či oprava sociálního zázemí v družině.

Rada po prověření a posouzení nabídkového řízení **odložila záměr čištění topných soustav tzv. chemickou cestou**. Tato možnost bude nadále prověřována, a to zejména v oblasti referencí a praktických zkušeností s touto metodou.

Na mimořádném zasedání rada schválila nákup pěti ukazatelů okamžité rychlosti projíždějících vozidel spolu se záznamem a statistikou v hodnotě přes 511 tis. Kč a na jejich nákup přispěla firma **DYTRON, s. r. o.** Děkujeme!

Ivana Šestáková
zást. starosty

Co jsme všechno uklidili

Již téměř půl roku probíhají každý víkend úklidové akce pracovníků odpykávajících si tím svůj trest obecně prospěšných prací a půl roku je již zřejmě čas na první rekapitulaci.

Takže co všechno již uklidili?

Nuže, pojďme na to:

Místa, kde zastavují autobusy, kde nějaký čas čekáme, dobíháme, setkáváme se či se loučíme, tím vším jsou nám zastávky. Prostě mix romantiky a každodenní reality. Nicméně zřejmě ani přistavené koše nejsou některým z nás dost dobré k tomu, aby do nich vložili svůj „drahocenný“ odpad, a tak se tato zvláštní místa stávají také centrem odpadu a nepořádku. Proto bylo na zastávky zaměřeno i několik úklidových akcí, kdy bylo postupně přistoupeno k úklidu zastávek Letecké opravny, Jilemnická a Kbely, přičemž je všem Kbel známým osobám jasné, že jde o deset zastávek autobusu, jelikož zastávka Kbely se v naší městské části nachází hned šestkrát. Zastávky sice budou stále častým cílem úklidových akcí, ale mějte na paměti, že vše, co si po sobě neuklidíte vy, musí někdo uklidit, a dokud to neudělá, tak to romantické místo jménem zastávka bude hyzdit třeba i váš odpad.

Urbanizace je nutným zlem posledních desetiletí, města vytlačují zeleň a nepřírodní beton překrývá dříve zelené louky a lesy. Ale naštěstí jsou v moderní výstavbě trendy, které vytvářejí naturálnější vzhled našich ulic. Mezi prvky, které zazeleňují stále se zvětšující městskou výstavbu, patří i trávníky, lesíky, parky a i ten náš krásný kbelský rybník. Díky inteligentnímu přístupu radnice je ve Kbelích zeleň zachovávána a udržována v co nejvíce přírodním stavu, ale jsou mezi námi i spoluobčané, kteří nedokáží docenit hodnotu takové zelené oázy a zřejmě si myslí, že zeleň zde bude krásná, ať se k ní budeme chovat jakkoliv.

Večerní teenagerské akce v parku se vším, co k tomu patří, nemusejí být rozhodně problém. Vždyť k čemu jinému by už měl park sloužit, když ne k setkávání lidí. Ale je asi nutno stále myslet na následky, které pro zeleň bývají tragické. Prostě příroda se těžce vyrovnává s výdobytky lidské civilizace jako jsou různě poházené nedopalky, papíry od sladkostí nebo PET lahve, které jsou po splnění svého účelu rozesety téměř na každém volném trávníčku. Nicméně bohužel nejen nezralé mládí zapomíná, že symbióza člověka s přírodou je velmi křehký proces, a tak se kusy novin, letáků a rozbitých předmětů rozličného druhu nacházejí na místech, kde jejich výskyt není vítán, na místech, kde by spíše lidé mohli odpočívat a nikoliv se vyhýbat špině a nepořádku. Hlupáky nelze napravovat, ti na svou hloupost musí přijít sami. Ale pro všechny spoluobčany je nutné udržovat zeleň ve stavu, kdy tato slouží a pomáhá. To je přesně práce pro pracovníky obecně prospěšných prací, kterým již pod rukama zkrásnělo mnoho zelených ploch Kbel, mimo jiné park a okolí rybníku, prostor před restaurací „U tří volů“, sídliště I. a II., taktéž prostor kolem trati a oblast u letiště. A jelikož někteří lidé stále nechápou, že pořádek není jen ukázkou civilizace, ale i nutností k přežití, tak údržba zeleně bude při úklidových akcích akcentována i v budoucnu.

Každý občan Kbel občas navštíví úřad městské části. Radnici, ale i jiné dislokované pracoviště, které mu nabízí komplexní služby občanského servisu. Úředníci se v plné míře věnují občanovi, což je jejich povinností. Ale nejen schopný a odborně zdatný úředník by měl být to, co občana vítá v budově úřadu. Občan by měl být i uvítán čistým a pěkným okolím úředních budov, jelikož i to je okolnost, která občanovi něco sděluje. I proto radnice nezapomíná zapojit pracovníky OPP do úklidových

a udržovacích prací pozemků úřadu, kdy přidělení pracovníci odhazovali v zimě sněh a škrábali led pro bezpečnost příchodů, při jarních pracích zase odstraňovali starou trávu a nečistoty, aby jste vy, občané Kbel, věděli, že nejen úřad, ale i jeho okolí nese známku kvality.

Ulice jsou vizitkou každé obce. Mnoho lidí si při průjezdu obcí ani nepamatuje, kde to vlastně byli, ale většina si vybaví, jak to tam vypadalo a jak tam bylo čisto. Je mnoho obcí, které na toto zapomínají, ale ve Kbelích tomu tak rozhodně není. V rámci úklidových akcí dochází k čištění nánosů zeminy, které se při současných stavebních pracích objevují u kraje vozovky. Zatím se takto povedlo vyčistit hlavní tahy obce. Taková očista pak čeká všechny ulice Kbel.

Okraje mnoha obcí, a bohužel i Kbel, hyzdily často tzv. „černé skládky“. Jejich likvidace by stála obec nemalé prostředky, které nyní může obec použít na zcela jiné projekty - pro lepší život ve Kbelích. Pracovníci obecně prospěšných prací za posledních šest měsíců většinu těchto problematických lokalit zadokumentovali a skládky zlikvidovali. Netvrdím, že jde o veškeré černé skládky, ale věřím, že do konce roku nebude ve Kbelích žádná.

Pracovníci obecně prospěšných prací se osvědčili i při odstraňování následků orkánu Kyrill, který zasáhl Českou republiku. Ničil zeleň, vyvracel značky, vylamoval ploty a trhal střechy. Tato ekologická havárie, která znenadání udeřila, prověřila mnoho mechanismů ochrany obyvatel a také systémy, které pomáhají vrátit věci do normálního života. Prověřila i systém obecně prospěšných prací a nutno dodat, že systém uspěl. Jen tak dál!

Hrubčík Martin
občansko správní odbor

Nové cestovní pasy od 1. září 2006

Nový způsob podávání žádostí o cestovní pasy s biometrickými prvky:

Občan již nepodává žádost o tento cestovní doklad na tiskopise, ale tuto žádost pořizuje pracovník úřadu, a to včetně fotografování (snímání biometrické podoby občana) a podpisu občana na speciálním pracovišti, které je umístěno v přízemí budovy, kancelář č. 10 s vyvolávacím zařízením /modré vyvolávací zařízení je pro podání žádosti o vydání cestovního pasu s biometrickými prvky/.

Místo podání žádosti: žádost o vydání cestovního pasu s biometrickými prvky podává občan pouze u obecního úřadu obce s rozšířenou působností příslušného podle místa trvalého pobytu občana, v Praze na úřadech městské části Praha 1-22, v Brně, Ostravě a Plzni magistrát a zde musí cestovní pas převzít. Možnost ověření funkčnosti nosiče dat v cestovním pase: držitel cestovního pasu je oprávněn požádat o ověření funkčnosti nosiče dat s biometrickými údaji, umístěného v tomto cestovním pase, a o ověření správnosti údajů v něm zpracovaných u kteréhokoliv úřadu příslušného k vydání těchto cestovních pasů v ČR nebo u zastupitelského úřadu v cizině, s výjimkou konzulárního úřadu vedeného honorárním konzulárním úřadem.

Kiosek	Technické zařízení umístěné v přízemí vestibulové části budovy ÚMČ Praha 19, Semilská 43, na němž si občané mohou sami zkontrolovat funkčnost svého e-pasu.
--------	---

Doba platnosti, lhůty pro vydání a správní poplatky za cestovní pasy od 1. 9. 2006

Druh cestovního pasu		Doba platnosti	Lhůta pro vydání	Správní poplatek
CBDP pas se strojově čitelnými a biometrickými údaji pro občany	mladší 5 let	nevydává se		
	od 5 do 15 let	5 let	30 dnů	100,- Kč
	od 15 let	10 let	30 dnů	600,- Kč
Cestovní pas „blesk“ bez biometrických a bez strojově čitelných a údajů pro občany	mladší 5 let	1 rok	15 dnů	50,- Kč
	od 5 do 15 let	6 měsíců	15 dnů	1 000,- Kč
	od 15 let	6 měsíců	15 dnů	1 500,- Kč

Doporučujeme před cestou do zahraničí v dostatečném časovém předstihu překontrolovat, zda má občan platný cestovní doklad, zda má Česká republika uzavřenu s daným státem bezvízovou dohodu, a po jakou dobu se lze v daném státě zdržovat bez víza. Jaká je minimální platnost cestovního pasu, kterou daný stát požaduje v souvislosti se vstupem a pobytem na svém území. Informace může poskytnout MZV ČR i zastupitelský úřad státu, kam hodlá občan cestovat. Informace o celních poplatcích lze získat na celních úřadech, příp. MF ČR. Od 1. 9. 2006 není možné zapisovat děti do cestovních pasů rodičů. Děti zapsané v cestovním pase rodičů před tímto datem mohou cestovat na pas rodičů až do 15 let.

Potřebné doklady a podklady:

- vyplněná žádost (pouze u žádosti o cestovní pas bez strojově čitelné zóny a biometrických údajů);
- občanský průkaz. V případě vydání prvního cestovního pasu pro dítě do 15 let je nutné osvědčení o občanství ČR - vydává matrika podle místa trvalého pobytu na základě těchto dokladů:
 - rodný list dítěte;
 - oddací list rodičů, pokud byl vystaven nejpozději k datu 30. 6. 2001 nebo rodné listy rodičů;
 - doklad o nabytí státního občanství ČR (pokud došlo k nabytí občanství jinak než narozením);
 - doklad totožnosti zákonného zástupce nezletilého.
- u pasů vydávaných ve zkrácené lhůtě 2 x fotografií;
- pro zapsání vysokoškolského titulu doklad o jeho získání, pokud není uveden v občanském průkazu;
- doklady prokazující oprávněnost podání žádosti pěstounem, osobou, které byl občan mladší 15 let svěřen do výchovy;

- předchozí cest. pas, pokud byl vydán (v případě, že je žádáno o další cestovní pas, je třeba odůvodnění žádosti);
- doporučujeme s sebou **rodný list** k odstranění nedostatků v informačním systému.

Žádosti o vydání cestovního pasu bez biometrických údajů lze podat pouze na originálním tiskopisu. **Při podání žádosti o cestovní pas s biometrickými údaji se tiskopis nevyplňuje, úředník žádost vytiskne při podání.** Tiskopisy žádostí o vydání cestovního pasu jsou k dispozici na všech příslušných úřadech. Na Úřadě městské části Praha 19 jsou k dispozici na Odboru občansko správním v Semilské ulici 43. Držitel cestovního pasu je povinen jej neprodleně vrátit, pokud se stal cestovní pas neplatným.

Kdy je cestovní pas neplatný:

- po uplynutí doby platnosti v něm uvedené;
- ohlášením jeho ztráty nebo odcizení;
- uplynutím doby 3 měsíců ode dne změny příjmení občana, pokud k ní došlo v souvislosti s uzavřením manželství;
- pokud držitel pozbyl státní občanství ČR, úmrtím nebo rozhodnutím soudu o prohlášení držitele za mrtvého;
- pokud orgán příslušný k jeho vydání rozhodl o jeho neplatnosti, z důvodu že:
- držitel změnil podstatně svou podobu;
- pokud obsahuje nesprávné údaje nebo neoprávněně provedené změny;
- je poškozen tak, že zápisy v něm jsou nečitelné nebo byla porušena jeho celistvost.

