Dvouměsíčník Číslo 13 - 27. září 2007 Zpravodaj Městské části Praha 19

Kbelák

Dětský den, str. 5

Jízdní řády, str. 17-22

Informace odboru, Dětský den, Městská policie, Informace, Kronika, Jízdní řády, Reklamy

Přihlaste se do klubu IKEA FAMILY

Můžete se těšit na:

- ► nové výrobky
- ► speciální ceny
- ► novinky e-mailem
- ► časopis klubu IKEA FAMILY
- ► možnost vrácení zboží do 120 dnů

a mnoho dalších výhod a nabídek

Přihlásit se můžete v obchodních domech IKEA, nebo na webových stránkách www.IKEA.cz.

IKEA®

Chcete být IN? Staňte se členy IKEA FAMILY.

Obsah

Obsah – úvod 3
Zprávy z Rady MČ Praha 19: 3
Informace odboru 4
Z deníku starosty 4
Projekt mobilní kanceláře Pražské plynárenské a. s 4
Dětský den „Zpátky do školy“ 5
Představujeme živnostenskou kontrolu 7
Praha rozšiřuje sběr bioodpadu – zapojte se i vy 8
Máte zájem třídit bioodpad? 9
Zahájení kurzů v Lidovém domě 9
Zlatá svatba 9
Hasičský bál 9
Cyklotrasy ve Kbelích 10
Plánované cyklostezky a cyklotrasy ve Kbelích 10
Reklamy 11
Městská policie 14
Informace 15
Vybráno z kroniky 15
Jízdní řády 17

Zprávy z Rady MČ Praha 19:

Rekonstrukce křižovatky **Bakovská x Toužimská** vyvolala opětovné přestěhování autobusových zastávek včetně změny trasy, a to do ulice Semilské před radnici a ulice Železnobrodské před zdravotní středisko. S ohledem na související přeložku sítí je dokončení naplánováno na polovinu listopadu. Dopravní opatření bylo voleno tak, aby cizí řidiči byli nuceni volit pouze jednu vyznačenou hlavní objízdnou trasu a zbytečně nezajížděli do kbelských ulic. Touto stavbou pro letošek končí rekonstrukce komunikací v rámci dopravního generelu a v roce příštím nás bude čekat již pouze ulice Semilská s křižovatkou v Toužimské. Pak ve Kbelích nebude komunikace, která by během uplynulých 10 let neprošla rekonstrukcí nebo nebyla vybudována úplně nová!

Práce na pokračování **cyklostezky v Toužimské** ulici byly zahájeny. Jak jsme již informovali, stavbu provádí přímo TSK ze svého rozpočtu. Dokončena bude do závěru letošního roku.

Další avizovaná stavba - rekonstrukce ulice **Huntířovská -** probíhá. Zde je prováděna komplexní rekonstrukce sítí – vody, kanalizace, překládky kabelů a vznikají i nové, zejména plynu. Předpokládáme, že do konce roku budou sítě uloženy do země a po novém roce budou budovány povrchy.

Chodníky před zahradnictvím v ulici **Mladoboleslavské směrem na Vinoř** jsou dokončeny, proběhla přejímka a nyní čekáme na vyhlášení termínu kolaudace, který s ohledem na investora určí magistrát.

Odloučení výkonu státní správy pro **MČ Čakovice** pod Letňany bylo Radou hl. m. Prahy schváleno, rozhodnutí musí potvrdit ještě Zastupitelstvo hl. m. Prahy na svém zasedání dne 20. 9. a platnost novely Statutu hl. m. Prahy s touto změnou by měla běžet od 1. 11. 2007 (původní termín byl navržen Radou hl. m. Prahy 1. 10.). MČ Praha 19 již podnikla potřebné administrativní kroky tak, aby přechod kompetencí a úředníků proběhl plynule a bez komplikací. O avizovaných změnách v dopravě, které budou souviset s tímto odloučením a které jsme po Dopravním podniku požadovali, vás budeme informovat v příštím čísle Kbeláku.

Nový školní rok na **Základní škole Albrechtická** si mohli žáci i jejich rodiče vychutnat v novém vstupním vestibulu, kde se podařila vyřešit letitá bolest nesmyslného architektonického řešení kbelské základní školy a konečně si mohou žáci odložit své věci do šaten. Během měsíce září bude rozšířený prostor vestibulu opatřen uzamykatelnými kójemi, a to vždy jedna šatna pro dvě třídy.

V ulici **Semilská** směrem na kbelský hřbitov byla investorem, firmou Excon, dokončena **autobusová zastávka** spolu s chodníkem. Kolaudace proběhla 13. 9. a následně byla zprovozněna i z hlediska MHD.

V říjnu bude dokončen nový vjezd do tzv. dílny v hasičské zbrojnici, a to směrem z ulice Bakovské, takže zahradní a dopravní technika již nebude parkovat z boku hasičárny pod okny obytného domu ve spojovací uličce, která je hojně využívána chodci, ale směrem k parkovišti a autobusové zastávce v Bakovské.

Firma Švecal opětovně rozvířila tlak na městskou část a žádá odstranění dopravních značek zamezujících vjezdu **kamionové dopravy** do obytné zóny **v Hůlkově ulici**. Na městskou část dokonce dorazili tři úředníci kontrolního orgánu ministerstva dopravy a zpochybňovali veškerá dosavadní rozhodnutí. Opakovaně byl předán celý spisový materiál ohledně této kauzy a my doufáme, že po prostudování tito úředníci přesvědčí svou deklarovanou nestranností a potvrdí stanovisko ombudsmana a soudu v této věci.

Vedení radnice v rámci harmonogramu předkládání žádostí o dotace z rezervy rozpočtu hl. m. Prahy předložilo žádost o poskytnutí dotace na **projektovou dokumentaci** úpravy centrální části Kbel **na park a pokračování** v projektech **cyklostezek**, a to s možností čerpání ještě v letošním roce. Důvodem je potřeba dokonalé projektové přípravy těchto akcí, aby mohla být v příštím roce zahájena. Městská část navíc hodlá na tyto projekty žádat o příspěvek z evropských fondů a jak je známo, tak zde je bezchybná příprava veškeré dokumentace naprostou nutností. Poskytnutí dotace projedná Zastupitelstvo hl. m. Prahy na svém zasedání 20. 9. Jestliže vše dopadne dobře, přineseme vám v příštích číslech Kbeláku obrazovou část projektu parku, abyste se s tímto velkým projektem, který změní tvář centra Kbel, mohli seznámit.

Herní prvky dětského **hřiště v ulici Rožďalovická** byly s ohledem na jejich stav rozebrány a následně proběhne instalace nových či obnovených prvků tak, aby jejich používání bylo bezpečné a nehrozilo úrazem.

V srpnu bylo dokončeno **zateplení obvodového pláště včetně** třešní krytiny u dalšího z obytných domů v majetku MČ, a to v ulici **Luštěnická č. p. 717-719.** Hodnota celého díla představuje téměř 5 mil. Kč.

Kbelskému **basketbalovému klubu** při TJ Sokol byl schválen příspěvek na činnost ve výši **50 tis. Kč**.

Na základě sdělení Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 151/2007 Sb. o výši základního nájemného za 1 m^2 podlahové plochy obecních bytů rada schválila v souladu s touto normou s účinností od 1. 1. 2008 s platností do 31. 12. 2008 **zvýšení základního nájemného o 25,6 %.**

V srpnu Odbor životního prostředí nechal provést **odchyt a kastraci koček** v deponovaných oblastech v blízkosti ulice Chotětovská a Novákova náměstí. Akci zajišťoval kbelský odbor, avšak ve spolupráci s magistrátem hl. m. Prahy, který ji hradil ze svých prostředků.

Nejen obyvatelé **Semčické ulice** si delší dobu stěžovali, že stojící **maringotka** pod železniční tratí je často terčem útoků, resp. pobytu „podivných živlů“. Dveře maringotky, i přes opakované zajištění takříkajíc napevno, byly opakovaně vylomeny a vnitřní prostor připomínal nevábné doupě. Otázka stavu maringotky a jejího okolí byla projednána se zástupci sportovní skupiny, která zde chtěla mít své zázemí pro potřeby na trénování cyklokrosu, ale s ohledem na

přetrvávající vandalské obsazování maringotky uvítali a souhlasili s jejím odstraněním. S ohledem na okolní terén a skutečnost, že jde o bývalý železniční vagon na bytelném těžkém železném podvozku, bude likvidace prováděna postupně.

V rámci dobrých minulých zkušeností bude od konce září opětovně probíhat na Základní škole Kbely a v posledních třídách Mateřských škol Kbely **projekt primární protidrogové prevence** a jiných návykových látek, zaměřený na žáky, rodiče a pedagogy s cílem přispět k omezování budoucí i stávající poptávky po těchto látkách včetně alkoholu a tabáku. Realizátoři projektu jsou zkušení terapeutové se zaměřením na uvedenou problematiku, kterou se řadu let zabývají ve specializovaných lékařských ústavech.

Ivana Šestáková
zástupce starosty

Z deníku starosty

výpis z nejdůležitějších jednání

- Nejdůležitější akcí na příští rok je dlouhá léta odkládaná realizace propojovací komunikace Mladoboleslavská - Toužimská. MČ P19 usilovala o tuto akci již před osmi lety. Celá však byla odložena. Až teprve nyní, na základě dohody s primátorem, bude investováno do výkupu pozemků a zahájení akce v roce 2008 prvních 55 milionů korun na tuto I. etapu. Průběh I. etapy (propojení Mladoboleslavské a Toužimské) se předpokládá v letech 2008 - 2009. Tím dojde k odklonění těžké nákladní dopravy z centra Kbel.
- Na základě jednání s primátorem HMP a radním HMP pro životní prostředí město uvolnilo z rezervy částku 950 000,- Kč na vypracování projektu centrálního parku Kbely na místě současných zahrádek u rybníka. V této akci se též počítá s vybudováním nového tunelu pod železnicí s napojením na lesopark ve východním okraji Kbel a následně po napojení na cyklostezku Kbely - Vinoř, kterou přislíbil realizovat investor budoucího golfového hřiště. Dále byla pro MČ uvolněna částka 2,3 milionu Kč na údržbu zeleně. Primátor podpořil také další budování cyklistických tras v MČ P19, jejichž plán rozvoje je již zpracován (vyhodnocen jako nejlepší v Praze, a to jak v případě předešlého parku, tak i v tomto případě čerpání z fondů EU).
- Podstatná je i účast našeho starosty v roli předsedy Bezpečnostního výboru HMP (BV)
  - účast u předávání vyhotovených zábran na Nuselském mostě, přičemž s myšlenkou uskutečnění tohoto kroku přišel právě on, ovšem výběr dodavatele a realizaci provedla firma TSK.
  - od poloviny roku nastavil nový způsob jednání BV, a to s cílem postupovat tak, aby na každém zasedání *BV byla cíleně řešena jednotlivá témata.*
  - posledního jednání BV na téma kapesních krádeží se zúčastnil též místopředseda pražského soudu JUDr. Horký. BV vyzval pražské soudce, aby kapesní krádeže byly pokud možno trestány podle § 247,odst. 3 TZ, tzn. organizované zločinné spolčení (kamerou bylo zachyceno několik záběrů organizovaných skupin kapsářů – nájezdy mimopražských a zahraničních gangů). Tato výzva již našla patřičnou odezvu u soudců, jelikož u tohoto odstavce v případě organizovaných krádeží je možno použít tvrdších postihů a vazebních prostředků.
  - příštím tématem BV bude právo shromažďovací.
- Proběhlo intenzivní jednání našeho starosty s náměstkem primátora pro oblast bezpečnosti - Mgr. Blažkem - a spolu s majitelem pozemků a investorem výstavby Kbely-střed s cílem realizace stavby nové hasičské zbrojnice a nové služebny městské policie (v prostoru nad rybníkem). Bylo dojednáno, že HMP zainvestuje v příštím roce výstavbu hasičské zbrojnice. Výhledově se pak počítá s výstavbou služebny městské policie se 24hodinovou službou včetně zázemí v roce 2009.
- Pokračují jednání s firmou SKANSKA, a. s., ve věci výstavby samostatné aglomerace 1000 bytů severně od ul. Mladoboleslavské, mezi ul. Hůlkovou a propojovací komunikací za PALem (budoucí propojovací komunikací Mladoboleslavská - Toužimská). Městská část v této fázi vyjadřuje své představy k urbanistickému řešení aglomerace, zázemí občanské vybavenosti a oddechovým zónám pro obyvatele.
- Na základě žádosti MČ Praha - Čakovice pokračovala řada jednání v rámci jejich přechodu pod správní obvod MČ Praha 18 - Letňany.
- V průběhu července a srpna probíhala jednání ohledně grantu pro tělovýchovnou jednotu TJ SOKOL Kbely na vybudování hřiště pro pozemní hokej, což vyvrcholilo udělením grantu a následné dotace v úhrnné částce 6,4 milionu Kč pro tento účel.
- Z řad dobrovolníků byl ustaven Krizový štáb MČ Praha 19 (všichni členové byli náležitě vybaveni na dálku rozeznatelnou výstrojí) pro případ mimořádných krizových situací podobným řádění orkánu Kyril apod.
- Starosta též ustanovil Bezpečnostní komisi Městské části Praha 19.
- Díky jednání starosty, ale hlavně zástupce starosty Ing. Olmra, poskytne firma KNAUF finanční dar 300 tis. Kč na rekonstrukci a nový plášť ZŠ, za což všichni velice děkujeme.

