

Kbelák



Slavnostní otevření nové budovy
základní školy spolu s novou tělocvičnou str. 4



Informace odboru, Poezie, Skaut, Křížovka, Reklamy, Sport, Různé,
Včelařský spolek, Kultura, Jízdní řády

Obsah

Informace odboru	2
Zprávy z Rady MČ Praha 19	2
Slavnostní otevření nové budovy základní školy	4
Informace o volbách do zastupitelstev obcí	4
Vážení noví občané Kbel - pejskaři	5
Aktuality z odboru	5
Informace živnostenského odboru	5
Z oblasti školství a kultury	6
Nový stavební zákon	6
Jak správně třídit	7
Kácení dřevin	9
Doprava ve Kbelích	9
Rekonstrukce Žacléřská	10
125. výročí založení Sboru dobrovolných hasičů ve Kbelích	10
Skaut	11
Mapa Kbel	12-13
Křížovka	14
Reklamy	15
Různé	16
Sport	16
Včelařský spolek informuje	17
Kultura	17
Jízdní řády	18
Reklamy	23

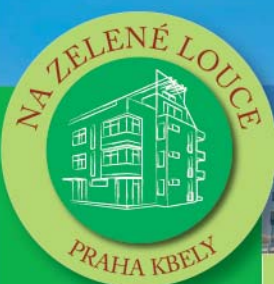
Zprávy z Rady MČ Praha 19

Ani o prázdninách Rada nezapomněla :

- Přístavba **Základní školy Kbely včetně nové tělocvičny** je hotova ! Několikaleté snažení vedení radnice ohledně způsobu realizace a financování akce je završeno. Slavnostní otevření se uskutečnilo spolu se zahájením školního roku 4. 9. 2006. O akci informujeme v samostatném příspěvku.
- Rekonstrukce ulice **Katusické** byla provedena s náhradním řešením bez zablokovaného povolení kácení nevhodných lip. Nemohla být tedy rekonstrukce provedena dle schváleného projektu, přesto však prozatímní řešení zejména v centrální části na straně u obchodů, se povedla vytvořit určitá zóna, jak pro odpočinek, tak pro nákupy. Konečné řešení ohledně lip je nyní na magistrátě hl. m. Prahy a následně na jednání Inspekce životního prostředí. Celá věc je stále bez konce.
- Nová realizace uskutečněná přes prázdniny je vznik **přechodu pro chodce** v ulici Mladoboleslavské před dráhou.
- Na projekt **cyklostezek** na území Kbel, Vínore a Satalic byla hl. městem Prahou přiklepnuta dotace a v následujícím období bude zahájena realizace prvních etap.
- Rekonstrukce a vestavba **mateřské školky v ulici Letců** běží závratným tempem. Vedení radnice opakovaně jednalo s hl. m. Prahou o poskytnutí dotace, jejíž získání v potřebné výši je velmi složité s ohledem na finanční možnosti HMP, ale i s ohledem na dokončovanou velkou investici do přístavby kbelské základní školy, na které město nemalou dotací podílelo. Doufáme však, že vše dopadne dobře a během podzimu bude školka v provozu.
- Během léta se podařilo zateplit a vyměnit střešní krytinu na dalších 4 bytových domech v ulicích **Katusická a Lužanská**.

Stěhujte se do nových a moderních bytů

Dlouho nepřemýšlejte. Nabídka bytů „Na zelené louce“ se tenčí a Vaše šance na kvalitní bydlení se stále zmenšuje.