Ložková Libuše
vedoucí občansko správního odboru

Vítání nových občánků

17. dubna přivítal místostarosta MČ Praha 19 ing. Vladimír Olmr 23 nových občánků naší městské části. Slavnostní obřad se konal v obřadní síni naší městské části u Lidového domu v Praze - Kbely. Děti, které se narodily ve druhém pololetí roku 2006 a slavnostního obřadu se zúčastnily, obdržely malou upomínku na tento den – zlatý přívěsek. Rodičům bylo předáno CD s fotografiemi celé slavnostní akce. Tímto také děkujeme dětem a paní učitelce Srbové z Mateřské školy Letců za jejich pěkné vystoupení, které všechny přítomné potěšilo.

Libuše Ložková

vedoucí občansko správního odboru



Aktuality z odboru - květen

Odbor majetku, investic, bytového a nebytového hospodářství doručil koncem dubna všem nájemcům bytových a nebytových prostor vyúčtování služeb spojených s užíváním těchto prostor za rok 2006. V květnu probíhá reklamační lhůta a po uplynutí této lhůty bude probíhat na našem odboru vyplácení přeplatků. Konkrétním termínem pro vyplácení přeplatků jsou tedy následující dny:

5. 6.	8:00 hod. – 12:00 hod.	13:00 hod. – 14:30 hod.
6. 6.	8:00 hod. – 12:00 hod.	13:00 hod. – 17:30 hod.
7. 6.	8:00 hod. – 12:00 hod.	13:00 hod. – 14:30 hod.

Nájemci, kteří v termínu do 31. 5. na náš odbor doručí žádost s číslem účtu, těm bude přeplatek převeden na tento účet bezhotovostním bankovním převodem.

Upozornění odboru

Ve všech nebytových společných prostorách (sklepní chodby, kočárkárny, sušárny, půdy, schodišťové chodby aj.) je **přísně zakázáno** skladovat jakékoliv předměty, a to z důvodu bezpečnosti a požární ochrany (viz domovní řád).

Porušení výše uvedeného může být důvodem k výpovědi nájemního vztahu.

ing. Lubomír Tejrovský

vedoucí odboru správy bytového a nebytového hospodářství

INFORMACE O VÝLUCE VODOVODU

DATUM VÝLUKY: 7. 6. 2007

ČAS VÝLUKY: 7. 6. 2007 od 08:00 hod do 20:00 hod, následně napouštění a tlakování, úplné obnovení dodávky vody ve 20:00 hod.

OBLAST VÝLUKY:

Praha 9 – Kbely - celé ulice Vrchlabská, Semilská, Železnobrodská, Bakovská, Jilemnická, Žacléřská, Katusická, Radvanická, Na Ovesníku, Toužimská, Hrušovická, Sychrovická, Mohelnická, Svijanská, Benecká, Sovenická, Holenická, Troskovická, Nouzovské náměstí, Vrbická, Veselá, Luštěnická, Lužanská, Novákovo náměstí, Letců, Miletínská, Libichovská, Zamašská, Dalešická, Kosmonoská, Bousovská, Olešnická, Divišova, Hanušova, Pelnářova, Kramlova, Albrechtická, Kosořícká, Dobšínská, Ledečská, Jabkenická, Chotětovská, Studená, Slaná.

DŮVOD VÝLUKY: napojení nových vodovodních řadů na stávající v ul. Železnobrodská, Vrchlabská, Toužimská a Bakovská.

Prázdninový provoz mateřských škol Praha – Kbely v období hlavních prázdnin 2007

2. 7. – 13. 7.	MŠ Letců v provozu
16. 7. – 10. 8.	obě MŠ uzavřeny
13. 8. – 24. 8.	MŠ Albrechtická v provozu
27. 8. – 31. 8.	obě MŠ uzavřeny, přípravný týden
Školní rok 2007/2008 bude zahájen 3. září.	

*Monika Ulrichová, DiS.
Úsek školství, kultury a personální*

UPOZORNĚNÍ OSVZ

Příspěvek na péči musí být podle § 21 odst. 3 písmeno c) zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, využíván na zajištění potřebné pomoci osobě, které byl příspěvek přiznán. Vzhledem k tomu že jde o sociální dávku, pomoc může kromě osoby blízké (rodinní příslušníci, sousedé apod.) poskytovat i tzv. poskytovatel sociálních služeb. Podle zákona o sociálních službách jsou to mj. tyto sociální služby: pečovatelská služba, osobní asistence, tísňová služba, průvodcovské a předčitatelské služby, odlehčovací služba, dále pak zařízení sociálních služeb jako centra denních služeb, denní stacionáře, týdenní stacionáře, domovy pro osoby se zdravotním postižením, domovy pro seniory, domovy se zvláštním režimem, chráněné bydlení, azylové domy, zařízení pro krizovou pomoc, sociální poradny, sociálně terapeutické dílny a centra sociálně rehabilitačních služeb.

Příspěvek na péči nesmí být používán na nákup léků nebo placení pobytu ve zdravotnických zařízeních. To je hrazeno zdravotním pojištěním či samotným občanem. Využívání příspěvku na péči bude dle § 29 zákona o sociálních službách kontrolováno. Pokud bude zjištěno porušení využívání příspěvku na péči, může být příspěvek odejmut.

Odbor sociálních věcí a zdravotnictví

Archeologický výzkum nad rybníkem

V jarních měsících letošního roku začal v centru Kbel nad rybníkem archeologický výzkum, který musí předcházet nové výstavbě, jež bude v těchto prostorech realizována. Podél silnice v ulici Žacléřské jsou dnes vidět zbytky budov z poměrně nedávné zástavby a kolem rozsáhlá odkrytá plocha dalších nálezů...

Archeologický výzkum vede Mgr. Drahomíra Malyková z Archeologického ústavu AV ČR. My jsme u výkopů zastihli PhDr. Miloslava Chytráčka a zeptali se, co zajímavého se zde doposud podařilo objevit.

PhDr. Miloslav Chytráček: „Toto je sídliště – germánská osada datovaná do starší doby římské a můžeme to poznat dle nálezu především keramiky, její charakteristické výzdoby-dekoru. Ovšem nejen keramiky, ale jsou zde nalezeny i kovové předměty. V několika zahlučených objektech byla i jedna celá bronzová spina germánská a další fragmenty. Pak následují další běžné nálezy: keramika, přepálená hlína, která tvořila výmazy stěn domů, zvířecí kosti, je zde např. vidět pozůstatky načervenalé hlíny.“

Zeptali jsme se také, co lze očekávat, že se v tomto prostoru ještě najde. „Podle průzkumů zde a těch, které se prováděly i v Martinické ulici, můžeme očekávat odkrytí staršího osídlení z mladší doby laténské. V Martinické ulici byla zahlučená chata z mladší doby laténské, kde se krom běžných nálezů – keramiky a zvířecích kostí,

zachovala i celá železná výhňová lopatka s korodovanou rukojetí, což je výjimečný předmět. Ale dalo by se předpokládat, že by bylo možno zde narazit na některé pozůstatky např. železářské výroby, což by mohl naznačovat i nález tohoto nástroje.

Ještě jsou zde další velké prostory nezasažené terénními pracemi v místech, kde budou základy domů nebo kde se budou hloubit podzemní garáže, tam musí být proveden též archeologický výzkum a budeme postupovat také tímto způsobem. Uvidíme, na co dál narazíme, „říká PhDr. Chytráček u odkrytých zbytků obydlí z kúlových jam a patrně i pece.

Zajímalo nás, co je pravdy na nález mincí v této oblasti. „Tady se našlo pár mincí, ale pouze novověkých a část ze 17 století.“

Takže žádný poklad zde objeven doposud nebyl? „To tedy ne, ale nedá se ani to vyloučit,“ podněcuje ve své odpovědi naši zvědavost PhDr. Miloslav Chytráček.

Dodejme ještě, že městská část má po provedení analýz nalezených předmětů v úmyslu některé nálezy si od archeologů vyžádat a umístit je do čestné vitríny v přízemí radnice.

Bc. Jan Lípa

*Odbor životního prostředí,
dopravy a místního hospodářství*

Závěrečný koncert žáků kurzů pořádaných v LD Kbely

Městská část Praha 19 ve spolupráci s kulturním zařízením Lidový dům Kbely

si dovoluje při příležitosti ukončení školního roku 2006/2007 pozvat všechny rodiče, babičky, dědečky a ostatní příbuzné, ale i další zájemce z řad veřejnosti, na závěrečný koncert absolventů zájmových kurzů výuka hry na klavír a výuka hry na zobcovou flétnu.

Koncert se bude konat 12. června v sále Lidového domu Kbely, hodina zahájení však ještě není upřesněna (v úvahu připadá 17,00 až 18,00 hod.). Sledujte proto prosím vývěsky MČ Praha 19, kde budou s dostatečným předstihem umístěny plakátky.

Další informace: pí Monika Ulrichová, tel. 284 080 850, 777 820 667.

*Monika Ulrichová, DiS.
Úsek školství, kultury a personální*

UZÁVĚRA KOMUNIKACE Bohdanečská v Praze - Vinoři

Se souhlasem OŽPD ÚMČ Praha 19 a DI Policie ČR bude v termínu od 19. 5. (sobota) do 21. 7. plně uzavřena komunikace Bohdanečská spojující Kbely s Vinoří z důvodu výstavby inženýrských sítí v úseku Rousínovská-zámek Ctěnice. Objízdná trasa povede po komunikaci Mladoboleslavská. V souvislosti s uzavírkou nebude v provozu linka MHD č. 280 a spoje posílí linku 259. Výstavbu inženýrských sítí bude provádět na základě výběrového řízení firma PRAGIS a stavba je financována Odborem městského investora MHMP.

Bílek Vladimír, OŽPD

Bez stavebního povolení a ohlášení

Již většina z nás ví, že od 1. ledna letošního roku vstoupil v platnost nový stavební zákon. Velká část stavebníků jistě přivítá, že stavební zákon rozšířil okruh staveb (stavby a jejich změny, zařízení, terénní úpravy a udržovací práce), které nevyžadují stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu. V § 103 stavebního zákona je uveden taxativní, tedy úplný výčet těchto staveb. Zároveň je však třeba zdůraznit, že ve stavebním zákoně jsou pro stavebníka uvedeny zákonné povinnosti při vlastním provádění těchto staveb. Ale pozor, u některých zde vyjmenovaných staveb je před jejich provedením třeba vydat územní rozhodnutí nebo alespoň územní souhlas. Protože výčet staveb, které lze provést bez stavebního povolení nebo ohlášení, je poměrně obsáhlý, pokusím se dnes soustředit pouze na ty stavby, které nevyžadují předchozí vydání územního rozhodnutí ani územního

souhlasu a samozřejmě nevyžadují uzavření veřejnoprávní smlouvy ani ověření dokumentace (certifikát) autorizovaného inspektora. Jedná se tedy o stavby vyjmenované v § 103 odst. 1 ve vztahu k § 79 odst. 3 – 5, § 81 odst. 3 stavebního zákona. Vzhledem k tomu, že tato ustanovení se vztahují na hodně staveb, soustředím se na stavby, jejichž provádění přichází v úvahu v našich podmínkách. Vynechám stavby zemědělské, pro lesnictví, pro chovatelství, úpravy pozemních komunikací, důlní díla (ty podléhají schvalování podle horních předpisů) a nebudu přesně ani opisovat zákon v popisu jednotlivých staveb. Nechci zde uvádět návod „jak na to“, ale všeobecně seznámit čtenáře, a to i toho, který nechce nic stavět, s částí nového stavebního zákona. Ten, kdo stavět chce, se musí seznámit se zákonem blíže a navíc nesmí zapomenout, že stavební zákon ukládá stavebníkovi povinnosti, které

musí splnit, i když nemusí komunikovat se stavebním úřadem. Stavebník nesmí zapomenout, že když bude provádět zemní práce nebo terénní úpravy, pak se musí seznámit s existencí podzemních staveb technické infrastruktury a zajistit jejich ochranu (§ 79 odst. 5), musí dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, musí mít na zřeteli ochranu životního prostředí, majetku a šetrnost k sousedství a musí dodržovat obecné požadavky na výstavbu. V dostatečném předstihu musí informovat osoby pracemi přímo dotčené a také se na něj vztahují povinnosti související s ochranou nepředvídaných kulturně cenných nálezů (§ 152 odst. 1 a § 176 odst. 1). Dále musí zajistit stavební dozor, není-li pro takovou činnost sám způsobilý (§ 160 odst. 3 písm. a)). Na území hlavního města Prahy může provádět pouze stavby v souladu s územním plánem sídelního útvaru hlavního města Prahy.