Projekt mobilní kanceláře Pražské plynárenské a. s.

Obchodní oddělení Pražské plynárenské spustilo od října projekt „Mobilní kancelář“. Myšlenkou projektu je skutečnost, aby zákazník nemusel zdlouhavě navštěvovat centrální kamennou kancelář v centru města, ale Pražská plynárenská a.s. (PP) navštíví zákazníka přímo v jeho bydlišti. Jedná se o to, že v pravidelných intervalech bude dodávkový vůz PP stát na sjednaném místě a přímo v této mobilní kanceláři, která bude počítačově vybavena jako statické přepážkové pracoviště, si zákazník vyřídí veškeré potřebné záležitosti okamžitě bez nutnosti dojíždět. Služba je bezplatná a PP věří, že bude pro zákazníky přínosem, přispěje k lepší komunikaci a zejména povede k úspoře času.

Na naší městské části bude dodávkový vůz VW Transporter a dva pracovníci PP přítomni v těchto termínech :

9. 10. od 12:30 do 15:00 hod
6. 11. od 9:00 do 11:30 hod
4. 12. od 12:30 do 15:00 hod,

a to ve dvoře radnice naší městské části, vjezd z ulice Železnobrodské.

Pokud by se toto místo neosvědčilo, budeme Vás včas informovat.

Ivana Šestáková, zást. starosty
Ing. Stanislav Paclík,"ved.odd. služeb zákazníkům

ÚMČ Praha 19 nabízí k odprodeji vyřazené CRT monitory 17“, stáří 3-5 roků za 10,- Kč.
(odsouhlaseno Usnesením Rady MČ Praha 19 dne 12. 7. 2007)
Informace na tel: 284 08 08 52

Správné znění tajenky z minulého čísla: NESMRTELNÁ TETA

Z 5 došlých odpovědí byla vylosována paní Pojmanová z Havlíčkova Brodu a získává DVD Nesmrtelná teta.

Dětský den „Zpátky do školy“

V sobotu 8. 9. se uskutečnilo na fotbalovém hřišti TJ Sokol Kbely – Spartak zábavné odpoledne pro děti i dospělé pod názvem Zpátky do školy. Od 15 hodin probíhaly sportovní soutěže, hry, vědomostní soutěže nebo jízda zručnosti určená nejen pro děti, ale i pro rodiče s kočárky či jinými vozítky. Za absolvování soutěží a her byly děti odměňovány sladkostmi a na hlavním stanovišti pak věcnými dárečky. Mladí kbelští hasiči „Soptíci“ prokládali soutěže předváděním nácviku útoku a práci se stříkačkou. Městská policie rozdávala za projetí dovednostní jízdy dětské řidičské průkazy a další upomínkové předměty, seznámit a dokonale prohlédnout jste se mohli policejní motorky, nechybělo ani střílení paintballovou pistolí. Skupina historického šermu předváděla ukázky minulých technik bojů a druhy historických zbraní. Po 17. hodině byl pak zapálen ohýnek, dětem byly rozdávány buřtíky, k opékání a k zábavě pro všechny hrála country kapela. Jsme rádi, že i přes ne příliš vydařené počasí se děti a dospělí na této akci sešli a po svém si to užili. Poděkování patří sponzorům akce Městské části Praha 19, Místnímu sdružení ODS, TJ Sokol Kbely, Restauraci Delta a především dobrovolníkům, kteří nám pomohli akci uspořádat.

Ivana Šestáková
zástupce starosty

INFORMACE PRO OBČANY ČESKÉ REPUBLIKY

Zapisování dětí do cestovního dokladu rodiče

Dnem 1. března 2008 nabude účinnosti zákon č. 106/2007 Sb., kterým se mění zákon č. 329/1999 Sb., o cestovních dokladech a o změně zákona č. 283/1991 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o cestovních dokladech), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Uvedenou právní úpravou se od 1. března 2008 umožňuje zapisovat občany mladší 10 let do cestovního dokladu rodiče. Na základě zápisu mohou tyto děti překračovat státní hranice bez vlastního cestovního dokladu s rodičem, v jehož cestovním dokladu jsou zapsány.

Do cestovního dokladu, v němž je uvedena položka "Děti", se zapíše jméno (jména), příjmení, datum narození a pohlaví dítěte.

Do cestovního dokladu, v němž není uvedena položka "Děti", se zápis provede na štítek, který se vlepí do cestovního dokladu.

MINISTERSTVO VNITRA, ODBOR SPRÁVNÍCH ČINNOSTÍ

Představujeme živnostenskou kontrolu

Chtěl bych touto cestou seznámit občany s činností kontrolního oddělení zdejšího živnostenského odboru. Především se jedná se o výkon státní správy v přenesené působnosti. Speciálním zákonem pro tuto činnost je zákon ČNR č. 552/1991 Sb., o státní kontrole, v platném znění. Přímou kontrolu dodržování zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání v platném znění včetně dozoru nad dodržováním zvláštních právních předpisů, vykonávají dva pracovníci živnostenského odboru, kteří kromě požadované kvalifikace musí ze zákona úspěšně složit zkoušku o zvláštní odborné způsobilosti. Metodicky je jejich kontrolní činnost řízena živnostenským odborem Magistrátu hlavního města Prahy, je velmi rozsáhlá a týká se všech podnikatelských subjektů, resp. fyzických a právnických osob podnikajících v režimu živnostenského zákona.

Mimo kontrol administrativního charakteru, tj. např. správnosti údajů uvedených např. v živnostenském rejstříku (-neveřejné části), jsou asi všem známé klasické kontroly různých provozoven, prodejen, dílen, stánků atd., a to na základě předem naplánovaných akcí s konkrétním zaměřením nebo i na základě podnětů občanů, požadavků Policie ČR či na základě vlastní operativně vyhledávací činnosti a poznatků. Kontrolní pracovníci jsou vždy dva, to bych chtěl zdůraznit, již jenom z toho důvodu, aby případně nemohla nastat důkazní nouze. Prokazují se služebním průkazem, který je ze zákona o státní kontrole obecným pověřením ke kontrole. Vlastní výkon kontroly na provozovně se z pochopitelných důvodů předem neoznamuje. Podle zákona č.455/1991 Sb., o živnostenském podnikání v platném znění, mohou kontrolní pracovníci při kontrolní činnosti pořizovat též zvukové a obrazové záznamy. Podnikatel a fyzická osoba provozující činnost, která je předmětem živnosti, osoby jednající jejich jménem a odpovědný zástupce, jsou povinni prokázat svoji totožnost.

Při zjištění porušení zákona lze následně v podstatě postupovat třemi způsoby. Domluvou, pokud se např. jedná o drobné porušení zákona a podnikatel může na místě nedostatek odstranit. Dále je v pravomoci pracovníků živnostenské kontroly možnost uložit pokutu v blokovém řízení, a to do maximální výše 5 000, - Kč. Pokud je porušení povinností uložených podnikateli živnostenským zákonem spolehlivě zjištěno a podnikatel odmítne pokutu v blokovém řízení uhradit, případně se jedná o závažnější nebo dlouhodobé či opakované porušení zákona, uložit sankci ve správním řízení podle zákona č. 500/2004 správního řádu v platném znění. V tomto případě však správní orgán ukládá podnikateli vždy kromě vlastní sankce ještě povinnost nahradit náklady řízení paušální částkou ve výši 1 000,- Kč, a to v souladu s ustanovením § 6, odst. 1, vyhlášky č. 520/2005 Sb.

V případě, že je vedeno správní řízení, se mnozí podnikatelé domnívají, že pokud si doporučenou zásilku určenou do vlastních rukou adresáta, (obálku s červeným pruhem), tj. písemnost, jejíž doručování se řídí zákonem č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění, na poště nevyzvednou, vyhnou se tak postihu. Opak je pravdou. Jestliže si adresát zásilku nevyzvedne ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byla připravena k vyzvednutí, písemnost se považuje za doručenou posledním dnem této lhůty a podnikatelé se tak vlastně zbavují své zákonné možnosti vyjádřit se k vedenému správnímu řízení.

V průměru je za kalendářní rok vedeno řádově okolo 50 správních řízení o uložení sankce za různá porušení zákonných povinností. Jedná se nejen o velmi náročnou administrativní práci, ale i o práci, která klade vysoké nároky na znalosti a právní vědomosti kontrolních pracovníků, kteří správní řízení vypracovávají, neboť zdejší odbor nemá žádného právníka-specialistu na tuto činnost.

Pro dokreslení náročnosti právních znalostí zde uvedu skutečně jenom ve stručnosti výčet zákonů, které spadají v celém rozsahu nebo jen jejich některá ustanovení, do kompetence živnostenských úřadů. Z toho občané mohou i poznat, v jakých věcech se případně mohou na kontrolní pracovníky obracet.

Především se jedná o kontrolu dodržování zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání v platném znění, a to v plné šíři, zejména však ustanovení § 11, 17, 31, 49 a 56, ustanovení § 61, odst. 1, tj. neoprávněné podnikání (přičemž např. § 31 obsahuje 21 odstavců, tj. 21 zákonnou povinnost).

Dále se jedná o kontrolu dodržování zákona č. 159/1999 Sb., o některých podmínkách podnikání v oblasti cestovního ruchu v platném znění, dozor nad dodržováním některých ustanovení zákona č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele v platném znění, který se mimo jiné týká i ochrany práv duševního vlastnictví, kontrolu dodržování zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, např. ustanovení § 4a, odst. 4 a 5, o kontrole dodržování Vyhlášky České Národní Banky č. 434/2002 Sb., v platném znění, v souvislosti s podnikateli v oblasti podnikání „Směnárenská činnost“, o kontrolu prodeje tabákových výrobků v návaznosti na zákon č. 353/2003 Sb., o spotřebních daních v platném znění, včetně kontroly dodržování nařízení č. 16/2005 Sb., hl. města Prahy, Tržního řádu. Do kompetence živnostenské kontroly spadá např. i Vyhláška č. 174/1992 Sb., českého báňského úřadu, která se týká požadavků na pyrotechnické výrobky a zacházení s nimi, zrovna tak jako např. zjišťování zda není porušován např. zákon č.121/2000 Sb., autorský zákon v platném znění, zákon č. 40/1995 Sb., o regulaci reklamy v platném znění, V součinnosti s Policií ČR a dle jejich požadavků jsou prováděny kontroly autovrakovišť, kovošrotů - sběren odpadů, bazarů a obchodů s použitým zbožím, a to v návaznosti na zákon č. 185//2001 Sb., o odpadech v platném znění a Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění a dále i na zákon č.247/2006 Sb., o omezení provozu zastaváren v platném znění. Do působnosti živnostenského úřadu spadá dozor nad dodržováním zákona č. 256/2001 Sb., o pohřebnictví v platném znění. Jak vidíte, vážení čtenáři, rozsah činnosti je skutečně velmi široký a při častých změnách zákonů, ať již novel přímých či nepřímých, klade velké nároky na pracovníky živnostenské kontroly.

Závěrem v souvislosti s Usnesením vlády č. 108 ze dne 4. 2. 2004 o Akčním plánu boje s nelegální migrací, bych chtěl ještě informovat občany o následující skutečnosti, se kterou se velmi často v rámci prováděných kontrol setkáváme. Velká část podnikatelských subjektů, a to právnických osob založených fyzickými osobami ze třetích zemí (tj. mimo Evropskou unii resp. Evropský hospodářský prostor), má de iure zřízeno sídlo na konkrétní adrese na území České republiky zpravidla v rodinném domku či bytě. Tyto podnikatelské subjekty mají své statutární zástupce a společníky, přičemž společníků mnohdy bývá 20, 30 i více. Tyto všechny osoby mají povolen pobyt na území České republiky za účelem podnikání či účasti v právnické osobě, přičemž touto činností se vůbec nezabývají. Ve většině případů však sídlo společnosti není řádně označeno, jednatelé na předvolání nereagují, což vede následně k zahájení správního řízení ve věci uložení pokuty za porušení živnostenského zákona.

Podnikatelský subjekt je sice zcela legálně založen, má konkrétní sídlo na konkrétní adrese, je však pouze fiktivní. Majitel nemovitosti, kde je takové sídlo umístěno, se tak po uložení sankce a jejím následném nezaplacení vystavuje nepříjemnému jednání s exekutorem.

Doporučuji proto všem, kteří poskytují takovýmto osobám, resp. vydávají souhlas k umístění sídla společnosti případně místa podnikání pro zahraniční osobu do své nemovitosti (děje se tak za úplatu), tento krok velmi zvažovat. Na jejich adresu totiž bude zasílána veškerá korespondence. Kromě toho podle ustanovení § 19c), odst. 2, zákona č. 40/1964 Sb. občanský zákoník v platném znění, je sídlo společnosti mimo jiné, místem kde je umístěna její správa a kde se veřejnost může s právnickou osobou stýkat.