I. ETAPA DOKONČENA



II. ETAPA - KOLAUDACE 3 Q. 2006



III. ETAPA - KOLAUDACE 4 Q. 2007



**SKVĚLÉ CENY
ZAJISTÍME FINANCOVÁNÍ!**

www.excon.cz

244 015 244
602 60 11 60



- **Rekonstrukce ulice Hůlkova** je dokončena. Přesto městská část stále sleduje pozorně pohyb v této lokalitě. Jednání některých řidičů kamiónů a jejich „vychytávek“ lze hodnotit jako bezprecedentní porušování dopravních předpisů spolu s poškozováním cizího majetku. Jsme proto stále v kontaktu s projektantem za účelem vypracování ještě přísnějších opatření, které zabrání protiprávnímu jednání neukázněných řidičů.
- Slíbený **zpomalovací práh** v ulici **Toužimská** k zajištění přechodu pro děti do školy byl v termínu dán do provozu. S ohledem na jeho rozsah si slibujeme lepší zajištění chodců zejména dětí.
- Od konce srpna je možné na odboru občansko správním nechat si vystavit **pas s tzv. biometrickými prvky**. Jedná se o nový způsob focení žadatele, které je prováděno ve speciálním zařízení a výsledný snímek musíte sami prohlédnout a odsouhlasit. Tento pas pak bude opatřen prvky zamezující zneužití či implataci jiného obličejce do zcizeného dokladu.
- Po dohodě s magistrátem byla rozšířena **nová sběrná místa tříděného odpadu**, a to v ulicích: **Pod Nouzovem a rohu ulic Huntířovské a Mladoboleslavské**.
- Zástupci armády informovali MČ o ukončení první etapy opravy **majáku** – byla opravena fasáda, zajištěna statika, střecha a vrchní ochoz. V dalším období bude pokračovat výroba dobových kovových prvků, obnova rámců oken a jejich následné zasklení.
- **Revitalizace kbelského rybníka** - Jistě jste si všimli, že rybník byl po dobu cca 1 měsíce vypuštěn, jak jsme Vás již informovali ve Kbeláku č. 5. To bylo nutné k usednutí a seschnutí bahna. Dne 12. 7. 2006 pak odborná firma započala s odbahňováním a v následujících týdnech i s úpravami břehů a zrekonstruováním výpustního zařízení. Nyní můžete sledovat ukládání kamene na příkřejší části břehů a hráze, dále budou práce pokračovat výstavbou ochozů a schodů s obložením přírodním kamenem. V poslední fázi pak bude celý prostor osetý a osázený novou zelení. Celkovým výsledkem bude přírodě blízký vzhled rybníka s parkovou úpravou plynule navazující na park a vytvoření klidové lokality centra důstojného pro naši městskou část.
- Rada vypověděla nájem bývalému provozovateli **prodejn masa a uzenin v ulici Katusická** s ohledem na předchozí stížnosti obyvatel Kbel. Prodejn převzal nový nájemce, který okamžitě spustil rekonstrukci celé provozovny. Takže ke konci září se snad po předchozích peripetiích dočkáme kvalitní prodejny masa a uzenin. Úroveň prodejny budeme i nadále sledovat.
- Byla zaslána žádost na magistrát hl. m. Prahy ohledně získání nového názvu ulice v nové výstavbě, a to po **gen. Peřinovi** s ohledem na spojenou leteckou minulost tohoto českého hrdiny a kbelské letecké tradice. Magistrátní komise eviduje více zájemců o tento název ulice, a tak doufejme, že zvítězí naše tradice.
- Během léta na předposledním zasedání vlády bylo velmi rychle a bez naší účasti, podání informace a možnosti vyjádření, rozhodnuto vládní vyhláškou o stanovení **letiště Letňany jako nevěřejné mezinárodní letiště**. Vznikly tak podmínky pro přistávání malých soukromých letounů cizinců, kteří neznají okolí, terén a možná nebezpečí (plnírna propan butanu v Satalicích, ohrožení koridoru vojenského letiště atd), a to bez předchozí povinnosti přistát nejdříve na Ruzyni, kde byly nejdříve prověřeny, procleny a zaznamenány. Rada s tímto vyslovila naprostý nesouhlas, zaslala stížnosti na dotčená ministerstva, předsedu vlády, ale i na úřad pro civilní letectví a předložila i nesouhlas hl. m. Prahy, záchranného hasičského sboru, odboru krizového řízení a dalších zainteresovaných, ze kterých vyplynulo, že již v minulosti dala Praha záporné stanovisko k tomuto nebezpečnému kroku. Opět se tak prokázalo, že jediný, kdo celou dobu tento lukrativní krok podporoval, byl a stále je letňanský starosta. Přestože arogantní odpovědi zmíněných institucí a jejich představitelů nás ujišťují o nemožnosti zvrácení vládního kroku, vedení radnice to nevzdává a podniká i nadále kroky ke zrušení tohoto nehorázného rozhodnutí o nás bez nás. Týden po tomto šoku se potvrdily naše obavy, když nad kbelským vojenským letištěm a následně pak obytným prostorem kroužil cizinec a hledal ono mezinárodní letiště s celním prostorem a nevěděl kde má přistát.
- V létě byla zahájena rekonstrukce ulice **Žacléřská**, která propojuje kromě renovace povrchu silnice, již výše zmíněnou revitalizací rybníka a dalším pokračováním výstavby ve středu Kbel nad rybníkem. V důsledku uzavření komunikace musela vzniknout objízdná trasa přes ulici Vrchlabskou, kde vznikají občas dlouhé kolony čekající na semafor na Mladoboleslavské. Dokončení stavby je naplánováno na 15. 11. 2006. To už vydržíme.