Bez stavebního povolení a ohlášení stavebnímu úřadu může stavebník provádět:

- **budovy, které jsou realizovány jako přenosné a jejich doba umístění na pozemku nepřesáhne 30 dnů v roce, a to:**
 - stavby o jednom nadzemním podlaží do 25 m² zastavěné plochy a do výšky 5 m, nepodsklepené, které neobsahují pobytové místnosti, hygienická zařízení a vytápění, neslouží k ustájení zvířat a nejde o sklady hořlavých kapalin a hořlavých plynů;
 - stavby pro chovatelství o jednom nadzemním podlaží o zastavěné ploše do 16 m² a výšce do 5 m;
 - přístřešky o jednom nadzemním podlaží, které slouží veřejné dopravě a jiné veřejně přístupné přístřešky do 40 m² zastavěné plochy a do výšky 4 m;
- **stavební úpravy, pokud se jimi nezasahuje do nosných konstrukcí, nemění se vzhled stavby ani způsob užívání, nevyžadují posouzení vlivů na životní prostředí a jejich provedení nemůže negativně ovlivnit požární bezpečnost. Stavba nesmí být kulturní památkou;**
- **technickou infrastrukturu a doprovodná technická zařízení pro rozvod vody, energií, tepla, pro zajištění služeb elektronických komunikací, pro odvádění odpadních a dešťových vod a větrání, a to:**
 - telefonní budky;
 - vedení technického zařízení uvnitř budov a jejich stavební úpravy;
 - stavební úpravy kotlen, pokud se při nich podstatně nemění jejich parametry, topné médium nebo způsob odvodu spalin;
 - stožáry, antény a jiná zařízení, a to:
 - stožáry pro vlajky do výšky 8 m;
 - informační a reklamní zařízení o celkové ploše menší než 0,6 m² umístěvaná mimo ochranná pásma pozemních komunikací;
- **udržovací práce, jejichž provedení nemůže negativně ovlivnit zdraví osob, požární bezpečnost, stabilitu a vzhled stavby, životní prostředí a bezpečnost při užívání a nejde o udržovací práce na stavbě, která je kulturní památkou;**
- **terénní úpravy a zařízení malého rozsahu:**
 - úpravy terénu, násypy a výkopy do 1,5 m výšky nebo hloubky, pokud nejsou větší než 300 m² a nehraničí s veřejnými pozemními komunikacemi a veřejnými prostranstvími
 - odstavné plochy pro jízdní kola včetně konstrukcí pro uchycení kol.

Po dokončení lze takové stavby užívat bez oznámení o zahájení užívání stavebnímu úřadu a nevyžadují ani kolaudační souhlas.

*Ing. Ivana Peterková
vedoucí stavebního úřadu*

Řádková inzerce

**Pronajmu nebo prodám
zděnou garáž v ulici Lužanská**
Tel.: 603 178 238

Stavební projekty
pro rekonstrukce bytových jader, rekonstrukce
a novostavby rodinných domů. Tel.: 723 858 248

Povinná registrace rostlin a živočichů chráněných mezinárodní úmluvou CITES

Postup vyřízení věci

Podle statistických údajů je obchodování s volně žijícími živočichy a planě rostoucími rostlinami druhou nejvýznamnější příčinou ubývání živočišných a rostlinných druhů na zemi. Aby se tomuto vývoji zabránilo, vznikla v roce 1975 mezinárodní úmluva CITES (Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora). Česká republika převzala závazky z této úmluvy od 28. 5. 1992.

CITES vytvořila celosvětovou síť, která kontroluje mezinárodní obchod s ohroženými volně žijícími živočichy a planě rostoucími rostlinami, a to hlavně prostřednictvím povolení, tzv. CITES permitů (vydává ministerstvo životního prostředí), které musí doprovázet každou mezinárodní zásilku těchto ohrožených druhů mimo rámec Evropské unie.

Na území České republiky je povinná registrace některých exemplářů CITES podle § 23 zákona č. 100/2004 Sb. Registrace je zaměřena především na exempláře druhů z přílohy A, a to zejména na živé savce, ptáky a plazy. V praxi to znamená, že takové exempláře musí zaregistrovat každý vlastník nebo „dlouhodobý držitel“ bez ohledu na to, jestli exemplář využívá ke komerčním aktivitám nebo ne. MŽP může vyhláškou zúžit povinnost registrace nebo ji naopak rozšířit i na další druhy než z přílohy A nařízení Komise (ES) č. 1497/2003, a to na základě doporučení vědeckého orgánu (viz § 4 a 5 vyhlášky). V Praze registraci provádí odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy a správa CHKO Český Kras. Vlastník je povinen požádat písemnou formou o vydání dokladu o registraci do 15 dnů od nabytí exempláře. V žádosti uvede údaje prokazující totožnost žadatele a předloží všechny doklady týkající se exempláře (způsob nabytí, popis exempláře, nezaměnitelné označení-mikročip, kroužek, identifikační fotografie apod.), které má k dispozici.

Prodejce (např. v akvaristice) je povinen označit akvárium, terárium či klec s exemplářem tabulkou s nápisem „CITES, druh podléhající registraci“. Při uskutečnění prodeje musí předat kupujícímu spolu s živočichem či rostlinou příslušný originál registračního listu a prodej ohlásit odboru životního prostředí. Kupující je povinen do 15 dnů požádat o potvrzení změny majitele na registračním listu odbor životního prostředí magistrátu. Vlastník je dále povinen hlásit registračnímu úřadu změny týkající se zaregistrovaného exempláře, zejména úhyn, ztrátu nebo zničení, výpůjčku, nájem, prodej, koupi, darování apod.

Formuláře, náležitosti, doklady

- Písemná žádost sloužící jako podklad pro vystavení nového registračního listu.
- Při nabytí již registrovaného exempláře (např. koupi) je třeba žádost doložit originálem registračního listu od prodejce a odbor ochrany prostředí poté potvrdí změnu vlastníka, který má trvalý pobyt v hlavním městě Praze, mimo území CHKO Český Kras.

Právní úprava

Zákon č. 100/2004 Sb. o ochraně druhů volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin regulováním obchodu s nimi a dalších opatřeních k ochraně těchto druhů a o změně některých zákonů (zákon o obchodování s ohroženými druhy),

Vyhláška č. 227/2004 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 100/2004 Sb. o ochraně druhů volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin regulováním obchodu s nimi a dalších opatřeních k ochraně těchto druhů a o změně některých zákonů

Blanka Pokorná, DiS.

OŽPD

Zdroj: <http://www.praha-mesto.cz/>

Rekonstrukce komunikací Kbely - centrum

Dne 5. dubna byla zahájena 1. etapa stavby č. 0093 – TV Kbely – Rekonstrukce komunikací Kbely III – centrum. Tato 1. etapa spočívá v rekonstrukci komunikace Železnobrodská v úseku Žacléřská – Vrchlabská a komunikace Bakovská v úseku Železnobrodská – Toužimská. Stavba zahrnuje rekonstrukci vyšší komunikační sítě uvnitř městské části Praha 19. Dojde k tomu, že ulice Železnobrodská bude před zdravotním střediskem průjezdná oběma směry a bude sem převedena také autobusová doprava. Obyvatelé rodinných

domků v Žacléřské ulici tak budou mít klidnější bydlení, protože provoz nebude v této části komunikace tak rušný. Součástí stavby je také vybudování parkoviště před zdravotním střediskem, které bude mít 13 parkovacích míst a jedno místo pro invalidy. Zastávka MHD Jilemnická v ulici Toužimská bude zrušena a bude moci být přesunuta do ulice Bakovská. Stavba si vyžádá přeložku vodovodu, která se právě provádí, přeložku telekomunikační sítě a doplnění chybějících inženýrských sítí. Rekonstrukce se týká jak vozovek, tak chodníků. V rámci uzavírky přistoupila městská část k dočasnému obrácení směru jízdy v ulici Libichovská a krátkého úseku v ulici Železnobrodská pro lepší obslužnost z oblasti druhého sídl. Stavbu financuje odbor městského investora MHMP. Dodavatelem je na základě výběrového řízení firma Pragis, a.s. Přechod

pro chodce u lidového domu bude řešen integrovaným zpomalovacím prahem pro zvýšení bezpečnosti chodců, hlavně dětí docházejících do ZŠ Kbely. Pro zastávku MHD Bakovská bude ve směru do centra vybudován záliv. Tato 1. etapa rekonstrukce by měla být dokončena do 2. srpna letošního roku. Po výběrovém řízení by měla stavba pokračovat rekonstrukcí Toužimské ulice v úseku Bakovská-Semilská, a to pravděpodobně ještě v letošním roce. Další etapou bude oprava komunikace Semilská v úseku Toužimská-Vrchlabská a v poslední etapě dojde k rekonstrukci křižovatky Semilská-Toužimská, která by měla být vybavena světelnou signalizací. Tímto bychom chtěli požádat všechny občany naší městské části i ostatní návštěvníky o pochopení při ztíženém průjezdu městskou částí v důsledku nutné uzavírky některých komunikací.

Během rekonstrukce použijte pro vstup do zdravotnického zařízení a na odbor OSVZ (sociální) prosím vchod z ulice Bakovská.

Bílek Vladimír, OŽPD



Zastávka MHD Semilská

V rámci výstavby obytného komplexu Pod Nouzovem byla v loňském roce Odborem městského investora MHMP vybudována zastávka MHD „Zamašská“ ve směru od Čakovic. Zastávku v opačném směru má vybudovat jako investor firma EXCON. Dle posledních informací od odpovědného pracovníka Exconu má tento investor již vydané pravomocné stavební povolení a stavbu chce zahájit v co nejkratší době. Dokončena by měla být do konce letošních prázdnin. Co se týká posílení MHD ve Kbelích, bude ke

konci května svolávat firma ROPID jednání za účasti zástupců naší i okolních městských částí. Součástí jednání bude nejen posílení MHD, ale i jednání o nezbytných úpravách vedení linek MHD v souvislosti se zahájením provozu metra do Letňan v roce 2008. O výsledcích jednání vás budeme průběžně informovat a věříme, že se podaří ještě zlepšit provoz MHD v naší městské části vzhledem k narůstajícímu počtu obyvatel.

Bílek Vladimír
OŽPD

STUDNY – ZÁNÍK POVOLENÍ K ODBĚRU PODZEMNÍCH VOD

Chtěli bychom touto cestou upřesnit některé informace, které byly v nedávné době zveřejněny v médiích, a které vyvolaly mezi veřejností značnou odezvu a z toho plynoucí obavy vlastníků studní a vrtů. V první řadě je třeba zdůraznit, že zánik povolení k odběru podzemních vod se týká především právnických osob a fyzických osob podnikajících, které odebírají ze studní a vrtů vodu pro svou činnost.

Zánik povolení se nevztahuje:

- na občany (fyzické osoby), kteří vlastní studnu vybudovanou po roce 1955, mají řádně povolen odběr podzemních vod rozhodnutím vodohospodářského orgánu a vodu používají pro svou potřebu (zásobování domácnosti pitnou vodou, pro WC, zálivku zahrady, napájení zvířat apod.);

- na občany (fyzické osoby), kteří vlastní studnu vybudovanou před rokem 1955 (tzv. „historické studny“), a to i přesto, že nemají doklad prokazující dobu zřízení studny; tu lze doložit svědeckou výpovědí, příp. prohlášením;
- na povolení vydaná vodoprávním úřadem, která nabyla právní moci po 1. 1. 2002 bez ohledu na to, zda vodu odebírá fyzická nebo právnická osoba.