Z naší strany jsou pochopitelně přijímána i další opatření, tj. např. jsou podávány podněty orgánům cizinecké policie k nepovolení pobytu všem dotčeným osobám, včetně podnětů k obchodnímu soudu nebo jsou případně rušena vydaná živnostenská oprávnění. Tyto úkony jsou administrativně a i finančně pro úřad velmi náročné.

Úplně na závěr bych chtěl všem čtenářům, ať se již jedná o spotřebitele nebo podnikatelské subjekty, sdělit, že v případě jakýchkoliv nejasností, dotazů a třeba i nesnází, pokud to bude v našich silách a pravomocích, jsme vám plně k dispozici. Ovšem ani kontrolní pracovníci nejsou všemocní, což je správné. A do budoucna všem přeji: QUOD BONUM, FELIX FAUSTUM, FORTUNATUM FORTUNATUMQUE SIT, což z latiny přeloženo znamená: Kéž je to dobré, šťastné, příznivé a zdárné.

Otakar Matějček
vedoucí kontrolního oddělení
živnostenského odboru

Praha rozšiřuje sběr bioodpadu – zapojte se i vy

Proč kompostovat na vlastní zahradě?

V každé domácnosti vyprodukujeme denně významný díl odpadu ve formě organické hmoty - slupky z brambor, okrájené ovoce a zeleninu, ubrousky, zbytky pečiva a jiné zbytky potravin rostlinného původu. Navíc z každé zahrady nám zbude posekaná tráva, shrabané listí nebo ořezané větve. Kompostace těchto materiálů má několik výhod. Nic nás nestojí a získáme zdarma cenný kompost pro hnojení zahrady. Organická hmota nám ze zahrady neubývá, naopak nemusíme ji nikde kupovat a odnikud jí vozit. V době globálního oteplování je důležitý i nulový vstup fosilních paliv do domácího koloběhu organické hmoty na vlastní zahradě. Pokud dáváte bioodpad do směsného odpadu a ten se následně vozí mimo váš pozemek, nevyhnutně přidáte k jeho energetické bilanci palivo projeté svozovou firmou. Když vše sami zkompostujete, šetříte ovzduší i svoji peněženku. Ujišťuji vás, že nekážu vodu a nepiji víno, na zahradě mám totiž tři kompostéry a každé jaro rozhazuji po zahrádce nádherný černý kompost.

Petr Štěpánek
radní HMP pro životní prostředí

Vážení občané,
rádi bychom vás požádali o vyplnění přiloženého dotazníku o bioodpadu. Vyplněný dotazník můžete odevzdat na určená místa, která jsou uvedena na jeho druhé straně. Dotazník lze vyplnit a odeslat i elektronicky přes odkaz na internetových stránkách městské části Praha 19: *www.praha19.cz.* ***Dotazník vyplní vlastník objektu[1/].*** *V případě, že máte zájem o vyplnění dotazníku a nejste vlastníkem objektu, obraťte se na vlastníka nebo správce bytového objektu.* ***Termín odevzdání dotazníků je do 31. 10. 2007.***

Tento průzkum je prováděn Hl. m. Prahou. *Výsledky průzkumu budou použity jako podklad pro rozšiřování systému tříděného sběru bioodpadu v Praze.*

[1/] § 2, písm. c) obecně závazné vyhlášky č. 5/2007 Sb. HMP (vyhláška o odpadech)

Každý z nás jako občan produkuje až 250 kg odpadu ročně. Je v něm celá řada cenných složek, které je možné opětovně využít. V dnešní době je běžné třídit papír, sklo, plasty, nápojové kartony, nebezpečné odpady z domácností, či odkládat jiné druhy nepotřebných odpadů do sběrných dvorů. V námi vyprodukovaném odpadu je ročně dalších 75 až 100 kg bioodpadu, u domů se zahrádkami i více. Tzv. bioodpad se stává odpadem až ve chvíli, kdy je dán do nádoby na odpad. Pokud „bioodpad“ kompostujete na své zahrádce, stane se z něj po proběhnutí kompostovacího procesu kvalitní cenná surovina, kterou lze použít jako organické hnojivo do půdy. Tato varianta je samozřejmě nejlepší vzhledem k ochraně životního prostředí a zachování přírodních procesů!

V nakládání s bioodpady se nabízejí pro občany Prahy různé možnosti:

- ***domácí kompostování*** – nejšetrnější k přírodě, odpadá zatížení prostředí např. exhalacemi a hlukem svozového vozidla, občan získá kvalitní kompost;
- ***komunitní kompostování*** – kompostování probíhá po dohodě s jinými občany na dohodnutém oploceném místě – kompostovišti, ostatní viz domácí kompostování;
- ***kompostárna a sběrné dvory hl. m. Prahy*** – možnost bezplatného odevzdání bioodpadu (jako tráva, listí, větve) pro občany trvale žijící v Praze;
- ***sběr bioodpadu pomocí kontejnerů na velkoobjemový odpad*** – velkoobjemové kontejnery jsou určeny pouze pro objemnější bioodpad, jsou přistavovány s obsluhou především na jaře a na podzim pouze na několik hodin, lze přistavit i štěpkovač, pak si mohou občané odvézt zdarma štěpky;
- ***tříděný sběr pomocí speciálně provětrávaných nádob*** – bioodpad je sbírán do speciálních provětrávaných nádob o objemu od 120 do 240 litrů, které eliminují vznik hnilobných procesů a zápachu, svoz probíhá tradičně, bioodpad je pak odvezen na kompostárnu k dalšímu zpracovávání, nevýhodou je zatížení prostředí při svozu.

Poslední ze zmíněných způsobů sběru byl úspěšně vyzkoušen při 28měsíčním pilotním projektu sběru bioodpadu v Dolních Chabrech. Přesto zůstává nejlepší možností nakládání s bioodpady jejich domácí kompostování. O dalších **plánech Prahy v oblasti**

bioodpadů najdete brzy **informace na internetových stránkách**: **http://envis.praha-mesto.cz/odpady** (Odpady v Praze - Informace pro občany, Novinky a pilotní projekty, **Bioodpady v Praze**).

Anna Vojtěchová
Oddělení komunální hygieny
Odbor ochrany prostředí MHMP

Máte zájem třídit bioodpad?

Pražský magistrát chce zjistit, jaký je zájem Pražanů o kompostování a organizované třídění bioodpadu. Proto bude od 1. září na internetových stránkách Prahy (www.praha-mesto.cz/odpady) zveřejněn dotazník s názvem Bioodpad. Výsledky průzkumu budou využity pro rozšiřování systému tříděného sběru odpadu v hlavním městě.

„Každý z Pražanů produkuje až 250 kilogramů odpadu ročně. V tomto množství je celá řada cenných složek, které je možné opětovně využít,“ připomněl radní Petr Štěpánek. Dnes je běžné třídit papír, sklo, plasty, nápojové kartony, nebezpečné odpady z domácností a odkládat jiné druhy nepotřebných odpadů do sběrných dvorů. Každá domácnost vyprodukuje denně i významný díl odpadu ve formě organické hmoty - slupky z brambor, okrájené ovoce a zeleninu, ubrousky, zbytky pečiva a jiné zbytky potravin rostlinného původu. Navíc z každé zahrady zbude posekaná tráva, shrabané listí nebo ořezané větve. *„To představuje ročně z celkového množství odpadu asi 75 až 100 kilogramů bioodpadu na jednoho občana, u domů se zahrádkami i více,“* řekl radní Štěpánek. Mimo domácího kompostování, které je ve všech ohledech nejšetrnější k ochraně životního prostředí, mohou občané využít k odložení bioodpadu z údržby zahrad 10 sběrných dvorů hl. m. Prahy, kompostárnu hl. m. Prahy v Malešicích nebo v několika městských částech jej dát do velkoobjemových kontejnerů určených pouze pro bioodpady. V současné době je také nabízena služba na svoz bioodpadu v Dolních Chabrech, kde v letech 2004-2006 probíhal pilotní projekt sběru bioodpadu.

„Výsledky průzkumu z dotazníků použije město jako podklad pro rozšiřování systému tříděného sběru bioodpadu v Praze. Následovat by měla informační kampaň zaměřená na možnosti nakládání s bioodpady, kterou bychom zahájili během příštího roku,“ doplnil radní Štěpánek.

Informace o dotazníku zveřejní téměř všechna periodika vydávaná jednotlivými městskými částmi, v některých z nich bude dotazník i přiložen. Bude jej možné odevzdat elektronicky nebo poštou na adresu: OOP MHMP, „bioodpad“, Jungmannova 29/35, 111 21, Praha 1, do 31. října 2007.

Zahájení kurzů v Lidovém domě Kbely ve školním roce 2007/2008

V týdnu od 3. září do 7. září se uskutečnily zápisy do kurzů klavíru a zobcové flétny pořádané Městskou částí Praha 19 v učebně Lidového domu Kbely. Zájem o tyto kurzy byl značný, všichni lektoři již museli z kapacitních důvodů s velkou lítostí další zájemce odmítat. Nárůst zájemců se odráží v navýšení hodin, ve kterých oba kurzy budou v letošním školním roce probíhat.

A kolik zájemců mohla MČ Praha 19 uspokojit? O hodiny klavíru se v LD dělí dvě lektorky a tyto hodiny bude navštěvovat 20 dětí. Třetí lektorka se věnuje s dětmi hře na zobcovou flétnu, a protože jejím hlavním oborem je rovněž klavír, další dvě děvčata bude „mučit“ u klavíru. Ačkoliv i pro flétnu platí, že jde o individuální výuku (jinak to ani nelze, vždyť každé dítě potřebuje individuální přístup, kterému přizpůsobujeme nejen tempo výuky, ale leckdy je vhodné upravit či dokonce změnit systém výuky tak, aby dětem vyhovoval). S flétnami lze navíc dělat kouzla při vícehlasých skladbách, jak jsme již zkusili v loňském roce. Navíc lze flétny výborně kombinovat právě s klavírem a jako doprovodný nástroj v přednesových skladbách rovněž využijeme příčnou flétnu. Kurzy zobcové flétny bude navštěvovat 10 dětí.

Na závěr si dovolím poděkovat jménem všech spokojených rodičů představitelům MČ Praha 19 za vstřícnost, podporu a zajištění kurzů nejen po kulturní stránce, ale i té finanční – bez které by kurzy nebylo možno nabídnout.

Monika Ulrichová, DiS.
Úsek školství, kultury a personální

Zlatá svatba

Dne 17. srpna ve 12.00 hod. si ve zdejší obřadní síni po 50 letech zopakovali manželský slib pan Jaroslav Duška a paní Marie Dušková za přítomnosti oddávající místostarostky paní Ivany Šestákové. Obřadu se zúčastnili členové rodiny. Ještě jednou přejeme hodně zdraví a spokojenosti do dalších let.

Hasičský bál

Sbor dobrovolných hasičů Kbely oznamuje, že tradiční hasičský bál se uskuteční v sobotu 3. 11. od 20 hodin v Lidovém domě. Čeká vás opět bohatá tombola a jako každoročně hraje k tanci a poslechu oblíbená kapela Kosí bratři. Předprodej vstupenek v kanceláři Lidového domu.

Cyklojízda letos i ze Kbel

Dne 22.9.2007 se v rámci celosvětového Dne bez aut uskutečnila tradiční pražská cyklojízda. Cyklojízdy jsou spanilé, barvité jízdy tisíců cyklistů, koloběžkářů, bruslařů a dalších bezmotorových prostředků městem. Jsou provázeny řadou doprovodných akcí, jež proběhly jednak před zahájením jízdy v 15.00 hod na Staroměstském náměstí a jednak v cílové destinaci po dokončení spanilé jízdy Prahou.

Letos se však poprvé jelo i ze Kbel! Tuto trasu využilo sedm nadšenců ze Kbel a Letňan. Výjezd byl u Leteckých opraven cca ve 12 hod. Jelo se po trase A44, dále nově budovanou cyklostezkou

u Metra Letňany, pak dolů na Vysočany, odtud nejprve kolem Rokytky a pak i podél Vltavy k místu oficiálního zahájení akce na Staroměstském náměstí a společně s ostatními jízda po Praze. Kontaktem pro Kbely byl Odbor životního prostředí, dopravy a místního hospodářství ÚMČ Praha 19. Bližší informace o průběhu akce v brzku naleznete na www.cyklojizdy.cz

Plánované cyklostezky a cyklotrasy ve Kbelích a okolí

Po vybudování prvních cyklotras na území MČ Praha 19 se množí dotazy na další výstavbu a úpravy. Pokusíme se tedy stručně nastínit některé plány naší MČ v této problematice. Jak jistě víte, samotné rozměry chodníků a cyklostezek jsou přesně stanoveny příslušnou normou a stavět (jakoukoli stavbu) může vlastník pouze na svém pozemku. I proto existují jistá dopravní omezení, která do jisté míry limitují rozvoj cyklodopravy.