*Ivana Šestáková
vedoucí odboru kanceláře starosty*

Úřad práce hl. m. Prahy oznamuje

pracoviště pobočky v Praze 9, Jablonecká 421, Praha 9, se stěhuje

Po dobu rekonstrukce pobočky (cca 1 rok) je toto pracoviště přemístěno, a to do budovy

**Úřadu městské části Praha 9,
Sokolovská 14/324, Praha 9,
4. patro.**

Zahájení činnosti pobočky na této nové adrese bude **25. září 2006**.

Telefonické kontakty zůstávají nezměněny.

Děkujeme za pochopení a omlouváme se za případné problémy vzniklé tímto stěhováním.

Informace o volbách do zastupitelstev obcí, uskutečněných 20. a 21. října 2006

V pátek 20. října do soboty 21. října se uskuteční ve Kbelích volby do Zastupitelstva Městské části Praha 19 a do Zastupitelstva Hl. m. Prahy. Nejpozději 3 dny před konáním voleb obdrží obyvatelé Kbel, kteří jsou trvale zde hlášeni, hlasovací lístky, a to jeden hlasovací lístek pro volby do kbelského zastupitelstva, ale i druhou sadu hlasovacího lístku pro volby do pražského zastupitelstva. Roznos bude zajišťovat Česká pošta s. p. a pokud lístky neobdržíte, budou Vám na požádání předány ve volební místnosti. Stejně tak pokud lístky ztratíte či zapomenete. Způsob hlasování bude popsán na přiloženém letáku, pokud však i nadále nebudete některým pokynům rozumět, členové volební komise Vám rádi, jak hlasovat (ne koho), poradí. Hlasování začíná v pátek ve 14 hodin a končí ve 22 hodin v sobotu pak v 8 hodin a konec je stanoven na 14 hodinu. Upozorňujeme, že volit do zastupitelstva obce mohou pouze občané trvale hlášeni v příslušné obci, v našem případě občané trvale přihlášení ve Kbelích a mají jej uveden ve svém platném osobním průkazu. Počet volebních okrsků zůstává nezměněn: Základní škola Kbely Albrechtická 731, Lidový dům Kbely Toužimská 244 (dva volební okrsky), Dům s pečovatelskou službou, Mladoboleslavská 20 (hl. vchod z ulice Krnské) a Aeroklub, Hůlkova 31. Takže pokud jste byli volit již v červnu do Parlamentu ČR, tak se Vám adresa volebního okrsku nezměnila. Navíc v květnovém čísle Kbeláku vyšel seznam okrsků se všemi čísly popisnými. Tentokrát je umístíme na naše internetové stránky. A pokud přeci jenom nebudete vědět nebo jste se právě do Kbel přistěhovali, tak na občansko správním odboru u vedoucí pí. Ložkové či na tel. 284080830 Vám rádi odpoví, kterému okrsku dle čísla popisného přináležíte.