Povolení vodoprávního úřadu nepotřebuje:

- ten, kdo sice vlastní studnu, ale vodu z ní neodebírá a odebírat nehodlá;
- fyzická osoba, která odebírá povrchovou vodu (z vodního toku, rybníku) pro svou potřebu a na vlastní nebezpečí bez zvláštního technického zařízení – např. konví;

POVOLENÍ K ODBĚRU VOD

vodu (např. ze studny) neodebírám ➔ povolení nepotřebuji

podzemní voda (studny...)

od 2002	povolení k odběru vody mám	povolení k odběru vody nemám	➔	povolení platí i po 1.1.2008, nemusím o nic žádat	➔	musím žádat o povolení
2002	povolení k odběru vody mám		➔	povolení platí i po 1.1.2008, nemusím o nic žádat		
	povolení k odběru vody nemám		➔	musím žádat o povolení		
před 1955	povolení k odběru vody mám		➔	povolení platí i po 1.1.2008, nemusím o nic žádat		
	povolení k odběru vody nemám		➔	musím žádat o povolení		
před 1955	povolení k odběru vody mám (automaticky vyplývá ze zákona)		➔	povolení platí i po 1.1.2008, nemusím o nic žádat		
	povolení k odběru vody mám (automaticky vyplývá ze zákona)		➔	povolení platí i po 1.1.2008, nemusím o nic žádat		

povrchová voda (potok, rybník...)

od 2002	povolení k odběru vody mám	povolení k odběru vody nemám	➔	povolení platí i po 1.1.2008, nemusím o nic žádat	➔	musím žádat o povolení
od 2002	povolení k odběru vody mám (odebírám s i bez technického zařízení (např. čerpadlo))		➔	povolení platí i po 1.1.2008, nemusím o nic žádat		
	povolení k odběru vody nemám (odebírám s i bez technického zařízení (např. čerpadlo))		➔	musím žádat o povolení		
před 2002	povolení k odběru vody mám		➔	povolení platí i po 1.1.2008, nemusím o nic žádat		
	povolení k odběru vody nemám		➔	musím žádat o povolení		
před 2002	povolení k odběru vody mám (odebírám technickým zařízením (např. čerpadlo))		➔	povolení platí i po 1.1.2008, nemusím o nic žádat		
	povolení k odběru vody nemám (odebírám bez technického zařízení)		➔	povolení nepotřebuji		
před 2002	povolení k odběru vody mám		➔	povolení platí jen do 1.1.2008, musím žádat o prodloužení povolení nebo o nové povolení		
	povolení k odběru vody nemám		➔	musím žádat o povolení		
před 2002	povolení k odběru vody mám		➔	povolení platí jen do 1.1.2008, musím žádat o prodloužení povolení nebo o nové povolení		
	povolení k odběru vody nemám		➔	musím žádat o povolení		
před 2002	povolení k odběru vody mám (odebírám technickým zařízením (např. čerpadlo))		➔	povolení platí jen do 1.1.2008, musím žádat o prodloužení povolení nebo o nové povolení		
	povolení k odběru vody nemám (odebírám bez technického zařízení)		➔	povolení nepotřebuji		

MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ



PODNIKATELÉ, ŽIVNOSTNÍCI, OBCE

DOMÁCNOSTI

INFOLINKA
800 101 197
info@mze.cz

Podrobné informace k odběrům vod na vodoprávních úřadech a na www.zanikpovoleni.cz

KDO VYDÁVÁ POVOLENÍ:
Povolení k odběru vod a jejich prodloužení vydává vodoprávní úřad.
O prodloužení je nutné žádat do 1.7.2007.

FORMULÁŘE:
Žadosti se podávají na jednotlivých formulářích, které jsou k dispozici na vodoprávních úřadech a na stránkách www.zanikpovoleni.cz.

Povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových nebo podzemních pro domácnosti



MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO
PROSTŘEDÍ

DALŠÍ INFORMACE

info@env.cz

267 122 313

Podrobné informace k vy-
pouštění vod na
vodoprávních úřadech a na

KDO VYDÁVÁ POVOLENÍ:

Povolení k vypouštění
odpadních vod do vod
povrchových nebo
podzemních vydává
vodoprávní úřad.
O prodloužení stáva-
jících povolení je nutno
žádat do 1.7.2007.

FORMULÁŘE:

Žádosti se podávají na
jednotlivých formu-
lářích, které jsou k dis-
pozici na vodoprávních
úřadech a na stránkách

mám zařízení	zaústění do	povolení k vypouštění odpadních vod do vod	
		stávající stav	výhled
kanalizační přípojka	kanalizace	nemám ➡	nepotřebuji
pouze septik	kanalizace bez ČOV	nemám ➡	nepotřebuji
pouze septik	povrchových vod	nelze vydat bez doplnění o biologický stupeň čištění	
pouze septik	podzemních vod	nelze vydat bez doplnění o biologický stupeň čištění	
septik s biologickým stupněm čištění	kanalizace bez ČOV	nemám ➡	nepotřebuji
septik s biologickým stupněm čištění	povrchových vod	mám vydané před 1.1.2002 ➡	musím žádat o prodloužení
septik s biologickým stupněm čištění	povrchových vod	nemám ➡	musím žádat o povolení
septik s biologickým stupněm čištění	podzemních vod	mám vydané před 1.1.2002 ➡	musím žádat o prodloužení
septik s biologickým stupněm čištění	podzemních vod	nemám ➡	musím žádat o povolení
žumpa	bezodtoková s pravidelným vyvážením	nemám ➡	nepotřebuji
domovní čistírna odpadních vod	kanalizace bez ČOV	nemám ➡	nepotřebuji
domovní čistírna odpadních vod	povrchových vod	mám vydané před 1.1.2002 ➡	musím žádat o prodloužení
domovní čistírna odpadních vod	povrchových vod	nemám ➡	musím žádat o povolení
domovní čistírna odpadních vod	podzemních vod	mám vydané před 1.1.2002 ➡	musím žádat o prodloužení
domovní čistírna odpadních vod	podzemních vod	nemám ➡	musím žádat o povolení

Zdroj: www.mze.cz

- ten, kdo zachycuje povrchovou vodu jednoduchým zařízením na jednotlivých pozemcích nebo stavbách – např. zachycování vody ze střechy okapem a následné využití na zálivku.

V případě, že platnost povolení zanikne k 1. 1. 2008, je nutné požádat vodoprávní úřad buď o prodloužení platnosti stávajícího povolení, které bylo v minulosti vydáno, nebo o vydání povolení nového. O prodloužení platnosti stávajícího povolení je třeba požádat nejpozději do 30. 6. 2007, o vydání povolení nového do 31. 12. 2007. Příslušným vodoprávním úřadem pro správní obvod Prahy 19

(k. ú. Kbely, Čakovice, Třeboradice, Miškovice, Vinoř, Satalice) je odbor životního prostředí, dopravy a místního hospodářství Úřadu městské části Prahy 19, Železnobrodská 825, Praha 9 – Kbely, kde mohou žadatelé rovněž obdržet formuláře. Ty jsou také k dispozici ke stažení na portálu www.zanikpovoleni.cz.

U povolených studní, u kterých dokumentace nebyla pořízena nebo se nedomohovala, je jejich vlastník povinen pořídit dokumentaci skutečného provedení stavby, popř. zjednodušenou dokumentaci (pasport stavby). Potřeba předložení vyjádření osoby s odbornou způsobilostí (hydrogeologa), jako podkladu pro vydání povolení k odběru podzemní vody, bude v jednotlivých případech posuzována individuálně.

Závěrem bychom chtěli zdůraznit, že občané, kteří vlastní studny vybudované před rokem 1955, je nemusí nikde „hlásit“ či „přihlašovat“ a vodu pro svou potřebu mohou odebírat i nadále.

Podrobnější informace poskytne odbor životního prostředí, dopravy a místního hospodářství Úřadu městské části Prahy 19, tel. č. 286 855 636, 286 850 184 linka 115.

Daniel Majtner
Odbor životního prostředí,
dopravy a místního hospodářství

ELEKTRIKÁŘSKÉ A STAVEBNÍ PRÁCE KOMPLETNÍ REKONSTRUKCE BYTŮ, BYTOVÝCH JADER A KUCHYNÍ

Elektroinstalační, zednické, obkladačské
a instalatérské práce na klíč dle požadavků
kuchyňských studií a zákazníků

Svoboda a Nejtek s.r.o.

283 931 344, 603 801 377, 604 203 243

www.svobodaanejtek.wz.cz

PICASO

Pizza do krabice

Vrchlabská 36, Praha 9 - Kbely, tel: 604 120 962, 605 709 102

OTEVÍRACÍ DOBA PO - NE 11 – 21 hod.

Nabízíme 26 druhů výborných pizz připravených z vybraných italských surovin v minimálním čekacím čase, nebo po zavolání přesně dle Vašeho přání.

1. MARGHERITA (tomatová omáčka, sýr, česnek)	66,-	14. COMPLETA (tomatová omáčka, sýr, šunka, salám, žampiony, paprika, olivy, nepálivé feferonky, vejce)	115,-
2. ALLA DIAVOLA (tomatová omáčka, sýr, feferonky, kapie, chilli papričky)	77,-	15. CAPRICCIOSA (tomatová omáčka, sýr, šunka, salám, žampiony, olivy)	100,-
3. FUNGI (tomatová omáčka, mozzarella, žampiony)	77,-	16. QUATTRO FORMAGGI (tomatová omáčka, čtyři druhy sýrů: eidam, niva, hermelín, parmazán)	120,-
4. PROSCIUTTO (tomatová omáčka, sýr, šunka)	85,-	17. FRUTTI DI MARE (tomatová omáčka, mořské plody, česnek, sýr)	140,-
5. SPINACI (špenát, sýr, vejce, česnek)	77,-	18. BROKOLI (smetana, sýr, šunka, brokolice)	95,-
6. CAPRESE (tomatová omáčka, sýr, mozzarella, bazalka, oregano)	85,-	19. PEPINO (tomatová omáčka, sýr, šunka, nepálivé feferonky, olivy)	90,-
7. VEGETARIANA (tomatová omáčka, sýr, žampiony, pórek, rajčata, paprika, brokolice, kapie, cibule)	95,-	20. SALERMO (smetana, tuňák, niva, olivy)	115,-
8. BIANCA (smetana, sýr, šunka, bazalka)	90,-	21. SPINACI DUE (smetana, špenát, sýr, česnek)	80,-
9. REGINA (tomatová omáčka, sýr, šunka, žampiony)	90,-	22. MEXICO (tomatová omáčka, sýr, slanina, fazolové lusky, feferonky, chilli papričky, kapie, cibule, italské koření)	110,-
10. TONNO (tomatová omáčka, sýr, tuňák, cibule)	90,-	23. SALMONE (smetana, mozzarella, losos, cibule)	125,-
11. HAWAI (tomatová omáčka, sýr, šunka, ananas)	95,-	24. PICANTE (tomatová omáčka, mozzarella, šunka, niva, žampiony, slanina, feferonky)	125,-
12. POLLO (tomatová omáčka, sýr, kuřecí maso)	95,-	25. QUATTRO STAGIONI (tomatová omáčka, sýr, šunka, salám, žampiony, kapie)	105,-
13. PICASO (smetana, kuřecí maso, žampiony, kukuřice, rajčata, pórek)	110,-	26. MINI PROSCIUTTO – malá pizza (tomatová omáčka, sýr, šunka)	25,-

Přijímáme stravenky

IKEA®
NEJLEPŠÍ
ZAMĚSTNAVATEL
V ČESKÉ REPUBLICE

Chceš zjistit,
proč je IKEA nejlepší?
Přidej se k nám

Aktuální nabídka volných pozic:

- prodavač, prodavačka
- skladník
- pokladní

Nabízíme:

- ▶ Možnost pracovat ve stabilní společnosti, kde lidé a týmový duch tvoří hlavní hodnoty.
- ▶ Nadstandardní příplatky za práci o víkendech, státních svátcích a za práci od 20 hodin.
- ▶ Restaurace pro zaměstnance s příspěvkem na stravování 46 Kč na den.
- ▶ Možnost rozvoje a školení.
- ▶ Flexibilita při plánování směn, dnů v týdnu.
- ▶ Preventivní lékařská péče.
- ▶ Zvýhodněné životní a penzijní pojištění.
- ▶ Přístup na internet.
- ▶ Příspěvky na volný čas.