Nicméně vedení naší radnice jedná s vlastníky pozemků a podniká příslušné kroky k tomu, aby se situace zlepšila právě i ve prospěch chodců a cyklistů. Ukázkovým příkladem může být již dohodnuté spojení s MČ Praha 18 (Letňany). Poté, co byla otevřena provizorní cyklotrasa podél letňanského letiště, dokončí TSK ve vlastní režii cyklostezku podél ulice Toužimské až k letišti (doufejme, že již tento měsíc). Avšak ani s tím se naše radnice nespokojila a již dohodla mnohem rozsáhlejší a vhodnější spojení s MČ Praha 18. Po zprovoznění propojky Mladoboleslavská-Veselská totiž dojde k zaslepení celé Toužimské ulice směrem od Kbel. Pak ji bude možné využít nejen pro chodce a cyklisty, ale vzhledem k jejím dimenzím a stavu povrchu i pro in-line bruslaře. Tím bude možné dostat se pěšky či na kole přímo do Letňan.

V souvislosti s tím je nutno upozornit, že i při nově budované propojce Mladoboleslavská-Veselská bude vybudována cyklostezka (současně se stavbou vozovky), což je další z ukázek kreativní spolupráce MČ Praha 19 a MČ Praha 18.

V současnosti na podnět naší MČ probíhají četná jednání, jejichž výsledkem bude vybudování cyklostezky podél Mladoboleslavské ulice k Metru Letňany. Tato by se v optimálním případě měla začít stavět příští rok. Na ní bude navazovat spojení na Prosek, které připravují MČ Praha 18 a MČ Praha 9.

Spojení se Ctěnicemi a Vinoří je problematické právě v otázce vlastnických vztahů. Přesto se po jednáních s naší MČ investor, na jehož žádost provede MHMP změnu využití pozemků, zaručil vybudováním cyklostezky spojující Kbely a Vinoř. Její součástí by pak měla být i odbočka na Ctěnice provedená v jedné z mnoha navržených variant. Tato cyklostezka, popřípadě chodník, však bude plně v režii soukromého investora a bude jí ještě předcházet řada administrativních kroků, takže v současné chvíli nemůžeme přesně říci, kdy se začne stavět. Avšak podobně kladně jako naše radnice se k celé věci staví i Vinoř, což by mělo celou stavbu uspíšit.

Za zmínku také stojí, že je v současnosti Komisí pro cyklodopravu při Radě HMP znovu posuzována trasa celopražské cyklotrasy Pražské kolo, a i zde by mělo dojít ke zlepšení mnoha úseků hlavně z hlediska bezpečnosti.

Bc. Jan Lípa,
vedoucí OŽPD

Cyklotrasy ve Kbelích

Městská část Praha 19 dokončila v roce 2006 zpracování generelu cyklodopravy na svém území a území okolních městských částí a následně započala s jeho realizací v terénu. To se koncem roku 2006 projevilo vyznačením tzv. Kbelského okruhu, který spojuje Kbely, Vinoř a Satalice. Letos

na jaře byla ve spolupráci s MČ Praha 18 vyznačena cyklotrasa spojující Kbely a Letňany.

Kbelský okruh má délku cca 10,5 km a je tvořen částí páteřní cyklotrasy A 44 (úsek Kbely – Satalice), hlavní cyklotrasou A 263 (úsek Satalice – Vinoř – Ctěnický háj) a místní cyklotrasou Vinoř – Kbely (v terénu značena jako KB-Vi). Cyklotrasa A 44 přivede cyklistu na západě do Letňan a na jihu do oblasti Černého Mostu. Dále Čakovicemi, Ctěnicemi a Vinoří prochází dnes mnohdy kritizovaná cyklotrasa 0800 s názvem Pražské kolo (v pražském systému evidována jako A 50) vedoucí kolem celé Prahy.

Kbelský okruh elegantně slučuje funkce dopravní i rekreační cyklistiky – využívá místním známé cesty, jejichž nalezení pro přespolního cyklistu by nemuselo být vždy snadné. A to nejen proto, že kdysi dávno elegantní cesty Vinořského parku se postupem času změnily v (singletrackové) pěšinky obklopené kmeny starých stromů nebo že uličky kbelského Nouzova jsou roztomile úzké a křivolaké…

Tato cyklotrasa současně také nabízí řadu zajímavostí. Jmenujme například zámek ve Ctěnicích s expozicí kočárů a opraveným parkem, Vinořský park a Satalickou oboru .

Cyklotrasa spojující Kbely a Letňany je dlouhá cca 2 km a je pod označením A 44 vedena klidným prostředím okraje sportovního letiště Letňany. Nabízí ke shlédnutí živý letecký provoz včetně větroňů, ale i nejvýznamnější českou kolonii sysla obecného.

Obě cyklotrasy nejsou pouze místního významu, ale zapadají do celopražského generelu cyklodopravy. Kbelský okruh umožňuje napojení na řadu cyklotras Středočeského kraje a cyklotrasou podél letiště Letňany se zas můžete dostat přes Prosek na vnitřní pražské cyklotrasy a cyklostezky. Tímto počinem však budování cyklodopravy v Praze 19 nekončí, ale právě naopak, nabízí nové možnosti, na jejichž přípravě MČ Praha 19 v současnosti pracuje.

Bc. Jan Lípa,
vedoucí OŽPD

Sdružení pro komplexní péči při dětské mozkové obrně (SDMO)

Nabídka služeb pro lidi s dětskou mozkovou obrnou!

Již druhým rokem úspěšně poskytuje Středisko ucelené rehabilitace pro lidi s DMO sociální, psychologické a zdravotnické služby. Ve středisku tak, vedle sociálně – právního poradenství, psychologického poradenství, konzultací s neurologem a možností docházet na pravidelné rehabilitace, můžete najít příjemné prostředí a zajímavé lidi. Pro případ, že by jiné odborné metody pro zkvalitnění života lidí s DMO nezabraly, nabízí středisko v Job klubu různé volnočasové aktivity spojené s malým občerstvením - kávou nebo čajem a čokoládovými sušenkami. Vyberte si službu, kterou potřebujete, rádi vám ale poskytneme všechny. Přizpůsobíme se vašim časovým možnostem a individuálním potřebám. Služby jsou poskytovány bez finanční účasti uživatele. ANO je to tak, peněženku nechte klidně doma!

Projekt je podpořen ESF, rozpočtem ČR a hl. m. Prahy.

Jak na to? Je to jednoduché! Zavolejte 222 310 803, 602 727 472, nebo přijďte osobně do Střediska ucelené rehabilitace pro lidi s DMO, po-pá: 8:00 – 16:30 , Klimentská č. 9, Praha 1.

Těšíme se na vás!

SOUTĚŽNÍ KAMPAŇ „PŘIJMI A VYDEJ 2007“

Letos, stejně jako minulý rok, se uskuteční soutěžní kampaň Přijmi a vydej, kterou opět vyhlašuje Ministerstvo zdravotnictví, Potravinářská komora ČR, Státní zdravotní ústav a Program CINDI Světové zdravotnické organizace.

Jak je již z názvu kampaně zřejmé, cílem projektu je upozornit na problém nejenom české populace, totiž na nadváhu a nedostatek pohybu v našem každodenním životě. Ty jsou rizikem vzniku mnoha vážných onemocnění. Přitom každý člověk může zdravou životosprávou předejít mnoha onemocněním. Závisí především na jeho vůli a rozhodnutí o svoje zdraví pečovat.

Vlastním cílem kampaně je orientační odhad vlastních zvyklostí v příjmu a výdeji energie a podnět k zamyšlení nad tím, zda nejíme mnoho a nepohybujeme se málo. Na rozdíl od minulého ročníku zájemci o soutěž budou vyplňovat denní příjem a výdej energie pouze po dobu jednoho dne. Po zanesení do grafu se ukáže, zda-li je příjem a výdej energie vyrovnaný, či se liší.

Součástí kampaně je soutěž o věcné ceny - značková horská kola, zahraniční rekreační pobyty, sportovní a turistické vybavení aj. Slosování a vyhlášení vítězů proběhne v listopadu 2007.

Podmínky účasti v soutěži:

- Zúčastnit se může každý občan starší 18 let, který v jednom dni měsíce srpna, září nebo října vyhodnotí svůj denní energetický příjem a výdej.
- Přihláška musí být zaslána do 5. listopadu 2007. Do slosování budou zařazeny všechny došlé a úplně vyplněné přihlášky bez ohledu na výši hodnot energie.

Do soutěže se zájemce může přihlásit buď elektronicky, lze použít i tištěnou formu přihlášky.

Tištěný leták s přihláškou do soutěže získají zájemci na adrese: Zdravotní ústav se sídlem v Praze, oddělení podpory veřejného zdraví, Myslíkova 6, 120 00 Praha 2. Informace k správnému vyplnění přihlášek, o vhodné výživě a pohybovém režimu získají na tel: 224 920 174, 222 584 639, 224 919 174 nebo při osobní návštěvě. Tištěný leták bude dále umístěn v obchodních řetězcích AHOLD – obchodní síť Hypernova a Albert a v lékárnách v centru města.

Elektronická verze přihlášky je uveřejněna na www.szu.cz. Přihlášku pošlete pouze jednou.

ELEKTRIKÁŘSKÉ A STAVEBNÍ PRÁCE
KOMPLETNÍ REKONSTRUKCE BYTŮ, BYTOVÝCH JADER A KUCHYNÍ
Elektroinstalační, zednické, obkladačské a instalatérské práce na klíč
dle požadavků kuchyňských studií a zákazníků
Svoboda a Nejtek s.r.o.
283 931 344, 603 801 377, 604 203 243
www.svobodaanejtek.wz.cz

Kácení a řez stromů,
odborné ošetření stromů,
rizikové kácení stromolezeckou technikou.
Tel.: 604 668 896,
e-mail: arborista@centrum.cz

nové dárkové certifikáty

602 22 01 01
251 01 02 22
www.relaxlafabrique.cz

Relax la fabrique

Squash Wallyball Fitness Kryoterapie Thajské masáže
Sauna Pára Whirlpool Solárium Dětský koutek

Provozní doba:
Po – Pá 7.00 – 23.00
So, Ne, svátky 9.00 – 23.00

Nové sportovní a relaxační centrum naleznete pod komínem v areálu bývalého cukrovaru v Čakovicích

PEČOVATELSKÁ SLUŽBA V BYTĚ KLIENTŮ

Ráda bych vás seznamila se službami, které vám nebo vašim blízkým mohu poskytnout.

Poskytované úkony:

pomoc s chodem domácnosti,
pmoc při osobní hygieně,
péče o vaši osobu,
pomoc při zajištění stravy,
asistenční služba.

KONTAKT:

ČERNÁ RENATA, PRAHA 9

TEL: 775 914 112

Nová služba pro vás !!!

Nestátní zdravotnické zařízení
Luděk Hromas
Albrechtická 825/4, Praha 9-Kbely

Doprava nemocných, raněných a rodiček

Nabízíme:
- místní transporty po Praze, z domova na odborná vyšetření, ošetření, kontroly u obvodních lékařů, po propuštění z nemocnic
- včasné dojezdy našich sanitních vozů
- odborně školenou, dvoučlennou posádku
- individuální a vstřícný přřstup k pacientům
- jezdíme pro vás od 7.00 do 17.00 hodin každý všední den
- transporty hradí vaše zdravotní pojišťovna

Kontakt dispečink: 286 588 155
(příjem převozů 24 hodin denně)

PICASO
PIZZA DO KRABICE

Vrchlabská 36, Praha 9 - Kbely

TEL. ČÍSLO OBJEDNÁVEK
605 318 564

OTEVÍRACÍ DOBA
PO-NE 11 – 21 hod.

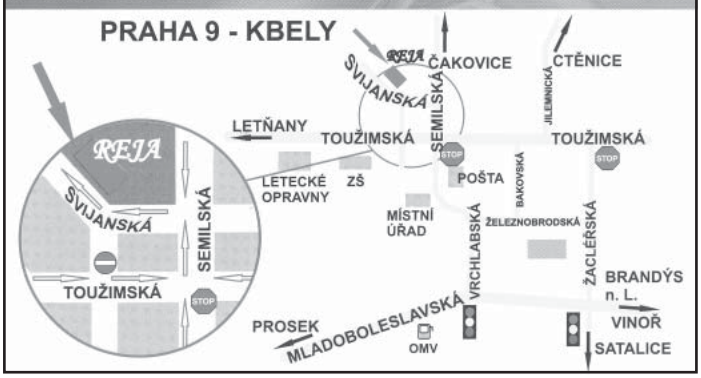
ROZVOZ PIZZY
16 - 21 hod.