*Ivana Šestáková
ved. odboru kanceláře starosty*

Slavnostní otevření nové budovy základní školy spolu s novou tělocvičnou

V pondělí 4. 9. 2006 při zahájení nového školního roku byla slavnostně završena dvouletá intenzivní práce na přístavbě nové budovy Základní školy Kbely.



V navýšené kapacitě vznikly mimo jiné učebny chemie, výtvarné výchovy, dějepisu, jazyků, dílny, učebna estetické výchovy se stupňovitou posluchárnou, knihovna, keramická

dílna. Chloubou je také velká tělocvična s umělým povrchem, vybavená pro hraní míčových her, ale i gymnastiku či horolezeckou stěnou. Nad touto velkou plochou je pak v proskleném patře tzv. baletní sál, který je možný využít pro aerobik, gymnastiku či jako přednáškový sál. Samozřejmostí je bezbariérový vchod a výtah. Datum slavnostního zahájení provozu nové budovy má svou symboliku, jelikož první otevření tzv. Experimentální základní devítileté školy ve Kbelích se uskutečnilo právě před 45 lety 3. 9. 1961. Škola byla tehdy jedna ze dvou experimentálních škol v tehdejším Československu s vazbou na Výzkumný ústav pedagogický.

Nynější obrovská investice započala již v roce 2002, kdy do Městské části Praha 19 - Kbely začali směřovat soukromí investoři se záměrem vystavět nové bytové a rodinné domy a přispět tak po dlouhých desetiletích úbytku obyvatel k jejímu rozvoji a nárůstu. Radnice chtěla včas zareagovat a vypracovala první projektový záměr nástavby současné budovy spolu se sedlovou střechou a úpravou tělocvičny na větší kapacitu. Tyto plány však ztroskotaly při statickém posouzení projektu – na stávající budovu nelze stavět! Projekt byl tedy přepracován a z důvodu skokového nárůstu objemu investice, muselo vedení radnice opakovaně žádat a předkládat argumenty pro navýšení dotace z rozpočtu hl. m. Prahy. Tato jednání nebyla jednoduchá, zejména v období, kdy Praha byla vyčerpána investicemi po odstraňování škod po povodních.

Samotná stavba započala v roce 2005 nejprve zbouráním původního přízemního krčku a tělocvičny a uvolnila tak prostory

pro stavbu novou. Provoz kabinetů a některých učeben musel být zredukován či dočasně přestěhován do prostor družiny spolu s některým vybavením. Největší problémy během stavby činila plochá střecha na původní budově, kde se neustále opakovaly staré závady s protékáním, přestože byla položena krytina nová.

Nečekanou překážkou byly také obrovské betonové základy původního krčku – snad bylo původně počítáno s protiatomovým krytem – které nemohly v rámci nynější stavby zůstat. Dalším problémem bylo plynulé financování, dotace nemohla být navýšena okamžitě a skokově, a tak musela městská část některé renovace řešit z vlastních omezených zdrojů (cca 3,3 mil. Kč). Velkou pomocí byl sponzorský dar ve výši 2 mil.



Kč od soukromého investora, firmy Excon a.s., jenž staví obytný soubor „pod Nouzovem“ a který pomohl zafinancovat vybavení tříd. Celková dotace hlavního města Prahy činila 74 mil. Kč. Nynější kapacita školy, byla přístavbou posílena o 150 žáků a se současnou schválenou kapacitou 560 žáků, bude moci vyučovat až 710 školáků.

Slavnostní přestřižení pásky uskutečnili krátce po 11 hodině primátor Pavel Bém spolu se starostou MČ Praha 19 Pavlem Žďárským za asistence dalších hostů jak z radnice hl. m. Prahy: náměstek Rudolf Blažek, radní Jan Štrof, tak ostatních pražských starostů a zastupitelů, ředitelka kbelské základní školy Jana Kocmanová spolu s učitelským sborem, který se podílel na bezproblémovém chodu školy v období její dvouleté přestavby, tak i v posledních dnech při završení a přípravě na otevření. Od 14 do 18 hodin pak patřila celá škola občanské veřejnosti a mohla si tak prohlédnout prostory, které jsou jinak např. i při třídních schůzkách uzavřeny.