IKEA Česká republika s.r.o., Chlumecká 10/664, 190 00 Praha 9-Černý Most
www.IKEA.cz/pracevikea • monika.brodilova@memo.ikea.com • +420 296 778 181

Publikace „Technické památky zemí Visegrádské čtyřky“ a Kbelský maják

Představitelé profesních sdružení a komor architektů a stavitelů ze zemí tzv. „Visegrádské čtyřky“ - Slovenska, Polska, Maďarska a Česka - začali spolupracovat již v roce 1994. Při společné konferenci roku 1998 na Slovensku ve Smolenicích přišli zástupci české strany s návrhem na vydání společné publikace, která by nejvýznamnější památky a doklady technického myšlení předků v zemích Visegrádské čtyřky dokumentovala. Jedná se však především o památky, které patří k těm méně známým a málo vyhledávaným, a proto mohou pro mnohé z nás být skutečným objevem. Zdaleka ne každý třeba ví, že některé ostravské doly a hutě, které už nejsou v provozu a spoluvytvářejí dominantu města, by měly být v roce 2010 prohlášeny památkami UNESCO. Nebo že se na jihovýchodě Polska těží ropa. Publikace seznamuje také se staršími unikáty – neznámými kostelíky z jihu Slovenska a s bohatou historií hutnického komplexu v maďarském Diósgyőru, jehož zakládací listinu vydala už císařovna Marie Terezie. Každá ze zúčastněných zemí zařadila do každého dílu dle svého výběru šestici památek. Již brzy vyjde III. díl této jedinečné publikace – výsledek spolupráce odborníků z Česka, Maďarska, Polska a Slovenska, kde jako první bude zařazen za českou stranu Kbelský maják a Gočárovy domky.

S laskavým svolením autorů Ing. Anny Zídkové, JUDr. Martina Zídka a odpovědného redaktora české části publikace Ing. Svatopluka Zídka budete nyní jako první seznámeni s tím, co se mohou dočíst čtenáři na Slovensku, Polsku a Maďarsku až kniha vyjde, o kbelské chloubě – našem majáku.

Maják na letišti ve Kbelích a Gočárovy domky v areálu ZOO v Praze

název: maják na letišti ve Kbelích a Gočárovy domky v areálu ZOO v Praze

poloha: Praha, městská část Praha 9 – Kbely, vojenské letiště, ppč. 1992/148 a 1992/229

správní orgán pro obnovu: Magistrát hlavního města Prahy, odbor památkové péče

vlastník Gočárových domků: obec hlavní město Praha

vlastník majáku: Česká republika s právem hospodařit Ministerstvo obrany České republiky

Gočárovy domky

historie památky:

Ve Kbelích od roku 1919 vyrůstalo letiště nejdříve jako vojenské a později i civilní. Do roku 1920 bylo postaveno šest hangárů a třicet objektů pro potřebu armády. Nezbytně nutné stavby pro zabezpečení civilní letecké dopravy byly realizovány v roce 1920. V září 1920 bylo tak otevřeno první civilní letiště hlavního města Prahy, které tuto funkci plnilo dalších šestnáct let. Zázemí obsluhy civilního letiště ve Kbelích bylo



umístěno do provizorních dřevěných objektů postavených podle návrhu architekta Josefa Gočára. Návrhy byly vypracovány ve druhé polovině roku 1920 - 21, kdy byly také objekty realizovány. Původně bylo dřevěných objektů pět: úřední budova s pobočkou československého celního úřadu, hostinec, domek pro sluhu, garáž a skladiště pohonných hmot. Na letišti se v současné době již provizorní objekty nenacházejí. Zůstaly zachovány jen dva - hostinec a domek pro sluhu - přenesené roku 1977 do Zoologické zahrady hl. m. Prahy. Zde domky postihla povodeň v roce 2002, kterou domky přežily. V současné době domky stále čekají na zahájení rekonstrukce.

architektonicko stavební popis:

Po stránce architektonické jsou domky provedeny ve stylu barev-

ného „národního slohu“, později někdy zvaného rondokubismus. Styl se objevil po první světové válce, kdy naše země obnovily svou státní samostatnost a velké obliby nabyl folklór, národní kroje, kraslice, malovaná slovanská žudra, zdobení čičmanských chalup. Tento vliv lze pozorovat ve výtvarném umění jako v malbě Františka Kysely, ale i v architektuře jako např. ve výrazu staveb Pavla Janáka nebo Josefa Gočára, kdy byly hrana, špice a šed' nahrazeny oblostí a barevností vycházející z lidové architektury. Charakteristickým znakem národního stylu byly motivy půlkruhů a zubořezů, zbarvené v národních barvách bílé, červené a modré. Inspirací oběma architektům bylo i folklórní pojetí rekreačních objektů na Pustevnách aplikované Dušanem Jurkovičem už na počátku dvacátého století.

Domky jsou provedeny jako dřevěné stavby trámkového systému pobitého z vnější strany prkny. Prkna na stěnách přízemí jsou položena vodorovně, na nárožích svisle. Obvodové stěny plasticky člení sloupky a lemování oken ve stylu národního slohu. Prkna štítů jsou kladena diagonálně, kolem oken osazena plastická dekorace. Okna jsou dřevěná špaletová, členěná převážně na šest dílů. Konstrukce stropů je trámová, uložená na profily stěn, se zapuštěným záklopem. Konstrukce krovu je jednoduchá krokrová.

Maják

historie památky:

Součástí letiště byl, a dodnes je, letecký světelný maják, který zároveň plnil funkci vodárenské věže, uvedený do provozu v roce 1928.

Autorem architektonického řešení majáku byl architekt Otakar Novotný, který počátkem dvacátého století vedle Kotěry, Janáka, Gočára nebo Záscheho patřil mezi vedoucí postavy architektonického dění u nás. Autorem čtyř plastik umístěných na plášti vodárenské nádrže, které dokumentují soudobé počátky letectví, je akademický sochař Jan Lauda.

Technický projekt majáku vypracovala firma Ing. B. Hollmann & Ing. B. Babuška, která předpokládala založení stavby v hloubce 2 m pod terénem na 1 m silné betonové desce. S ohledem na geologické poměry však musel být maják založen v hloubce 4 m na opukové skále. Stavbu provedla firma Ing. V. Diviš & Ing. J. Blažek z Prahy. Při stavbě tato firma využila Ahlersovu váhu, na níž se samočinně vážilo množství vody a cementu s ohledem na požadovanou pevnost betonu. Přístroj byl v dané době v Evropě unikátem, který přivezl v roce 1927 přímo jeho vynálezce Mr. Ahlers. K přípravě betonové směsi bylo užito přirozené směsi písku a štěrku z řeky

Jizery u Toušeně. Na konstrukci majáku se spotřebovalo celkem 940 m³ betonu, 54 tun ocelové výztuže, 1170 m³ písku a šterku a 356 tun cementu. Na veškeré bednění a lešení bylo použito 70 m³ hranolů, 65 m³ kulatiny a 150 m³ prken. Stavební náklady bez jeho technického vybavení si vyžádaly celkem 830.000,- Kč.

Na horní plošině majáku byl umístěn silný otáčecí reflektor soustavy Barbier, Rénard & Turenne z Paříže o svítivosti uváděné v hodnotě 2,75 mil. svíček, takže světelné paprsky byly viditelné za jasného počasí ze vzdálenosti 80 km. Na stěny nádrže pak měly být umístěny trubice s neonovým světlem pro leteckou orientaci za mlhy. V suterénu věže jsou dosud umístěné některé z původního vybavení jako kalorifer pro vytápění věže a rozvaděč.



architektonicko stavební popis:

Po stránce architektonické je objekt majáku stavba, která vychází z principů moderny. Podle dobových materiálů byla i stavbou moderní technologie.

Maják je výškový objekt o šestibokém půdorysu, kónicky se zužující směrem nahoru, horní část s vodárenskou nádrží rozšířená oproti podnoží na kruhový půdorys. Výška majáku je 43 m. Objekt má jedno podzemní podlaží a osm nadzemních. Přízemí tvoří rozšířenou podnož objektu o vnější délce každé strany půdorysu šest metrů. Přízemí od patra odděluje výrazná zdola vyklenutá římsa. Směrem vzhůru se objekt zužuje až do pátého nadzemního podlaží, kde délka každé strany půdorysu je čtyři metry. Na pětipodlažní dřík majáku je posazena v šestém podlaží kruhová rozšířená část s vodárenskou nádrží o průměru půdorysu devět metrů. V sedmém nadzemním podlaží o průměru půdorysu 10,8 m včetně římsy se nachází ochoz ukončený jednoduchým tyčovým zábradlím. Obestavěný půdorys sedmého a osmého podlaží se zmenšuje na průměr na 6,6 m. V devátém nadzemním podlaží na terase o průměru čtyři metry ohraničeném jednoduchým tyčovým zábradlím je v lucerně majáku o průměru dva metry umístěn reflektor.

Středem objektu vede výtahová šachta opláštěná drátěným pletivem. Strojovna výtahu je umístěna v osmém nadzemním podlaží. Na vrchol majáku lze vystoupat po schodišti. Dvouramenné schodiště se třinácti stupni v každém rameni z přízemí do pátého nadzemního podlaží má ocelové schodnice a zábradlí a dřevěné stupnice. Schodiště ze šestého do sedmého podlaží stejné konstrukce jako v nižších podlažích je situováno do prostoru mezi výtahovou šachtou a vodárenskou nádrží. Sedmé a osmé podlaží spojuje jednoramenné schodiště stejné konstrukce jako níže. Na terasu devátého podlaží je přístup po ocelovém žebříku z osmého podlaží. Výtahovou šachtou je vedeno potrubí odvádějící vodu z teras objektu.

Konstrukce majáku do pátého nadzemního podlaží je železobetonový skelet s cihelnou vyzdívkou parapetů. Okna jsou ocelová s jednoduchým zasklením členěná do osmnácti tabulek v druhém, třetím a čtvrtém podlaží a do patnácti tabulek v pátém podlaží. Původní zasklení bylo čirým sklem. Otvory přízemí vyplňují oblouková vrata o šířce 300 cm a výšce 350 cm. Vrata jsou dvoukřídlá stejné konstrukce jako okna v podlažích, tj. ocelová konstrukce a členění do tabulek, které jsou zasklené. Vodárenská nádrž o obsahu 1500 m³ s dvojitou vnější stěnou v šestém nadzemním podlaží má rovněž železobetonovou konstrukci stejně jako poslední podlaží. Na terasu v sedmém podlaží vedou čtyři dvoukřídlé ocelové dveře shodného členění jako okna. Patky pilířů v přízemí jsou provedeny z umělého kamene. Omítka patek je kamenicky opracovaná, plocha jemně pemrlovaná, hranu patky zdobí lem v šířce cca tři centimetry rýhovaný kamenickým dlátem kolmo na hranu.

zdůvodnění zařazení památek do publikace:

Významná vypovídací hodnota v případě domků spočívá v konstrukci domků, která je dokladem dobové tesařské práce, v použitém materiálu, dřevu, neboť do dnešních dnů se na území hlavního města Prahy prakticky nedochovala ani jediná dřevěná stavba, která byla původně určena přímo pro Prahu, a v architektonickém ztvárnění exteriéru i interiéru domků v národním stylu, neboť objektů v tomto stylu není mnoho a dřevěný žádný jiný.

Z hlediska památkové hodnoty se v případě majáku jedná o doklad ojedinělého stavebního typu daného období jako technické památky s kombinovanou funkcí leteckého světelného majáku a vodárenské věže, dnes již nevyužívanou. Nosná konstrukce majáku je účelově navržena tak, že štíhlost desek a některých tyčových prvků byla provedena na hraně dobových možností, čehož bylo dosaženo v té době nejmodernějších technologií. V širších souvislostech je maják i jednou z dominant na obzoru Prahy. Jedná se o objekt natolik dominantní v dané lokalitě, že byl vybrán do znaku městské části Praha-Kbel. V roce 2005 byl maják prohlášen za kulturní památku, což nesporně napomohlo většímu zájmu veřejnosti o tuto stavbu. I díky tomuto zájmu se maják v roce 2006 dočkal kompletní rekonstrukce vnějšího pláště, a to včetně návratu k původnímu zasklení čirým sklem, které zdůrazňuje technicistní charakter objektu.

SezNet

Nevíte, co dělat v létě?