REJA
svatební salon
Mgr. Jana Minaříková
Svijanská 36
197 00 Praha - Kbely
tel.: 286 854 513
mob.: 739 054 791
602 503 419
e-mail: tminarik@volny.cz
www.reja.kvalitne.cz

- zapůjčení svat. šatů vč. doplňků 2800 - 3900kč
- zapůjčení pánských obleků 1200 - 1850kč
- zapůjčení společenských šatů 1000 - 2000kč
- šaty pro družičky 500kč
- šaty pro mládence 500kč
- prodej snubních prstenů
- prodej svatebních oznámení (výběr ze 7 katalogů)
- prodej svatebních kytic

výroba vizitek - tel.: 776 041 442

po - pá 14 -19h so - ne, ostatní - dle dohody
Zajistíme fotografa, kadeřnici, vizážistku, nevšední automobil, výzdobu...



ČERPACÍ STANICE PHM-OIL
ul. Mladoboleslavská Praha - Vinoř

Nově otevřená čerpací stanice po zásadních změnách si vás dovoluje pozvat k nákupu zejména:
- ✓ příjemnými cenami certifikovaných pohonných hmot
- ✓ propanbutanových lahví
- ✓ ekologických briket z dřevěných pilin i uhlí
- ✓ širokou nabídku olejů a maziv
- ✓ výběr z autokosmetiky a auto příslušenství
- ✓ potravin, nápojů alko, nealko i cigaret.

Pro podnikatele u PHM množstevní slevy i možnost odběru na fakturu.
Myčka aut s obsluhou včetně mytí interiérů.
Opět SPECIÁL na skladě.
Pronájem REKLAMNÍCH ploch za super ceny v objektu čerpací stanice.
Připravujeme: diesel s vyšším obsahem aditiv pro lepší dech vašeho lakovaného miláčka.
Akce pro věrné a stálé odběratele.
Na shledání se těší česká čerpačka a personál
e-mail:akamuk@seznam.cz,
mob. 602 686 925

VETERINÁRNÍ AMBULANCE
pro malá zvířata
MVDr. Vladimír LUKÁŠ
Mladoboleslavská 22
197 04 Praha 9 - Kbely
Tel/fax: 286 851 816
E-mail: veterina.lukas@seznam.cz
ORDINAČNÍ HODINY:
po-pá 10,00 - 12,00 15,00 - 19,00
so 9,00 - 12,00
Pohotovostní služba:
tel. 776 722 271

Podlahy, skříně kuchyně…
Nábytek na zakázku
Solitér - kovové doplňky
návrh, zaměření, dovoz, montáž
Tel: 603 970 436
Milan Vojáček
výhodné ceny
12 let praxe

Městská policie hl. m. Prahy služebna MP Praha 19 – Kbely

Několik málo rad pro občany naší městské části.

Je až s podivem, kolik informací, které by šly využít pro dopadení pachatelů jakéhokoli protiprávního jednání, se dozvědí naši strážníci se zpožděním a nebo vůbec ne. Přitom stačí tak málo! Vytočit na telefonu číslo tísňového volání 156 a zde nahlásit svůj poznatek. Praxe je zatím taková, že když se něco děje, tak se jde nejdříve za sousedkou či dvěma, protože čím víc hlav, tím víc rozumu, a když se to řádně propere, tak se dohodne, že by se to mělo někam ohlásit. A tak se běží na „na vejbor“. Mezi tím již nastává časová prodleva, která stačí lumpovi k přesunu do jiné lokality.

A přitom je to tak jednoduché! Pro občany je tu již mnoho let zřízena výše zmíněná linka tísňového volání 156, dodávám zdarma, kde operační na základě co nejpřesnější informace od občana věc předá místně příslušné služebně, která v rámci možností vyšle hlídku, která je povinna vše prověřit a učinit opatření v dikci zákona. Může se stát, že na naší služebně v tu dobu není žádný strážník. V tom případě výjezd zajišťuje OŘ MP Praha 9, kde jsou k těmto účelům zřízeny stálé mobilní hlídky.

Náš pan starosta, na základě reakcí občanů, kteří si stěžovali, že je ve Kbelích vidět málo strážníků a to, když je jich jako z udělání nejvíce potřeba, zjistil, že využití této linky ze strany Kbelských je minimální. A přitom je tato forma nejefektivnější.

Na závěr ještě připomenu několik telefonních čísel. Lze je též využít, ale upozorňuji, že vzhledem k prodlevě a závažnosti by měla mít prioritu linka 156.

OŘ MP Praha 9 286 886 842
služebna Kbely 286 854 560 (zde zatím není zřízena stálá služba)
mobilní tel.: 728 638 754, 728 149 056

Ještě jedna kuriozita. V druhém srpnovém týdnu přinesli na naši služebnu dva muži mladou poštolku, kterou našli vypadlou pod hnízdem. Byl kontaktován odchyt Správy služeb MP Praha. Pracovník mladého ptáka prohlédl, a protože neshledal žádná poranění, tak rozhodl, že poštolku vrátí do lokality nálezu, aby měla naději, že bude žít ve volné přírodě a ne za mřížemi. Z jeho poučení vyplynulo, že matka mláděte jej stále dokrmuje i když je již z hnízda. Matka i ptáče jsou schopny se nakontaktovat, zakřičet signál i na vzdálenost přes jeden kilometr. Tak proto mláďata ptáků, pokud nejsou evidentně zraněná, je lepší ponechat na místě a dát jim šanci, aby zbytečně nekončila ve voliérách.

Ant. Adámek
policejní komisař

Historie příprav stavby propojovací komunikace Veselská - Mladoboleslavská

V příštím roce bude po dlouhém období plánování a projednávání zahájena výstavba první části propojovací komunikace Veselská – Mladoboleslavská v úseku mezi ulicemi Toužimskou a Mladoboleslavskou. Tato strohá informace je výsledkem dlouhodobých jednání starosty Pavla Žďárského s radními hl.m. Prahy a především primátorem hlavního města MUDr. Pavlem Bémem o financování této investičně náročné stavby. Pro naši městskou část bude výstavba první části této komunikace znamenat výrazné zklidnění dopravní situace v centru. Bude zcela vyloučena tranzitní nákladní a zčásti i osobní doprava z ulic Toužimská, Semilská, Vrchlabská, které dnes tvoří hlavní páteř tranzitní dopravy. Na výstavbu této první etapy pak bude v dalších letech navazovat etapa II. v úseku Veselská – Toužimská a etapa III. v úseku Mladoboleslavská – Budovatelská. Tato etapa je však zatím ve stádiu posuzování vlivu stavby na životní prostředí a její zásadní projednání v rámci územního řízení je teprve před námi.

V následujících odstavcích je stručně popsána anabáze jednání, která ve finále vedla ke schválení územního rozhodnutí pro etapu I. a II. To nabylo právní moci v srpnu tohoto roku:

- V květnu 1997 byla Dopravně inženýrskou a projektovou kanceláří - Ing. Jiřím Lebedou - vypracována Studie nové komunikační osy v úseku Satalice – Kbely – Letňany. Propojovací komunikace Mladoboleslavská – Toužimská se stala součástí stavby Technická vybavenost Kbely – stavba 0093. Následně byl Útvar rozvoje hlavního města Prahy požádán o zařazení stavby mezi stavby veřejně prospěšné. Tento požadavek byl zohledněn a uvedená stavba byla zařazena mezi veřejně prospěšné stavby vyjmenované ve vyhlášce č. 32/1999 Sb. hl. m. Prahy, o závazné části zemního plánu hlavního města Prahy.
- Na základě zpracování a vyhodnocení prověřovací studie byla v roce 2000 vybrána společnost PUDIS, a. s., jako zhotovitel dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR). Návrh DUR byl od roku 2001 projednáván v několika variantách. Návrh byl postupně upravován na základě připomínek dotčených správních úřadů, dopravního inspektorátu Policie ČR a především vlastníků dotčených pozemků. Nejsložitější jednání probíhala s Leteckými opravnami Kbely, s. p., resp. LOM. Vzhledem k nevyřešeným majetkovým vztahům byla příprava DUR přerušena.
- V roce 2002 byla zahájena další jednání za účasti SURM, OMI (mandatář) a naší městské části, jejichž cílem byla úprava trasy komunikace v závislosti na majetkových vtazích a její vyjmutí ze stavební uzávěry velkého rozvojového území (VRÚ). Případná změna územního plánu byla podmíněna schválením urbanistické studie Pražského veletržního areálu Letňany – Kbely.

- V červenci 2003 došlo k dohodě s Leteckými opravnami Kbely, s. p.. Následovalo jednání MČ Praha 19, MČ Praha 18 a OMI (mandatář) na SÚRM HMP, jehož výsledkem byla definitivní stabilizace trasy komunikace. Na základě výsledků těchto jednání byla obnovena příprava dokumentace pro územní řízení, tzv. narovnaná varianta dle studie VRÚ Letňany – Kbely.
- V průběhu let 2004 – 2006 probíhala intenzivní jednání na různých úrovních, která měla za cíl urychlit projednání výše uvedené změny územního plánu. Jednou z variant bylo rozdělení stavební uzávěry VRÚ na dvě části … 1. výstaviště, 2. propojovací komunikace tak, aby mohly být obě části projednávány na ZHMP odděleně. Ani přes několik jednání vedených přímo s tehdejším náměstkem primátora Ing. Bürgermeistrem se nepodařilo projednání změny územního plánu urychlit. Změna územního plánu č. Z 0637/04 byla schválena až 29. 6. 2006.
- Projednání DUR bylo aktualizováno v 09/2006 a bylo znovu požádáno o vydání územního rozhodnutí. Na základě připomínek účastníků řízení byla dokumentace doplněna a znovu projednána.

Územní rozhodnutí bylo vydáno dne 26. 6. 2007. Proti rozhodnutí nebylo podáno odvolání a nabylo právní moci dne 2. 8. 2007.

Po téměř desetiletém úsilí je zde tedy velká naděje podpořená příslibem primátora, že v příštím roce bude skutečně zahájena výstavby této komunikace.

Předpokládané investiční náklady na výstavbu 1. úseku komunikace jsou cca 130 mil. Kč, z toho potřeba finančních prostředků pro rok 2008 je cca 30 mil. Kč na stavební práce a dále 25 mil. Kč na výkupy pozemků.

Místostarosta Ing. Vladimír Olmr

Vybráno z kroniky

1939

Dne 3. II. svolaná schůze obec. zastupitelstva se nekonala, neboť z 20 přítomných členů vzdalo se 13 členství a schůze nebyla způsobilá se usnášet. Byla vyslovena nedůvěra R. Davidovi a žádána úřední revise.

Poněvadž čs. armáda byla rozpuštěna, byla knihovna vojenského zátiší dána do úschovy obec. knihovně. Vhodné knihy z ní vybrány a darovány žákovské knihovně školní. Závadné knihy (pro tehdejší dobu, s tendencí protiněmeckou, Masarykovy, Benešovy aj.) ukryl na vlastní nebezpečí knihovník J. Miiller, aby je po 6 letech vynesl a tak zachránil mnoho cenných knih. Budiž jeho statečný čin veřejně pochválen!

Persekuce čes. národa začíná brzy po vstupu germánských vojsk do země. Již 17. 3. 1939 byly zajištěny osoby z řad komunistické strany. Jar. Vitík, Kraml, Marat, kteří se již nevrátili, Slovačík po svém návratu v nemocnici zemřel. Prof. Kubice, učící na zdejší měšť. šk., i s manželkou popraveni. Zůstalo po nich malé děcko.

Provádělo se odevzdávání všech zbraní držitelů české národnosti. Zbraně přejímala 3. pancéřová brigáda v Brandýse n/L, aniž by příjem potvrzovala. Lehko se mohlo v budoucnosti zakročiti proti nepohodlným Čechům, i když jim nebylo možno nic politického dokázati, tvrzením, že neodevzdali zbraň!

Německá branná moc obsazovala kasárna čs. leteckých útvarů a koncem března 1939 pokoření a ponížení naši vojáci uvolňují tyto budovy pro příslušníky tak pyšné „Luftwaffe.“ - Veškeré tělocvičné jednoty, Sokol, Junák, Děl. tělocv. jednota byly rozpuštěny a majetek zabaven. Místo Sokola zřízeno bylo Kuratorium čes. mládeže, v němž naše mládež byla ohlupována, mrzačena duševně. V místě říkalo se Kurvatorium, poněvadž jeho vedení dostala do rukou děvčata nevalné pověsti, stýkající se s něm. důstojníky. Poněvadž docházka byla pro mládež povinná, platili rodiče pokutu 500 K, jestliže nechtěli dostat své dítě na šikmou stěnu.