Pevnost - České centrum znakového jazyka
pro Vás připravila

Intenzivní kurzy znakového jazyka

Léto 2007

Vždy 5x týdně 3 vyučovací hodiny a to v termínech

23. 7. – 27. 7. 2007

6. 8. – 10. 8. 2007

20. 8. – 25. 8. 2007

3. 9. – 8. 9. 2007

cena kurzu je pouhých 1 300,- Kč!

Bližší informace a přihlášky najdete na

www.pevnost.com

Můžete telefonovat nebo faxovat na **283 892 700**

A také kdykoliv telefonovat na **728 58 68 57**

Vybráno z Návštěvní knihy

Přinášíme vám kousek internetové diskuze, která se rozpoutala v návštěvní knize www.praha19.cz. Text je podán tak, jak byl zapsán. O vyjádření jsme požádali i pana policejního komisaře Adámka ze Kbel.

10-4-2007 11:32 **Šárka**

Dobrý den, v poslední době se ve Kbelích rozmohl nešvar – jízda cyklistů po chodnících. U dětí bych to ještě pochopila, ale u dospělých mi to hlava nebere. Jedná se hlavně o všední dny, kdy se tito bezohlední spoluobčané tímto způsobem dopravují do zaměstnání. Mohla bych požádat zástupce úřadu nebo spíš místního oddělení městské policie o sjednání nápravy? Děkuji.

10-4-2007 12:05 **Monika**

Ja za sebe mohu říci, že po chodníku jezdím take. Jezdí i duchodci a vubec se nikomu nedivím. Nezlobte se, ale až zpomalí auta a budou jezdit predepsanou rychlosti, budu i já a ostatní jezdit po silnici. Nevím, zda jízdu po chodníku někdo neco porušuje, ale myslím, že s chodcem se domluvíme líp, než s rozjetým autem.

10-4-2007 13:03 **Šárka**

Vždyť jízdní kolo je dopravní prostředek, který, si myslím, nemá na chodníku co dělat. Mohl by nám, prosím, někdo odpovědný podat o tomto problému nějaké informace? Děkuji.

10-4-2007 14:45 **Eva**

Moniko, to snad nemyslíte vážně! Kdo nezvládá dopravní předpisy a bojí se v běžném provozu, nemá na kole co dělat! Ještě svými nedostatky obhajujete jízdu cyklistů po chodníku! Zcela jistě nesmí cyklista na chodník.

10-4-2007 14:47 **Pavel**

Pro paní Šárku: jako cyklista souhlasím, že jízdní kolo na chodník nepatří. Na druhou stranu ježdění po Praze je tak trochu adrenalinovým sportem, proto na velmi nebezpečných místech volím i já raději chodník. Je to tak trochu začarovaný kruh: město se snaží propagovat kolo jako jízdní prostředek, ale na druhou stranu nedisponuje dostatečně kvalitní sítí cyklotras. Myslím, že tolerantní by měly být obě strany; cyklisté zpomalit a zvonit, chodci umožnit projet.

10-4-2007 15:12 **Šárka**

O.k., chápu nebezpečí na některých místech. A co takhle na chodníku tedy z kola sesednout a kolo tlačit? To by bylo myslím schůdné řešení a jistě také pro chodce bezpečnější.

10-4-2007 15:18 **Pavel**

Myslím, že zde není vhodné tuto debatu

dále rozvíjet...proto naposled. Pomoci by mělo především město. Tolerantní však můžeme být my všichni. Pokud se by mělo především město. Tolerantní však můžeme být my všichni. Pokud se jedná o křižovatku, není problém z kola seskočit, nedovedu si však představit tlačení bicyklu po nějaký delší usek, zvláště pokud je chodník relativně prázdný. To by se úplně ztratil smysl. Je-li chodník dostatečně široký, vejdemo se tam všichni. Je mi však jasné, že neustále budeme potkávat neohleduplné cyklisty, stejně jako chodce, kteří nás prostě nemají rádi...

10-4-2007 18:50 **Petr ze Kbel**

Nechci tuto dobrou rozvíjet, avšak musím reagovat. Občas také použiju kolo, avšak nikdy (nebo skoro nikdy) po chodníku. Nevím proč bych měl jako chodec reagovat na zvonícího cyklistu, který na chodníku nemá co dělat. Ono nstačí, že ve vnitřní Praze se musí člověk ohlížet aby ho neporazil nějaký ten kurýr na chodníku nebo v protisměru. Já se budu ještě bát doma před domem zda mě nějaký „zuřivý“ cyklista nesrazí a nebo neprozvoní na chodníku. Myslím si, že by konečně i Městská policie mohla zareagovat na tento nešvar. Když ne pokutami tak aspoň domluvou. Stačí, že přehlíží různé špatně parkující auta v obytných zónách Kbel. Myslím tím na silnicích, a to nepíšu o častém parkování na chodnících, kde neprojedou ani cyklisti. Tak o co Vám jde?

11-4-2007 09:33 **Petr G**

Na kola by měly být rovněž řidičské průkazy, protože x lidí, co jezdí na kolech, nemá o pravidlech silničního provozu ani tuha a ohrožují okolí. Na chodníku nemají co dělat a pokud se tedy bojí jezdit v provozu, tak buď pěšky nebo MHD, jako každý jiný. Prostě kolo na chodník nepatří a strážníci by to měli pokutovat! Neumím si představit situaci, až budu mít děti a budu se je bát pustit i na obyčejný chodník, aby je nesrazila nějaká zmatená osoba, co se bojí jet po silnici...

11-4-2007 09:57 **Pavel**

Skoro to tu vypadá, jako štvance na cyklisty. Co takhle letos uspořádat pálení cyklistů? Jestlipak vy, kdo požadujete pokutování cyklistů, dodržíte pravidla vždy a všude; a to jak za volantem nebo třeba při přecházení?

11-4-2007 10:16 **Petr G**

Nedodržíji a taky za to platím pokutu, proto bych rád, aby se měřilo stejným metrem... Možná je to tvrdý, ale když se na silnici bojím, tam na ní nemám co dělat, potažmo na chodníku, kde běhají děti a podobně. To

abych se rozhlížel i před tím, než vstoupím na chodník, aby mne náhodou nesrazil cyklista... Myslím, že ve Kbelích není takový provoz. Až někdo na chodníku někoho srazí, tak jsem zvědav, jak pak bude vysvětlovat, co tam vlastně dělal. Myslím, že věta typu „Na silnici se bojím“ to jen dorazí :)

Vyjádření k debatě s tématem cyklista, kontra chodec z internetových stránek ÚMČ Praha 19 – Kbel.

Povinnosti a práva všech účastníků silničního provozu, tedy i cyklistů a chodců upravuje v plné míře zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

§ 2 písm. a) účastníkem provozu na pozemních komunikacích je každý, kdo se přímým způsobem účastní provozu na pozemních komunikacích

písm. d) řidič je účastníkem provozu na pozemních komunikacích, který řídí motorové nebo nemotorové vozidlo...

písm. h) nemotorové vozidlo je vozidlo pohybující se pomocí lidské síly,..., jízdní kolo, ruční vozík atd.

Povinnosti účastníků provozu na pozemních komunikacích:

§ 4 písm. a) chovat se ohleduplně a ukázněně, aby svým jednáním neohrožovali život, zdraví, nebo majetek jiných osob ani svůj vlastní.

§ 5 Povinnosti řidiče

(1) řidič je kromě povinností uvedených v § 4 dále povinen

písm. b) plně se věnovat řízení vozidla, nebo jízdu na zvířeti nebo kole a sledovat situaci v provozu na pozemních komunikacích.

písm. f) podrobit se na výzvu policisty dechové zkoušce a v případě pozitivního zjištění i lékařského vyšetření s odběrem krve.

písm. g) podrobit se na výzvu policisty odbornému lékařskému vyšetření, není-li ovlivněn návykovou látkou.

(2) Řidič nesmí

písm. a) požit alkoholický nápoj a užít jinou návykovou látku, během jízdy a před ní, kouřit na kole...

§ 57 Jízda na jízdním kole

(1) Je-li zřízen jízdní pruh pro cyklisty, stezka pro cyklisty,... je cyklista povinen ji využít.

(2) Na vozovce se na jízdním kole jezdí při pravém okraji vozovky, nejsou-li tím ohrožováni chodci. Jízdním kolem se z hlediště provozu na pozemních komunikacích rozumí i koloběžka.

(3) Cyklisté směji jet jen jednotlivě za sebou.
(6) Je-li zřízena stezka pro chodce a cyklisty označená dopravní značkou „Stezka pro chodce a cyklisty“, nesmí cyklista ohrozit chodce.
§ 58

(1) Cyklista mladší 18 let je povinen za jízdy použít ochrannou přilbu....

(2) Dítě mladší 10 let smí na silnici, místní komunikaci jet na kole jen pod dohledem osoby starší 15 let,....., to neplatí na stezce pro cyklisty a v obytné a pěší zóně.

Co z uvedeného vyplývá? Cyklista i chodec jsou účastníky provozu na pozemních komunikacích a jejich práva a povinnosti jsou upraveny stejně jako práva a povin-

nosti řidičů motorových vozidel výše uvedeným zákonem č. 361/2000 Sb., z něhož je uveden výňatek. Že kolo nepatří na chodník, vyjma malých capartů a k tomu si ještě vynucovat od chodců ohledy, si dnes snad už uvědomuje každý. Myslím, že základem je lidská ohleduplnost a vzájemná tolerance. Když už to nejde jinak a musím jako cyklista z nějakého důvodu po chodníku, tak si musím uvědomit, že na tom chodníku jsem vetřelec a chovám se tak, abych nezavdal příčinu k jakémukoliv pohoršení.

Porušení povinností či zákazu může být sankcionováno u cyklistů a chodců stejně jako u řidičů motorových vozidel Městskou policií a Policií ČR dle zákona č. 200/1990

Sb., o přestupcích, blokovou pokutou na místě, a to až do výše 2000 Kč.

*Ant. ADÁMEK
policejní komisař
Městská policie hl. m. Prahy
OŘ MP pro Prahu 9
Služebna MP Praha 19 – Kbely*

Základní škola Albrechtická 732, Praha 9-Kbely přijme na plný úvazek pracovníci do provozu školní kuchyně. Nástup od 1. 9. 2007. Informace na tel. 286 857 566 paní Babiczová.

Úspěch ZŠ Albrechtická

Ve dnech 2. až 4. dubna proběhla na Základní škole Albrechtická kontrola, kterou provedla Česká školní inspekce. Cílem inspekční činnosti bylo zjišťování a hodnocení podmínek a průběhu vzdělávání v oblasti čtenářské gramotnosti podle realizovaného vzdělávacího programu ve 3. a 7. ročníku a hodnocení podmínek vzdělávání podle ustanovení školského zákona.

Hodnotící škála pro školy má následující 3 stupně:

1. vynikající úroveň, příkladné (cca 3 % škol v republice)
2. standardní úroveň, funkční (cca 95 % škol)
3. podprůměrná úroveň (cca 2 % škol)

Naše Základní škola Albrechtická dosáhla opět velkého úspěchu, když získala celkové hodnocení – **vynikající úroveň**. Je to potvrzením vysoké úrovně pedagogického sboru i vedení školy. Namísto vlastní interpretace přinášíme přímo **Inspekční zjištění** - citace ze zprávy:

Vedení školy ve svých koncepčních dokumentech akceptuje záměry MŠMT, místní potřeby i vlastní pedagogické záměry. V připravovaném školním vzdělávacím programu je vyčleněn

prostor pro získání čtenářské gramotnosti a k rozvoji na ní závislých klíčových kompetencí. Činnosti a akce, které čtenářské dovednosti podporují, prolínají učivem všech ročníků a zasahují i do činnosti školní družiny.

Prostory školy a učeben jsou na vysoké estetické úrovni. Materiální zázemí je velmi dobré a funkčně využíváno. Novou přístavbou škola získala funkční a účelné prostory, které slouží jako odborné pracovny. Knihovna je moderně a efektivně zařízená pro výuku čtení, literární výchovy a literatury i mimoškolní činnost. Soustavná obnova materiálních podmínek v celé komplexnosti je vynikající.

Učitelky využívají kreativitu žáků, jejich dovednosti, volí efektivní metody výuky a práci žáků citlivě korigují. Do činnosti ve vyučování se aktivně zapojují všichni. Vedení školy vytváří velmi dobré personální a vynikající materiální podmínky vzdělávání. Průběh vzdělávání směřující k čtenářské gramotnosti žáků je na příkladné úrovni (závěr ČŠI).

*za zřizovatele Ivana Šestáková
zást. starosty*

První náměstek primátora Mgr. Rudolf Blažek ve Kbelích

Dne 9. května 2007 přijel na oficiální návštěvu Městské části Praha 19 zastupující primátor – první náměstek primátora Mgr. Rudolf Blažek.

Setkání s představiteli naší městské části proběhlo v přátelském duchu a velice srdečné atmosféře. Hlavními body jednání byly projekty městské části. Mezi nejdůležitější diskutované otázky patřila problematika financování staveb technické infrastruktury tak, aby v roce 2008 byly všechny tyto stavby dokončeny. To v případě úspěchu znamená, že již v roce 2008 budou veškeré komunikace ve Kbelích zcela zrekonstruovány.

Dále se přítomní zabývali probíhající i další plánovanou výstavbou cyklostezek na území MČ Praha 19, a především jejich návaznosti na okolní městské části, budoucí stanici metra v Letňanech a na celopražský systém cyklotras.

Na závěr jednání přislíbil zastupující primátor všechny naše projekty podpořit při projednávání v Radě a na Zastupitelstvu Hl. m. Prahy.

Správné znění tajenky z minulého čísla: OHÝBAČKA NA JATERNICE A JELÍTKA

Z došlých odpovědí byla vylosována paní O. Josková, Kbely a získává poukázku na nákup zboží v hodnotě 300,- Kč v prodejně maso uzeniny v Katusické ul. Kbely. Poukázku si můžete vyzvednout od 1. 5. v hlavní budově úřadu, číslo dveří 214.

Sponzorské dary do křížovky můžete nabízet:

tel: 284 08 08 52, 775 590 153

E-mail: kbelak@kbely.mepnet.cz

Praha má svou čipovou kartu

Opencard. Právě tak se jmenuje „chytrá“ čipová karta, kterou si v současné době mohou zdarma pořídit obyvatelé a návštěvníci Prahy. Karta opencard jim postupně během následujících let zjednoduší život tím, že ji budou moci univerzálně používat při celé řadě svých každodenních aktivit – při parkování v zónách placeného stání, při využívání služeb Pražské integrované dopravy, bezpečné elektronické komunikaci s úřady, návštěvě knihovny, kina, divadla či galerie a při mnoha jiných příležitostech.

„Karta opencard svým uživatelům postupně přinese mnoho nových služeb i moderní a komfortnější způsob užívání těch, které znají a používají již dnes. Praha tímto projektem pokračuje v naplňování vize otevřeného a moderního úřadu a podporuje zvyšování kvality života obyvatel a služeb návštěvníkům hlavního města. Jako víceúčelový nástroj sjednocující platební, identifikační a informační funkce je karta opencard jedním z klíčových projektů zahrnutých do Informační strategie hlavního města Prahy do roku 2010 - Cesta k e-Praze,“ hodnotí budoucí využití karty první náměstek primátora hl. m. Prahy Rudolf Blažek.

Od čtvrtka 12. dubna zahájil systém opencard pilotní fázi veřejného provozu. V rámci této pilotní fáze je na období duben - září 2007 připravena úvodní emise 50 000 karet, které budou k dispozici zájemcům bezplatně. První službou, která se zájemcům o kartu nabízí a kterou mohou využít již nyní, je bezhotovostní úhrada parkování v zónách placeného stání v centru Prahy. Ještě v první polovině letošního roku pak bude karta opencard svým držitelům sloužit i při identifikaci v Městské knihovně hl. m. Prahy a bude ji možné využít pro bezpečný přístup na portál hl. m. Prahy, včetně podpory elektronické komunikace s úřady.

Než kartu poprvé použijete

První kroky zájemců o kartu povedou na tzv. **kontaktní místo opencard**. Právě zde si mohou podat žádost o kartu, a následně si ji zde po cca 3 týdnech také vyzvednout. K získání karty jim postačí občanský průkaz, barevná průkazová fotografie a vyplněná žádost o kartu. Později, již jako držitelé karty, mohou kontaktní místo využívat k podání žádosti o zavedení nové služby, k nabití karty, k jejímu zablokování a odblokování či se na pracovníky kontaktního místa obrátit s žádostí o radu, případně s reklamací.

Pohodlnější parkování v centru Prahy

První službou, k níž je možné kartu opencard využít, je úhrada parkovacích poplatků v zónách placeného stání na území Městské části Praha 1. Předtím než poprvé zaparkujete a k placení využijete kartu, je třeba ji „nabít“ kupóny, které zakoupíte na kontaktním místě opencard v Jungmannově ulici č. 31 na Praze 1. Kupóny můžete zakoupit v hodnotě 100, 200, 500 a 1000 bodů.

Dobití kupónů na kartu provede obsluha kontaktního místa. Kupóny je možné na kartě sčítat, ale celková výše bodů na kartě nesmí překročit hodnotu 2 000 Kč. Použít kartu k úhradě parkování v parkomatu lze pouze v případě, že je na kartě dostatečný zůstatek. Parkovací automaty, které jsou připraveny opencard přijmout, jsou označeny logem opencard. Při úhradě se automaticky sníží hodnota bodů na kartě o cenu parkovací služby. Platí při tom tarifní podmínky příslušné zóny placeného stání. Na závěr transakce vám parkomat automaticky vydá parkovací lístek stejně jako v případě úhrady mincemi.

V současné době probíhá úprava parkomatů v zónách placeného stání na Praze 1 tak, aby byly schopny akceptovat bezhotovostní úhrady uskutečněné kartou opencard. Úprava všech parkomatů bude dokončena v průběhu května 2007.

„Městské“ karty v zahraničí

V mezinárodním kontextu není Praha jedinou metropolí, která podobný projekt realizuje. Čerpá z příkladu řady evropských a světových měst, kde multifunkční „městské“ karty již slouží obyvatelům jako nástroj k čerpání širokého spektra služeb. Systémy městských čipových karet fungují mimo jiné v Londýně, Paříži, Hong-Kongu nebo třeba Benátkách. Každé z těchto měst volí svou strategii zavádění služeb spojených s čipovou kartou tak, aby nejlépe odpovídala potřebám jeho obyvatel. Nejinak tomu bude i v Praze. Jako součást pilotní fáze projektu je realizován průzkum, který bude mapovat jak první zkušenosti obyvatel a návštěvníků Prahy s používáním karty, tak jejich budoucí očekávání spojená s kartou. Výsledky tohoto průzkumu budou následně sloužit při plánování dalšího rozvoje opencard a zavádění karty do dalších oblastí služeb.

Budoucnost karty

Mezi oblastmi, kde je plánováno využití předností karty opencard patří zejména:

- Pražská integrovaná doprava
- předplatné a vstup do kulturních a sportovních zařízení (divadla, galerie, muzea, kina, bazény apod.)
- úhrada městských poplatků
- elektronická komunikace s úřady

Do projektu budou kromě Magistrátu hl. m. Prahy a již zmiňované Městské knihovny hlavního města Prahy postupně zapojeni i další partneři, kteří se budou podílet na podpoře a poskytování služeb v systému opencard. Mezi ty nejvýznamnější patří Pražská plynárenská, a. s., Pražská energetika, a. s., a Dopravní podnik hl. m. Prahy.

Přehled důležitých kontaktů a informačních zdrojů:

Kontaktní místo opencard Palác AdriaJungmannova 31Praha 1	Provozní doba: Po - Čt 9,00 - 18,00 Pá - 9,00 - 12,00
Zákaznická telefonní linka opencardtel. 236 003 100	Provozní doba: Po - Pá 9,00 - 18,00
Webové stránky opencard	www.opencard.cz

V Praze 12. 4. 2007

*Mgr. Rudolf Blažek první náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast bezpečnostní a právní.
V nepřítomnosti primátora je pověřen jeho zastupováním.*

Tiskovou zprávu naleznete v rubrice Tiskový servis na **www.praha-mesto.cz**

V případě zájmu o bližší informace, prosím, kontaktujte:

Michal Burian, PLEON Impact, Tel. 222 540 147-8, E-mail: **michal.burian@pleon-impact.cz**

Jiří Wolf Tiskový mluvčí Magistrátu hl. m. Prahy	Mediacentrum MHMP
Tel.: 737 208 979, 236 002 348	Tel.: 236 00 44 00
Fax: 236 007 092	Fax: 236 007 093
E-mail: jiri.wolf@cityofprague.cz	E-mail: mediacentrum@cityofprague.cz

Magistrát hl. města Prahy, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1

Poezie

Poutník

Jen Lípa

Znavený měsíc postoupil
strnulým nebem o krok dál,
strnulým mrazem z tance víl
ve stínu stromů opodál.

Nemaje slov a bez dechu,
na chvilku, možná na pár chvil,
vybledlý z něžných doteků,
z nádhery té se zastavil.

A jenom hvězdy třpytem svým
v mrazivém tichu volají,
že nesmí mít živé sny,
že musí vstát a znova jít.

Reklama

Nová služba pro Vás !!!



**Nestátní zdravotnické zařízení Luděk Hromas
Albrechtická 825/4, Praha 9-Kbely**

Doprava nemocných, raněných a rodiček

Nabízíme:

- místní transporty po Praze, z domova na odborná vyšetření, ošetření, kontroly u obvodních lékařů, po propuštění z nemocnic
- včasné dojezdy našich sanitních vozů
- odborně školenou, dvoučlennou posádku
- individuální a vstřícný přístup k pacientům
- jezdíme pro Vás od 7.00 do 17.00 hodin každý všední den
- transporty hradí Vaše zdravotní pojišťovna

Kontakt dispečink: 286 588 155
(příjem převozů 24 hodin denně)

ČTÚ zveřejnil Technický plán přechodu na digitální vysílání

Český telekomunikační úřad (ČTÚ) zveřejnil Technický plán přechodu na digitální vysílání. Tento dokument představuje jakýsi „jízdní řád“, podle něhož se bude přecházet z analogového na digitální televizní vysílání.

Technický plán rozdělil Českou republiku na jedenáct oblastí, v nichž se bude v různých termínech zapínat digitální vysílání a vypínat analogové. Konečným stavem by měly být čtyři digitální sítě. Nově bude sestavena pod číslem 1 veřejnoprávní síť pro programy České televize a Českého rozhlasu. Dočasné multiplexy A, B a C budou překloupeny do sítí 2, 3 a 4. Poslední analogový vysílač by měl být vypnut do 10. 10. 2010.

Technický plán přechodu nestanovuje termíny přechodu na digitální vysílání na Ústecku a Domažlicku, kde se současné analogové vysílání ruší s německým digitálním rozhlasem. „Dospěli jsme k názoru, že tyto dvě oblasti nebudou součástí Technického plánu přechodu a budou řešeny separátně. Součinnost s německou stranou je v takovém stadiu, že Němci zatím stále slušně klepou na dveře a naléhají, abychom problém řešili,“ uvádí Dvořák pro Euro a dodává: „U Domažlicka je už shoda, že by vypínání začalo dříve, pravděpodobně v prvním kvartále příštího roku. Co se týče Bukové hory, to se zatím neodvažuji přesně říct, ale očekávám, že to bude zhruba v polovině roku 2007.“

Veřejnoprávní multiplex (síť 1)

Oblast	Region	Nejzazší termín startu DVB-T
1	Hlavní město Praha a Středočeský kraj	červen 2009
2	Jihočeský, Plzeňský, Karlovarský kraj a Vysočina	listopad 2010
3	Ústecký, Liberecký, Královéhradecký a Pardubický kraj	prosinec 2008
4	Moravskoslezský a Olomoucký kraj	říjen 2009
5	Jihomoravský a Zlínský kraj	listopad 2010

Multiplex 2 a 3

Ucelená oblast	Zahájení vysílání DVB-T	Doba základního souběhu (v měsících)	Termín ukončení základního souběhu	Termín ukončení celkového souběhu	Počet dotčených obyvatel (v tisících)
Praha/ Praha město	prosinec 2007	6	květen 2008	únor 2009	1 230

Multiplex 4

Region	Rádiový kanál DVB-T	Nejzazší termín zahájení vysílání DVB-T
Hlavní město Praha	64	prosinec 2007

Vypínání analogového vysílání

Poř. č.	Název ucelené oblasti	Stanoviště vysílače	Program	Termín základního vypnutí	Termín celkového vypnutí
3.	a) Praha	Cukrák	ČT1	květen 2008	únor 2009
			ČT2	prosinec 2007	únor 2009
			NOVA	květen 2008	únor 2009
			PRIMA	květen 2008	únor 2009
	b) Praha město	Mahlerovy sady	ČT1	květen 2008	únor 2009
			ČT2	květen 2008	únor 2009
			NOVA	květen 2008	únor 2009
			PRIMA	květen 2008	únor 2009

SezNet

zdroj: <http://www.digitalnitelevize.cz>

Jaký přijímač - Set-top box koupit

V první řadě bychom si měli ujasnit, které funkce budeme od digitálního přijímače požadovat a které jsou pro nás zbytečné. Některé z obchodů vám set-top-box zapůjčí, vy si jej můžete vyzkoušet a pak si jej koupit. Pokud si následně koupíte jakýkoliv set-top-box z nabídky, máte půjčovné zdarma.