Během okupace bylo mnoho občanů pracovně „nasazeno“ do Německa do továren v exponovaných místech na západě, vydaných nebezpečí četných bombardovacích útoků angloamerických. Menším neštěstím bylo pracovní nasazení do továren u nás. Zde prováděla se řízená sabotáž. I pisatel těchto řádků poznal válku blíže jsa totálně nasazen do Todtovy organisace, což bylo větším zlem než obyčejné nasazení do továrny, neboť Todtova organisace byla polovojenským něm. zřízením. Sem byli posíláni ti nebezpečnější, jako uvědomě-

lí učitelé a inteligence vůbec. Zařazení příslušníci této organisace pracovali na nebezpečných místech, v tunelech, ku konci války byli odesíláni v transportech na bombardovaná místa odstraňovat trosky, hledat mrtvoly (např. Kralupy). Našlo se, bohužel, mezi českým lidem mnoho takových hyen a zrádců, kteří svedeni většími příděly dali se k Němcům anebo se jim zalichotili tím, že udávali. Udávalo se pro poslech cizího rozhlasu, pro zatajené zásoby, pro „šmelinu“ (nová doba - nová slova; za první světové války se říkalo „keťas“, v druhé válce „šmelinář“. Obě slova vznikla z němčiny s českou koncovkou). Byly případy, že jeden manžel udal manželku, děti rodiče. Tak hluboko nalomila válka a Němci naše povahy, když už nahlodáno pouto rodinného svazku. - Rodinní příslušníci, zbaveni svých živitelů, byli tajně podporováni. Ilegálně pracující jednotlivci vybírali od známých a zámožných peníze, jimiž a potravinami postižené posilovali hmotně i duchovně. Nařízení směřující k persekuci lidu byla sabotována a obyvatelstvo před zamýšlenými zákroky a zatčeními se strany něm. uchvatitelů včas varováno. Chvála zdejšímu četnictvu za to. Jako žravé kobylky ženou se vyhladovělí Němci do našich zemí. Něm. vojenské úřady žádají o ubytování 31 německých rodin ve zdejší obci! V obci je strašná bytová krise. Vždyť mnoho rodin, uprchlých ze Slovenska a z čes. pohraničí tísní se u svých příbuzných ve Kbelích. Němci našli u nás plné krámy, viděli zde klid a pořádek. Doma v říši byli utvrzováni, že zde řádí hlad, že se zde vraždí, zapalují domy a že jdou dělat pořádek. To byla první prohraná německá bitva, první trhlina Goebelsova ministerstva informací. Platilo, platí a bude platit, že existence státu spočívá na pravdě a spravedlnosti. Němci naplnili krámy, cukrárny, hostince. Jedli, ne zrovna žrali, pili a v opilosti vyváděli zvířeckosti. Vojenské velitelství ve Kbelích bylo úředně požádáno, aby zakročeno bylo proti mužstvu -vojsku, které při návratu z hostinců, hlavně z tancovaček u Jelínků, v noci rušilo klid obyvatelstva zpěvem, hulákáním a střelbou z revolverů.

Ježto se nevědělo, zda bude obec spravována správní komisí nebo vládním komisařem, či snad budou volby, vzdal se starosta R. David 20. června 1939 své funkce. Jeho resignace byla přijata. Místo Davida zaujal Rom. Bystřický jako vedoucí Národního souručenství, které vzniklo sdružením dosavadních dvou stran: Práce (směru levicového) a Nár. jednoty (směru pravicového.)

Usnesením obec. rady z 11. 4. 1939 propuštěn byl ze zdravotních důvodů strážník Jarosl. Ševčík s platností od 1. 10. 1939.

Se zřetelem na stálé zdražování životních potřeb byla vyplacena obec. zaměstnancům jednorázová výpomoc: Lad. Bakeš 600-, Jan Eliáš 600-, B. Marčíková 400-, Jar. Zika 600- K.

V měsíci říjnu 1939 vzhledem k poměrům zřízena vyživovací a zásobovací komise za před. Em. Petržilky. Její agendu vedl úředník, přidělený min. financí, déleslouží cí četař Jindř. Vořech jako smluv, obecní strážník, jemuž byl vyplácen vyrovnávací přídavek 162 K k požitkům 663 K, které mu bude vyplácet min. financí, aby dosáhl dřívějšího svého platu 825 Kč měsíčně.

Dne 27. 10. usneslo se obec. zastupitelstvo zříditi v budově obec. školy mateřskou školku.

Na podzim r. 1939 pojmenovány ulice podle návrhu Rom. Bystřického. Jmenovaný staral se o to, aby Kbely byly připojeny ku Praze.

Ve schůzi obec. zastupitelstva, konané 11. 6. a řízené nejstarším členem Ant. Novákem, zvolen byl R. Bystřický starostou obce většinou 19 hlasů z odevzdaných 21 hlasů, I. náměstkem Em. Petržilka, II. nám. Václ. Svoboda. Obecní zastupitelstvo má 36, obec. rada 12 členů.

Výsledek revise zemsk. úřadu v obec. hospodářství v r. 1935 až 1938:

Byly jisté nesrovnalosti při vyúčtování stavby měšť. školy v r. 1931 až 1933. Obec. zastupitelstvo se usneslo tuto záležitost likvidovat, jelikož býv. starosta Chlost zemřel, stavitel Brat z Prahy prohlášen za nepříčetného a uvalen na něho konkurs a pro mnohaletý odstup doby nelze vyúčtování provésti. Diference vzniklé z doby úřadování zemřelého starosty Vondráka a Chlosta ve výši 46 142,15 Kč. Přes veškeré šetření nemohlo býti zjištěno, zda se jedná o zpronevěru nebo nesprávnosti, vzniklé neznalostí účetnictví, ježto v té době nebyl na obecním úřadě zaměstnán řádně kvalifikovaný úředník, ačkoliv vzrůst obce byl velký.

Teprve v r. 1934 přijala obec do služeb 1 úředníka, ač podle počtu obyvatel měla míti tři úředníky. Proto nemohla tato jedna síla zdolat všecku agendu, které vzrůstem Kbel přibývalo. A to byla také příčina diferencí ve finančním hospodářství v r. 1938, ne zlá vůle lidská. Protože obec. zastupitelstvo se skládá v r. 1940 úplně z nových lidí, neuplatňuje nárok obce na úhradu škod zjištěných v r. 1938.

Takovéto stanovisko zaujalo obec. zastupitelstvo ve schůzi 24. XI. 1939 a 17. V. 1940, zejména když býv. starosta Chlost a jeho I. nám. Ondrák, kteří by jedině mohli podati vysvětlení, zemřeli oba v r. 1936. Pieta k mrtvým, aby dobré jejich jméno nebylo zlehčováno, když se již nemohou brániti.

O prázdninách 1939 provedena byla kolaudace měšť. školy. Def. nárok stavitele Houžvičky činil 204 740,82 Kč a 5% provise ze stavebního nákladu. Za dodání rolet do měšť. školy zaplaceno 4.640 Kč (fa Votava - Uřídil) a za osvětlovací tělesa fi Škorpil 3 069,50 Kč.

Pro potřeby CPO uvolněno z obecní pokladny 1 000 Kč na nákup kombinesy, gumov. bot, chlorového vápna a obvazů pro četu asanační a samaritánskou.

Okres. úřad nařizuje okamžité rozvázání služeb. poměru s Boh. Marčíkovou. Podáno odvolání, neb pro velkou agendu nelze snížit stav zaměstnanců a žádáno min. vnitra o přidělení 1 úředníka se středoškolským vzděláním a 1 strážníka. Poněvadž jediný psací stroj v obec. kanceláři nepostačuje a je opotřebovaný, byl zakoupen nový zn. „Remington“ za 3 200 Kč.

Dne 13. října 1939 provedena byla v obci policejní razie (honička), neb se v místě potuluje a zdržuje mnoho prostitutek.

Poněvadž min. nár. obrany má do konce r. 1939 likvidovat, navázala s ním obec jednání, že by byla ochotna spokojiti se částkou 150 000 Kč na obec. dávce z armád, leteckého dne a tím vleklý spor ukončiti. Protože úředníci na ministerstvu, kteří tuto záležitost měli v referátě, byli přeloženi a nikdo nemohl intervenujícím zástupcům obce dáti spolehlivou odpověď, bylo rozhodnuto prostřednictvím Národ. souručenství požádati Nejvýš. správ. soud o brzké projednání vzhledem ke svízelné situaci financí obce. (Kampelička odmítla dodat obci uhlí, za něž jí obec dluhuje už 17 000 Kč). Nejvyšší správ. soud vyhověl odvolání obce a uznal výměr 415 210 Kč jako obec. dávku z leteckého armád, dne v r. 1936 za správný.

Nově přidělený úředník ministerstvem financí Jos. Krátký, býv. rotný, složil služební slib a převzal funkci účetního po Janu Eliáši, který byl jmenován pokladníkem. Jako strážník přidělen byl obci Jos. Karkán, býv. četař; od 1. 1. 1940 měla tedy obec 3 strážníky.

Veřejná sbírka na chudé vynesla 3 019,50 Kč.

SezNet

110

změna trasy / diversion

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: Jaroslav Štěpánek,Palmovka 889/5,180 00 Praha 8, tel. 284821024
Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu : www.ropid.cz

Platí od: 10.9.2007

orientační doba jízdy (min) | orientační doba jízdy (min) | **Tarifní pásmo P**

pokračování zastávek

		ZA AVIÍ
	x	Nádraží Čakovice
		Obchodní centrum Čakovice
		Trutnovská
	#	Krausova
		Avia Letňany
		Letňany
	+	Toužimská
		Letecké opravny
•		**Jilemnická**
1		Kbely
3	x	Huntířovská
4	x	Letecké muzeum
5	x	Důstojnické domy
6	x	U Vodojemu
7	x	Čakovická
11	x	Nový Hloubětín
13		Kbelská
15		Hloubětín
16		Sídliště Hloubětín
18		Sídliště Lehovec
19		Žárská
21		Hejtmanská
22	#	Vajgarská
24		Kyje
25	x	Kyjský hřbitov
27		Sídliště Jahodnice
28		Jahodnice
29	x	Lomnická
30		U Váhy
31		Dolní Počernice
34		HOSTAVICE

pokračování zastávek ve vedlejším sloupci

x - na znamení
- na znamení od 20 do 4 hod.
+ - na znamení od 20 do 4 hod.,v SO a NE celodenně

PRACOVNÍ DEN (⚒)

4		4
5	19 51	5
6	21 51	6
7	21 51	7
8	26	8
9		9
10		10
11		11
12		12
13	23	13
14	23	14
15	23	15
16	23	16
17	23	17
18	23	18
19	23	19
20		20
21		21
22		22
23		23
0		0
1	**V sobotu a neděli jede jen v úseku Hloubětín - Hostavice**	1
2		2
3		3

Tarif PID:
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek s přirážkou u řidiče.
Pásmo P je počítáno jako 2 tarifní pásma.

Soft. CHAPS spol. s r.o. A

110

změna trasy / diversion

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: Jaroslav Štěpánek,Palmovka 889/5,180 00 Praha 8, tel. 284821024
Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu : www.ropid.cz

Platí od: 10.9.2007

orientační doba jízdy (min) | orientační doba jízdy (min) | **Tarifní pásmo P**

pokračování zastávek

		HOSTAVICE
		Dolní Počernice
		U Váhy
	x	Lomnická
		Jahodnice
		Sídliště Jahodnice
	x	Kyjský hřbitov
		Kyje
	#	Vajgarská
		Hejtmanská
		Žárská
		Sídliště Lehovec
		Sídliště Hloubětín
		Hloubětín
		Kbelská
	x	Nový Hloubětín
	x	Čakovická
	x	U Vodojemu
	x	Důstojnické domy
	x	Letecké muzeum
	x	Huntířovská
		Kbely
•		**Jilemnická**
1		Letecké opravny
3	+	Toužimská
5		Letňany
6		Avia Letňany
7	#	Krausova
8		Trutnovská
9		Obchodní centrum Čakovice
11		ZA AVIÍ

pokračování zastávek ve vedlejším sloupci

x - na znamení
- na znamení od 20 do 4 hod.
+ - na znamení od 20 do 4 hod.,v SO a NE celodenně

PRACOVNÍ DEN (⚒)

4		4
5	36	5
6	13 44	6
7	14 46	7
8		8
9		9
10		10
11		11
12		12
13	42	13
14	42	14
15	42	15
16	42	16
17	42	17
18	42	18
19		19
20		20
21		21
22		22
23		23
0		0
1	**V sobotu a neděli jede jen v úseku Hostavice - Hloubětín**	1
2		2
3		3

Tarif PID:
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek s přirážkou u řidiče.
Pásmo P je počítáno jako 2 tarifní pásma.