Můžete zapůjčit například na těchto adresách:

Adresa - Hyberská 24 (Pasáž Hyberní), 110 00 Praha 1

Adresa - DVBTshop.net, Raisova 8, Praha 6, 16000

Musíte počítat také s tím, že pokud se přejde na digitální vysílání v MPEG-4, současný přístroj můžete zahodit.

Nevýhodou MPEG-4 je fakt, že k příjmu televizního signálu v tomto standardu je nutný speciální set-top-box, který je oproti klasickému digit. přijímačem dražší (cena od 2000,- Kč) a na českém trhu dosud není moc zavedený. Drtivá většina diváků digitální televize v České republice navíc vlastní přijímače schopné rozluštit pouze vysílání v kompresním standardu MPEG-2.

Pár rad při koupi, aneb, co by měl takový přístroj obsahovat a umět:

- Dobrý příjem signálu.
- Český a srozumitelný návod k obsluze - nedokonalý strojový překlad není akceptovatelný.
- České menu přístroje - set-top-box musí umět komunikovat s uživatelem v češtině. Drobné nepřesnosti budiž výrobku odpuštěny, pokud je vysvětluje v uživatelské příručce.
- Český teletext - stránky teletextu se divákům musí zobrazovat se správnými znaky české abecedy.
- Český elektronický průvodce programy (EPG) podporující obě klíčové normy kódování diakritiky. Nutnou znalostí jsou standardy ISO 6937 a ISO 8859-2, u normy ISO-6937 je podstatné, aby set-top-box dokázal rozlišit jazykový prefix CZE i CES. Obě předpony určují, že daný text je v českém jazyce a jsou povolené podle normy. Bez znalosti prefixu CES se ale bude divákům ukazovat diakritika v multiplexu Czech Digital Group špatně, ačkoli jejich set-top-box jinak ISO 6937 zvládá.
- Časovač - zapíná set-top-box podle zadání diváka, který si vybral některý z pořadů pomocí EPG.
- Možnost upgrade firmwaru přes PC (RS-232).
- Možnost napájení z 12V a aktivní antény +5V.
- Nízká spotřeba energie.
- Dvojitý tuner - pokud někdo vyžaduje sledovat a zároveň nahrávat další program.
- 2xSCART (např. pro propojení s TV+videorekordér pro nahrávání), 3x AV CINCH, S-Video výstup (Hossiden), digitální audio (koax. i optika).
- RF modulátor - elektronická část digitálního přijímače (anténní výstup) zodpovědná za přeměnu digitálního videosignálu na analogový. Toto je zvlášť důležitý parametr při koupi STB a jeho připojení ke starým televizorům, které mají jen anténní zdířku (nemají SCART!).

Tři přístroje, které stojí za úvahu:

Nejlevnější je asi Mascom MC-1000T kolem 1200,- Kč

Základní stolní DVB-T přijímač s kompletní českou lokalizací za bezkonkurenční cenu. České menu, české EPG, český teletext, 1 x SCART, 3x AV CINCH, digitální audio (koax.), pěkný design, nízká spotřeba energie. Standardním příslušenstvím je dálkový ovladač + baterie a český návod k obsluze. Přístroj je kompletně lokalizován do češtiny. Má špičkové parametry a vysoce citlivý tuner.

Sencor SDV-8801T: DVD přehrávač a set-top-box – kolem 1900,- Kč

asi nejlevnější přístroj svého druhu. Má vstup a výstup pro anténní kabel, výstup zvuku 5.1, kompozitní a S-video výstup, komponentní výstup videa (YPbPr) spolu s koaxiálním zvukovým rozhraním S/P-DIF, jeden vstupní a druhý výstupní konektor SCART. Spotřeba 20 wattů. DVD přehrávač si poradí s videem ve standardech MPEG-2 i MPEG-4, DivX a XviD - obojí s podpo-

rou českých titulků v souborech typu SUB, SRT a TXT, SVCD, VCD a MP3. Digitální tuner podporuje pouze vysílání v MPEG-2. Přepínání mezi režimem DVD, USB a DVB zajišťuje tlačítko Source.

Po přepnutí do režimu USB je možné připojit externí čtečku paměťových SD, nebo datové klíčenky (FLASH disku), se zobrazí adresáře, které mohou obsahovat tři typy souborů: video, obrázky a hudbu. Prohlížení videa nebo přehrávání hudby je bezproblémové, obrázky si načítá jako zpomalený film.

Nevýhodou je stručný informační panel bez jména vysílaného pořadu, nepohodlné přepínání programů a EPG s nevalnou podporou češtiny, teletext se ale zobrazuje správně česky.

Topfield TF-5000PVRt s HDMI výstupem bez HDD

Nadstandardně vybavený špičkový přijímač s dvojitým DVB-T tunelem a možností záznamu až dvou programů současně na pevný disk (lze vestavět ATA disk do kapacity 400 GB). České OSD menu, české EPG, český teletext, PiP (obraz v obraze), 2 x SCART, 3 x A/V CINCH, S-video, S/PDIF (optika), USB 2.0 (rychlý přenos z/do PC), 2 x CI slot (placené TV kanály), PLL modulátor, MP3, napájení aktivní antény +5V, vysoká spolehlivost.

Umí nahrávat dva programy současně a sledovat třetí nebo nahrávat dva a pouštět třetí z HDD. Chodí naprosto dokonale, žádné zasekávání ani výpadky. Má velmi dobrý příjem signálu. V stand-by provozu je skoro studený a v tomto režimu má velice malou spotřebu. Zvláštností je to, že pokud sledujeme nějaký program, tak dokud ho nepřepneme na jiný, tak si ho zaznamenává. Pokud se v půlce filmu rozhodneme ho začít nahrávat, tak se nahraje od doby, kdy jsme se na ten program přepnuli.

Doporučení pro HDD: 400 GB

Cena s HDD 400 GB: kolem 13.000,- Kč

Co nás může potkat při sledování televizoru přes DVB-T a jak tomu předejít:

- V první řadě je třeba zajistit kvalitní signál pomocí kvalitní antény. Kvalitní anténa je základ kvalitního příjmu! V Praze stačí širokopásmová anténa, takzvané „síta“ za 250,- Kč a nebo za 350,- Kč se zesilovačem, ten však ale musí být napájen.
- Pokud máte plazmu za pár korun se 480 řádky na snímek bez integrovaného upscalingu (převzorkování obrazu), tak budete mít obraz nekvalitní.

Pixelizace - pixelizací nebo také kostičkováním se nazývá nežadoucí plošný rozklad obrazu na televizní obrazovce. Vada se projevuje viditelným rozdělením obrazu na různé velké čtvercové nebo obdélníkové plochy stejné barvy. Samotná pixelizace má několik podob a primárních příčin. Samotnou vadu je možno rozdělit do tří kategorií:

- Zobrazení - její podstatou je princip použitého displeje. Jedná se o zobrazovací vadu závislou na způsobu vytváření obrazu: CRT, plazma, LCD atd.
- Kompresní - podstatou je kompresní algoritmus a velikost komprese (MPEG). Má přímou souvislost s velikostí datového toku.
- Přenosová - jedná se o vadu přímo závislou na kvalitě přijímaného signálu, má nepřímou souvislost s velikostí datového toku.

stříhání a úpravy psů i koček



Úpravy srsti - koupání, stříhání, trimování, zastříhávání drápků, čištění uší, poradenství v péči o srst Vašich miláčků - čistokrevných i kříženců.

Osvědčení o způsobilosti

Lenka Kheilová, Hrušovická 877, Praha - Kbely, tel.:286 857 703, mobil:606 581 420

GYNEKOLOGICKO-PORODNICKÁ AMBULANCE

KOMPLETNĚ
VYBAVENA



Dr.Čmelínský

POLIKLINIKA,
KLÁNOVICKÁ 2a/487,
PRAHA 9-HLOUBĚTÍN

TEL.: 281 869 050,
604 173 042

cme@centrum.cz

Ordinační hodiny:

Po 8⁰⁰-13⁰⁰

Út 12⁰⁰-20⁰⁰

St 8⁰⁰-13⁰⁰

Čt 12⁰⁰-20⁰⁰

Pá 8⁰⁰-13⁰⁰

nutné objednání



ŠATNÍ SKŘÍNĚ SPILKA

www.spilka-interiery.cz



- 78 druhů imitace dřeva
- 8 druhů dýhy
- zrcadlové dveře v pěti barvách
- ratanové dveře, žaluziové dveře

Předváděcí střediska:

Praha 2 Bělehradská 36, tel: 222 563 026

Praha 6 Jugoslávských partyzánů 26, tel: 224 317 142

Praha 8 Sokolovská 377/141 (Palmovka), tel: 731 106 521, tel/fax: 266 310 739

Praha 9 Breicetlova 771, (Černý Most), tel: 603 242 133

Praha 10 Měcholupy, Kutnohorská 425, tel: 603 242 133, 271 960 649

Praha 10 Nad Vršovskou horou 4 (OKAY), tel: 267 107 307, fax: 281 914 758

Brandýs - Stará Boleslav (OD LABE) Masarykovo nám. 1778, tel: 606 376 728,
tel/fax: 326 903 081, e-mail: l.spilka@volny.cz



OBKLADY DLAŽBY KOUPELNY



***Každou středu sleva 8%
na každý nákup.**

**Každý týden výrazná
sleva na vybrané zboží!**



- vodovodní baterie
- vany klasické, rohové, masážní
- umyvadla, skříňky, zrcadla
- sprchové kouty, boilers
- dlažby venkovní, vnitřní
- obklady pro koupelny, kuchyně
- české mrazuvzdorné dlažby
za nejlepší ceny



- **výběr ve dvou patrech**
nové vzorkovny
- **prodej přímo ze skladu**
velký výběr

OTEVÍRACÍ DOBA

Po-Pá 9-18 • So 9-12

ESENTIER s.r.o.

Mladoboleslavská 968, Praha 9-Kbely

tel.: 257 320 089 • fax: 257 312 325

www.esentier-marazzi.cz • e-mail: esentier@iol.cz

*Středeční slevy se nevztahují na zboží v akci.

Kbelák • zdarma • vydává MČ Praha 19 - Kbely, Semilská 43/1, 197 00 Praha - Kbely, IČO: 00231304, Tel.: 284 08 08 52 • evidenční číslo MK ČR E 16283 • redakční rada: Mgr. J. Kocmanová, P. Žďárský, Ing. V. Olmr, I. Šestáková, J. Petrmoušek, T. Buršík • sazba Ing. Miloš Chlup, MCH-TECH, Vítkovická 378, Praha - Letňany, Tel.: 283 92 10 94 • vychází jako dvouměsíčník • příspěvky přijímá odbor kancelář starosty: H. Růžková Tel.: 284 080 824 • číslo 11 vychází 25. května 2007.

Zveřejňované příspěvky nemusí vždy vyjadřovat názor redakční rady. Za obsah příspěvku odpovídá jeho autor, redakční rada je nijak neupravuje.