Soft. CHAPS spol. s r.o. A

185

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost,Sokolovská 217/42,190 22 Praha 9

Informace o provozu PID na tel.: 296 191 817; na internetu : www.dpp.cz

Platí od: 11.10.2007

orientační doba jízdy (min)

Tarifní pásmo P

- LETECKÉ OPRAVNY
- • **Jilemnická**
- 1 Kbely
- 3 x Huntířovská
- 4 x Letecké muzeum
- 5 x Důstojnické domy
- 6 x U Vodojemu
- 7 x Čakovická
- 8 x Na Klíčově
- 10 Prosek
- 13 U Kříže
- 16 PALMOVKA

x - na znamení

♿ - **Zvýrazněné spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

	PRACOVNÍ DEN (⚒)	SOBOTA (⑥)	NEDĚLE (†)	
4	36	47		4
5	♿ **16** 37 48 ♿ **58**	♿ **27** 58	58	5
6	08 ♿ **18** 28 36 ♿ **45** 54	♿ **29** 59	♿ **29** 59	6
7	♿ **03** 12 21 ♿ **30** 39 ♿ **49**	♿ **29** 59	♿ **29** 59	7
8	02 22 42	♿ **30**	♿ **30**	8
9	♿ **00** ♿ **25** ♿ **55**	00 ♿ **30**	00 ♿ **30**	9
10	♿ **25** ♿ **55**	00 ♿ **30**	00 ♿ **30**	10
11	♿ **25** ♿ **55**	00 ♿ **30**	00 ♿ **30**	11
12	♿ **25** 52	00 ♿ **30**	00 ♿ **30**	12
13	♿ **12** ♿ **30** 48	00 ♿ **30**	00 ♿ **30**	13
14	♿ **06** 19 ♿ **31** 43 55	00 ♿ **30**	00 ♿ **30**	14
15	♿ **07** 19 ♿ **31** 43 55	00 ♿ **30**	00 ♿ **30**	15
16	07 ♿ **19** 31 ♿ **43** 55	00 ♿ **30**	00 ♿ **30**	16
17	07 19 31 ♿ **43** 55	00 ♿ **30**	00 ♿ **30**	17
18	♿ **07** 19 31 ♿ **45**	00 ♿ **30**	00 ♿ **30**	18
19	01 ♿ **25** ♿ **54**	00 ♿ **33**	00 ♿ **33**	19
20	24 ♿ **55**	14 ♿ **55**	14 ♿ **55**	20
21	35	35	35	21
22	♿ **10** 55	♿ **10** 55	♿ **10** 55	22
23	♿ **35**	♿ **35**	♿ **35**	23
0				0
1				1
2				2
3				3

Tarif PID:
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek s přirážkou u řidiče.
Pásmo P je počítáno jako 2 tarifní pásma.

O svátcích jede jako v neděli (†); 17.11.,24.12.2007,5.7.2008 jede jako v sobotu (⑥).

Soft. CHAPS spol. s r.o. A

185

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost,Sokolovská 217/42,190 22 Praha 9

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu : www.ropid.cz

Platí od: 11.10.2007

orientační doba jízdy (min)

Tarifní pásmo P

- • **PALMOVKA**
- 3 U Kříže
- 6 Prosek
- 8 x Na Klíčově
- 9 x Čakovická
- 10 x U Vodojemu
- 11 x Důstojnické domy
- 12 x Letecké muzeum
- 13 x Huntířovská
- 15 Kbely
- 16 Jilemnická
- 18 LETECKÉ OPRAVNY

x - na znamení

♿ - **Zvýrazněné spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

	PRACOVNÍ DEN (⚒)	SOBOTA (⑥)	NEDĚLE (†)	
4				4
5	14 ♿ **34** ♿ **53**	26		5
6	03 13 ♿ **22** 31 ♿ **40** 49 58	♿ **04** 36	♿ **04** 36	6
7	♿ **07** 16 ♿ **25** 35 55	♿ **08** 38	♿ **08** 38	7
8	15 ♿ **35**	♿ **08** 38	♿ **08** 38	8
9	♿ **02** ♿ **32**	♿ **08** 38	♿ **08** 38	9
10	♿ **02** ♿ **32**	♿ **08** 38	♿ **08** 38	10
11	♿ **02** ♿ **32**	♿ **08** 38	♿ **08** 38	11
12	♿ **02** ♿ **32**	♿ **08** 38	♿ **08** 38	12
13	♿ **02** 20 ♿ **34** 46 ♿ **58**	♿ **08** 38	♿ **08** 38	13
14	10 22 ♿ **34** 46 ♿ **58**	♿ **08** 38	♿ **08** 38	14
15	10 22 34 ♿ **46** 58	♿ **08** 38	♿ **08** 38	15
16	♿ **10** 22 34 46 58	♿ **08** 38	♿ **08** 38	16
17	♿ **10** 22 ♿ **34** 46 58	♿ **08** 38	♿ **08** 38	17
18	♿ **10** 22 34 ♿ **47**	♿ **08** 38	♿ **08** 38	18
19	02 ♿ **23** 50	♿ **09** 44	♿ **09** 44	19
20	♿ **17** 55	♿ **19** 55	♿ **19** 55	20
21	♿ **36**	♿ **36**	♿ **36**	21
22	06 ♿ **46**	06 ♿ **46**	06 ♿ **46**	22
23	26	26	26	23
0	♿ **06**	♿ **06**	♿ **06**	0
1				1
2				2
3				3

Tarif PID:
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek s přirážkou u řidiče.
Pásmo P je počítáno jako 2 tarifní pásma.

O svátcích jede jako v neděli (†); 17.11.,24.12.2007,5.7.2008 jede jako v sobotu (⑥).

Soft. CHAPS spol. s r.o.

186

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost,Sokolovská 217/42,190 22 Praha 9
Informace o provozu PID na tel.: 296 191 817; na internetu : www.dpp.cz

Platí od: 1.9.2007

orientační doba jízdy (min) | orientační doba jízdy (min) | **Tarifní pásmo P**

pokračování zastávek

		SÍDLIŠTĚ BOHNICE
		Zhořelecká
		Krakov
		Na Pazderce
		Dunajecká
		Čimický háj
		Písečná
		Služská
		Kobylisy
		Ládví
		Štěpničná
		Třebenická
		Poliklinika Prosek
		Českolipská
		Letňanská
	x	Výstaviště Letňany
		Dobratická
		Tupolevova
		Fryčovická
	#	Krausova
		Avia Letňany

pokračování zastávek ve vedlejším sloupci

		Letňany
	+	Toužimská
		Letecké opravny
•		**Jilemnická**
1		Kbely
2	x	Kbely
3	x	Nymburská
4	x	Dřevařská
6		Satalice
7		Satalická obora
8		Satalice
9	x	Budovatelská
10	x	Plynárna Satalice
12		Lipnická
13		Hutě
15		Lehovec
18		Rajská zahrada
19		Ronešova
20		Poliklinika Černý Most
21		ČERNÝ MOST

	PRACOVNÍ DEN (⚒)	SOBOTA (⑥)	NEDĚLE (†)	
4	45			4
5	25 45	33		5
6	♿ **00** 14 26 ♿ **38** 50	♿ **03** 33	♿ **33**	6
7	02 ♿ **14** 29 ♿ **41** 53	♿ **03** ♿ **33**	33	7
8	05 ♿ **18** 33 53	03 ♿ **35**	♿ **35**	8
9	♿ **16** 46	05 ♿ **35**	35	9
10	♿ **16** ♿ **46**	♿ **05** 35	♿ **05** 35	10
11	♿ **16** 46	♿ **05** ♿ **35**	♿ **05** 35	11
12	♿ **16** ♿ **46**	05 ♿ **35**	♿ **05** 35	12
13	♿ **16** 46	♿ **05** 35	♿ **05** ♿ **35**	13
14	♿ **16** 36 51	♿ **05** ♿ **35**	05 ♿ **35**	14
15	♿ **06** 21 36 ♿ **51**	05 ♿ **35**	05 ♿ **35**	15
16	06 ♿ **21** ♿ **36** 51	♿ **05** 35	♿ **05** 35	16
17	06 21 36 ♿ **51**	♿ **05** ♿ **35**	05 ♿ **35**	17
18	06 ♿ **21** ♿ **40**	05 ♿ **35**	05 ♿ **35**	18
19	00 ♿ **20** 40	♿ **05** 35	♿ **05** 35	19
20	00 20 ♿ **45**	♿ **05** 40	♿ **05** 40	20
21	♿ **10** ♿ **38**	♿ **08** ♿ **38**	♿ **08** ♿ **38**	21
22	♿ **08** 38	08 ♿ **38**	08 ♿ **38**	22
23	♿ **08** ♿ **38**	08 ♿ **38**	08 ♿ **38**	23
0				0
1				1
2				2
3				3

x - na znamení
- na znamení od 20 do 4 hod.
+ - na znamení od 20 do 4 hod.,v SO a NE celodenně
♿ - **Zvýrazněné spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

Tarif PID:
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek s přirážkou u řidiče.
Pásmo P je počítáno jako 2 tarifní pásma.

O svátcích jede jako v neděli (†); 28.9.,17.11.,24.12.2007,5.7.2008 jede jako v sobotu (⑥).

Soft. CHAPS spol. s r.o. A

186

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost,Sokolovská 217/42,190 22 Praha 9
Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu : www.ropid.cz

Platí od: 11.10.2007

orientační doba jízdy (min) | orientační doba jízdy (min) | **Tarifní pásmo P**

pokračování zastávek

		ČERNÝ MOST
		Poliklinika Černý Most
		Ronešova
		Rajská zahrada
		Lehovec
		Hutě
		Jordánská
		Lipnická
	x	Plynárna Satalice
	x	Budovatelská
		Nádraží Satalice
		Satalice
		Satalická obora
		Satalice
	x	Dřevařská
	x	Nymburská
	x	Kbely
		Kbely
•		**Jilemnická**
1		Letecké opravny
3	+	Toužimská
4		Letňany

pokračování zastávek ve vedlejším sloupci

6		Avia Letňany
8	#	Krausova
9		Fryčovická
11		Tupolevova
12		Dobratická
13	x	Výstaviště Letňany
15		Letňanská
16		Českolipská
17		Poliklinika Prosek
18		Liberecká
20		Štěpničná
22		LÁDVÍ
24		Kobylisy
26		Služská
27		Písečná
28		Čimický háj
29		Dunajecká
30		Na Pazderce
31		Krakov
32		Zhořelecká
34		SÍDLIŠTĚ BOHNICE

	PRACOVNÍ DEN (⚒)	SOBOTA (⑥)	NEDĚLE (†)	
4				4
5	10 31 43 ♿ **58**	♿ **36**		5
6	13 **25** 37 49 L 54	♿ **21** 51	06	6
7	♿ **01** 13 L 18 26 ♿ **38** 51	♿ **21** 51	♿ **21**	7
8	♿ **07** 28 ♿ **58**	♿ **22** ♿ **52**	22	8
9	28 ♿ **58**	22 ♿ **52**	22	9
10	28 ♿ **58**	22 ♿ **52**	♿ **22** 52	10
11	♿ **28** ♿ **58**	♿ 22 52	♿ **22** 52	11
12	♿ **28** 58	♿ **22** ♿ **52**	♿ **22** 52	12
13	♿ **28** 58	22 ♿ **52**	♿ **22** 52	13
14	♿ **18** 33 ♿ **48**	♿ 22 52	♿ **22** ♿ **52**	14
15	03 ♿ **18** 33 48	♿ **22** ♿ **52**	22 ♿ **52**	15
16	03 ♿ **18** 33 48	22 ♿ **52**	22 ♿ **52**	16
17	♿ **03** ♿ **18** 33 48	♿ **22** 52	♿ **22** 52	17
18	♿ **03** 22 42	♿ **22** ♿ **52**	22 ♿ **52**	18
19	02 ♿ **22** 42	22 ♿ **52**	22 ♿ **52**	19
20	♿ **02** ♿ **22** ♿ **51**	♿ 22 52	♿ **22** 52	20
21	21 ♿ **51**	♿ **21** 51	♿ **21** 51	21
22	♿ **21** ♿ **51**	♿ **21** ♿ **51**	♿ **21** ♿ **51**	22
23	♿ **21** 51	21 ♿ **51**	21 ♿ **51**	23
0	♿ **21** L♿ **51**	21 L♿ **51**	21 L♿ **51**	0
1				1
2				2
3				3

x - na znamení
+ - na znamení od 20 do 4 hod.,v SO a NE celodenně
# - na znamení od 20 do 4 hod.
♿ - **Zvýrazněné spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
L - jede jen do zastávky **Ládví**

Tarif PID:
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek s přirážkou u řidiče.
Pásmo P je počítáno jako 2 tarifní pásma.

O svátcích jede jako v neděli (†); 17.11.,24.12.2007,5.7.2008 jede jako v sobotu (⑥).

Soft. CHAPS spol. s r.o.

202

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost,Sokolovská 217/42,190 22 Praha 9

Informace o provozu PID na tel.: 296 191 817; na internetu : www.dpp.cz

Platí od: 1.9.2007

orientační doba jízdy (min) | orientační doba jízdy (min) | **Tarifní pásmo P**

POLIKLINIKA MAZURSKÁ
Krakov
Zhořelecká
Odra
Katovická
Řepínská
Libeňská
Čimice
Sídliště Čimice
Spořická
Osecká
x Skládka Chabry
U Spojů
+ Na Štamberku
Kokořínská
Ďáblice
x Na Lukách

pokračování zastávek ve vedlejším sloupci

pokračování zastávek

Obchodní centrum Čakovice
x Nádraží Čakovice
Čakovický zámek
Čakovice
Radonická
Miškovice
x Kbelský hřbitov
x Zamašská
x Sovenická
• **Jilemnická**
1 Kbely
2 Kbely
3 x Mladějovská
6 Vinořský hřbitov
7 Lohenická
8 VINOŘ

x - na znamení
+ - na znamení od 20 do 4 hod.,v SO a NE celodenně
♿ - **Zvýrazněné spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

PRACOVNÍ DEN (⚒)

4		4
5		5
6	32	6
7	33	7
8	♿ **08**	8
9	08	9
10	♿ **08**	10
11	08	11
12	♿ **08**	12
13	08 48	13
14	18 ♿ **48**	14
15	18 48	15
16	18 ♿ **53**	16
17	33	17
18	18	18
19		19
20		20
21		21
22		22
23		23
0		0
1	**V sobotu a neděli jede jen v úseku Poliklinika Mazurská - Obchodní centrum Čakovice**	1
2		2
3		3

Tarif PID:
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek s přirážkou u řidiče.
Pásmo P je počítáno jako 2 tarifní pásma.

Soft. CHAPS spol. s r.o. A

202

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost,Sokolovská 217/42,190 22 Praha 9

Informace o provozu PID na tel.: 296 191 817; na internetu : www.dpp.cz

Platí od: 11.10.2007

orientační doba jízdy (min) | orientační doba jízdy (min) | **Tarifní pásmo P**

VINOŘ
Lohenická
Vinořský hřbitov
x Mladějovská
Kbely
Kbely
• **Jilemnická**
1 x Sovenická
1 x Zamašská
2 x Kbelský hřbitov
5 Miškovice
6 Radonická
7 Čakovice
9 Čakovický zámek
11 x Nádraží Čakovice
12 Obchodní centrum Čakovice
13 x Na Lukách

pokračování zastávek ve vedlejším sloupci

pokračování zastávek

15 Ďáblice
17 Kokořínská
18 + Na Štamberku
20 U Spojů
21 x Skládka Chabry
23 Osecká
24 Spořická
26 Sídliště Čimice
27 Čimice
28 Fořtova
29 Řepínská
30 Katovická
31 Odra
32 Zhořelecká
33 Krakov
34 POLIKLINIKA MAZURSKÁ

x - na znamení
+ - na znamení od 20 do 4 hod.,v SO a NE celodenně
♿ - **Zvýrazněné spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

PRACOVNÍ DEN (⚒)

4		4
5		5
6		6
7	18 53	7
8	♿ **33**	8
9	33	9
10	♿ **33**	10
11	33	11
12	♿ **33**	12
13	33	13
14	08 38	14
15	♿ **08** 38	15
16	08 38	16
17	♿ **18**	17
18	10	18
19		19
20		20
21		21
22		22
23		23
0		0
1	**V sobotu a neděli jede jen v úseku Nádraží Čakovice - Poliklinika Mazurská**	1
2		2
3		3

Tarif PID:
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek s přirážkou u řidiče.
Pásmo P je počítáno jako 2 tarifní pásma.

Soft. CHAPS spol. s r.o. A

259

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost,Sokolovská 217/42,190 22 Praha 9
Informace o provozu PID na tel.: 296 191 817; na internetu : www.dpp.cz

Platí od: 1.11.2007

orientační doba jízdy (min)

Tarifní pásmo P

VINOŘ
Lohenická
Vinořský hřbitov
x Mladějovská
• **Kbely**
1 x Huntířovská
2 x Letecké muzeum
3 x Důstojnické domy
4 x U Vodojemu
5 x Čakovická
6 x Na Klíčově
8 Prosek
12 Vysočanská
14 ČESKOMORAVSKÁ

x - na znamení
♿ - **Zvýrazněné spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

	PRACOVNÍ DEN (⚒)	SOBOTA (⑥) a NEDĚLE (†)	
4	26 46		4
5	11 31 41 52	07 47	5
6	♿**12** 32 42 52	47	6
7	♿**12** 22 ♿**30** 54	♿**17** ♿**47**	7
8	05 ♿**17** 32 52	16 ♿**46**	8
9	♿**17** 52	♿**16** 46	9
10	♿**12** ♿**37**	♿**46**	10
11	07 ♿**37**	16 ♿**46**	11
12	♿**07**	46	12
13	♿**05** 24 ♿**57**	♿**16** ♿**46**	13
14	♿**24** 36 48	♿**46**	14
15	♿**12** 24 ♿**32** 40	♿**16** 46	15
16	00 12 ♿**24** 48	♿**46**	16
17	♿**12** 24 ♿**36** 48	16 ♿**46**	17
18	12 ♿**24** ♿**36** 52	46	18
19	09 ♿**33**	♿**16** ♿**56**	19
20	♿**13**	♿**36**	20
21	♿**16** 56	♿**16** ♿**56**	21
22	♿**36**	♿**36**	22
23	♿**56**	♿**16** ♿**56**	23
0			0
1			1
2			2
3			3

Tarif PID:
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek s přirážkou u řidiče.
Pásmo P je počítáno jako 2 tarifní pásma.

O svátcích jede jako v neděli (†).

Soft. CHAPS spol. s r.o. A

259

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost,Sokolovská 217/42,190 22 Praha 9
Informace o provozu PID na tel.: 296 191 817; na internetu : www.dpp.cz

Platí od: 1.11.2007

orientační doba jízdy (min)

Tarifní pásmo P

• **ČESKOMORAVSKÁ**
2 Vysočanská
6 Prosek
8 x Na Klíčově
9 x Čakovická
10 x U Vodojemu
11 x Důstojnické domy
12 x Letecké muzeum
13 x Huntířovská
15 Kbely
16 x Mladějovská
18 Vinořský hřbitov
19 Lohenická
20 VINOŘ

x - na znamení
♿ - **Zvýrazněné spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

	PRACOVNÍ DEN (⚒)	SOBOTA (⑥) a NEDĚLE (†)	
4			4
5	03 ♿**29** 48 58	05	5
6	08 28 ♿**36** ♿**40** 48	15 ♿**45**	6
7	08 18 ♿**29** 43	23 ♿**53**	7
8	03 ♿**23** 45	♿**23** 53	8
9	♿**14** ♿**44**	♿**53**	9
10	♿**44**	23 ♿**53**	10
11	♿**14**	53	11
12	♿**14**	♿**23** ♿**53**	12
13	♿**07** 28 ♿**40** 52	♿**53**	13
14	04 ♿**28** 40 ♿**52**	♿**23** 53	14
15	16 28 ♿**40** 52	♿**53**	15
16	04 ♿**28** 40 ♿**52**	23 ♿**53**	16
17	04 28 ♿**40** 52	53	17
18	♿**04** 16 28 40 ♿**55**	♿**23** ♿**53**	18
19	11 ♿**35**	23	19
20	♿**35**	♿**00** ♿**35**	20
21	15 ♿**45**	♿**15** ♿**55**	21
22		♿**25**	22
23	♿**05** 35	♿**05** ♿**45**	23
0	♿**35**	♿**35**	0
1			1
2			2
3			3

Tarif PID:
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek s přirážkou u řidiče.
Pásmo P je počítáno jako 2 tarifní pásma.

O svátcích jede jako v neděli (†).

Soft. CHAPS spol. s r.o. A

280

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost,Sokolovská 217/42,190 22 Praha 9
Informace o provozu PID na tel.:296 191 817; na internetu : www.dpp.cz

Platí od: 1.9.2007

orientační doba jízdy (min)

		Tarifní pásmo P	PRACOVNÍ DEN (⚒)	SOBOTA (⑥) a NEDĚLE (†)	
		VINOŘ	4		4
		Lohenická	5 ♿ **03**		5
		Vinořský hřbitov	6 ♿ **13**		6
		Rousínovská	7 34		7
	x	Ctěnice	8		8
	x	Kbelský hřbitov	9		9
	x	Zamašská	10 ♿ **36**	♿ **14**	10
	x	Sovenická	11 ♿ **36**	14	11
•		**Jilemnická**	12 ♿ **57**	♿ **14**	12
1		Kbely	13	♿ **14**	13
3	x	Huntířovská	14 13	14	14
4	x	Letecké muzeum	15 ♿ **13**	♿ **14**	15
5	x	Důstojnické domy	16 ♿ **28**	♿ **14**	16
6	x	U Vodojemu	17 ♿ **13**	14	17
7	x	Čakovická	18 13	♿ **14**	18
8	x	Na Klíčově	19		19
10		Prosek	20		20
14		Vysočanská	21		21
16		ČESKOMORAVSKÁ	22		22
			23		23
			0		0
			1		1
			2		2
			3		3

x - na znamení
♿ - **Zvýrazněné spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

Tarif PID:
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek s přirážkou u řidiče.
Pásmo P je počítáno jako 2 tarifní pásma.

O svátcích jede jako v neděli (†).

Soft. CHAPS spol. s r.o. A

280

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost,Sokolovská 217/42,190 22 Praha 9
Informace o provozu PID na tel.:296 191 817; na internetu : www.dpp.cz

Platí od: 11.10.2007

orientační doba jízdy (min)

		Tarifní pásmo P	PRACOVNÍ DEN (⚒)	SOBOTA (⑥) a NEDĚLE (†)	
		ČESKOMORAVSKÁ	4		4
		Vysočanská	5		5
		Prosek	6		6
	x	Na Klíčově	7		7
	x	Čakovická	8		8
	x	U Vodojemu	9 ♿ **30**	♿ **39**	9
	x	Důstojnické domy	10 30		10
	x	Letecké muzeum	11 ♿ **30**	♿ **09**	11
	x	Huntířovská	12 40	09	12
		Kbely	13 44	♿ **09**	13
•		**Jilemnická**	14	♿ **09**	14
1	x	Sovenická	15 04	09	15
1	x	Zamašská	16 04	♿ **09**	16
2	x	Kbelský hřbitov	17 04	♿ **09**	17
4	x	Ctěnice	18 04	09	18
6		Rousínovská	19		19
8		Vinořský hřbitov	20		20
9		Lohenická	21		21
10		VINOŘ	22		22
			23		23
			0		0
			1		1
			2		2
			3		3

x - na znamení
♿ - **Zvýrazněné spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

Tarif PID:
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek s přirážkou u řidiče.
Pásmo P je počítáno jako 2 tarifní pásma.

O svátcích jede jako v neděli (†).

Soft. CHAPS spol. s r.o. A

SPILKA INTERIERY

GARANCE NEJNIŽŠÍCH CEN

Předváděcí střediska

Praha 2 Bělehradská 36, tel: 222 563 026

Praha 6 Jugoslávských partyzánů 26, tel: 224 317 142 - vchod z Nám. Interbrigády

Praha 8 Sokolovská 377/141 (Palmovka), tel: 731 106 521, fax: 266 310 739

Praha 9 Breicetlova 771, (Černý Most), tel: 603 242 133

Praha 10 Měcholupy, Kutnohorská 425, tel: 603 242 133, 271 960 649

Praha 10 Nad Vršovskou horou 4 (OKAY), tel: 267 107 307, fax: 281 914 758

Brandýs - Stará Boleslav (OD LABE), Masarykovo nám. 1778, tel.: 606 376 728, fax: 326 903 081

l.spilka@volny.cz

Nejlevnější skříně na míru

bambusové a ratanové výplně

14 druhů lacobelů

5 druhů zrcadel

4 druhy lacomatů

Kuchyňské linky a plovoucí podlahy

128 druhů imitace dřeva

8 druhů dýhy

www.spilka-interiery.cz

VESTAVĚNÉ SKŘÍNĚ SPILKA

OBKLADY DLAŽBY KOUPELNY

***Každou středu sleva 8% na každý nákup.**

Každý týden výrazná sleva na vybrané zboží!

- vodovodní baterie
- vany klasické, rohové, masážní
- umyvadla, skříňky, zrcadla
- sprchové kouty, boilery
- dlažby venkovní, vnitřní
- obklady pro koupelny, kuchyně
- české mrazuvzdorné dlažby za nejlepší ceny

- **výběr ve dvou patrech** nové vzorkovny
- **prodej** přímo **ze skladu velký výběr**

OTEVÍRACÍ DOBA

Po-Pá 9-18 • **So** 9-12

ESENTIER s.r.o,
Mladoboleslavská 968, Praha 9-Kbely
tel.: 257 320 089 • fax: 257 312 325
www.esentier-marazzi.cz • e-mail: esentier@iol.cz

*Středeční slevy se nevztahují na zboží v akci.

Kbelák • zdarma • vydává MČ Praha 19 - Kbely, Semilská 43/1, 197 00 Praha - Kbely, IČO: 00231304, Tel.: 284 08 08 52 • evidenční číslo MK ČR E 16283 • redakční rada: Mgr. J. Kocmanová, P. Žďárský, Ing. V. Olmr, I. Šestáková, J. Petrnoušek, T. Buršík • sazba Ing. Miloš Chlup, MCH-TECH, Vítkovická 378, Praha - Letňany, Tel.: 283 92 10 94 • vychází jako dvouměsíčník • příspěvky přijímá odbor kancelář starosty: H. Růžková Tel.: 284 080 824.

Zveřejňované příspěvky nemusí vždy vyjadřovat názor redakční rady. Za obsah příspěvku odpovídá jeho autor, redakční rada je nijak neupravuje.