Vážení noví občané Kbel - pejskaři.



Chtěla bych Vás upozornit, že je povinnost přihlásit psa u správce poplatku na ekonomickém odboru Úřadu MČ Praha 19, ve 2. patře, č. dveří 211 a to dle obecně závazné vyhl. hl. m. Prahy č. 23/2003 o místním poplatku ze psů, v platném znění a to do 15 dnů ode dne, kdy nastala skutečnost, která má za následek vznik povinnosti platit poplatek. Přihlásit psa jsou povinni i občané, kteří chovají psa, jenž podle výše uvedeného vyhlášky poplatku nepodléhá. Dle zákona č. 565/1990 Sb., o místních poplatcích, v platném znění, platí

poplatek držitel psa podle trvalého pobytu. A ještě jedna důležitá informace: poplatek ze psů se platí od 3 měsíců věku psa.

Dále vás upozorňuji na povinnost, týkající se trvalého označení psa (novela vyhl. č. 23/2003, právní předpis hl. m. Prahy č. 18/2004), kde je stanoveno, že každý chovatel psa chovaného na území hlavního města Prahy je povinen nechat psa staršího 6 měsíců trvale označit mikročipem nebo tetováním a zároveň se do 30 dnů po označení zaregistrovat do registru Magistrátu hl. m. Prahy, odbor občansko správních agend, Vyšehradská 2077/57, 128 00 Praha 2. Po označení psa mikročipem a následným zaregistrováním na MHMP má poplatník v následujících 2 letech nárok na úlevu od poplatku, a to nejvýše 350,- Kč. Úleva se nevztahuje na označení psa tetováním. Případné Vaše dotazy budou zodpovězeny osobně nebo telefonicky č. 284 08 08 28, mobil 775 590 145.

Eva Krupičková

správce poplatků, ekonomický odbor.

Aktuality z odboru

Odbor: Odbor správy bytového a nebytového hospodářství, jak jste si jistě povšimli, doznal změn. Změna, která již byla zahrnuta do organizačního řádu Úřadu městské části Praha 19 je ve skutečnosti, že náš odbor rozšířil své povinnosti a pravomoc o úsek investic. Přináší to zjednodušení řízení všech investičních akcí, které probíhají a které se do budoucna chystají. Je zřejmé, že zjednodušení řízení vidíme především v tom, že se občané při svých připomínkách lehce orientují, na koho z úředníků Úřadu MČ Praha 19 mají směřovat své dotazy a připomínky. Do našeho odboru spadají tedy veškeré investiční akce, vyjma komunikací a chodníků, které zůstávají v přímé kompetenci ODTS, řízeným p. V. Bílkem. A tak se i na těchto stránkách budete setkávat s informacemi, souvisejícími s investičními akcemi, probíhající ve Kbelích.

Úsek předpisu nájemného: Úsek předpisu nájemného po provedeném vyúčtování služeb, spojených s užíváním bytů a nebytových prostor a následném vyplacení přeplatků v hotovosti oprávněným nájemcům soustřeďuje svou pozornost na dlužníky nájmu jak bytových, tak nebytových prostor. Jistě jste zaznamenali informace, kdy se zjednodušilo řízení s dlužníkem, který nereaguje na upomínky a snahu úseku předpisu nájemného a odboru se dohodnout na způsobu splácení dluhu, kdy i bez přivolení příslušného soudu je právem pronajímatele ukončit nájem bytu, na kterém vázne dluh ve výši třech nájmu. Snahou našeho odboru je vždy vyčerpat veškeré možnosti, vedoucí ke smíru, aby nebylo nutno přikročit k nevrátnému kroku ukončení nájmu bytu a vyklizení bez náhrady.

Úsek provozu odboru: S ohledem na provedené výměny stoupaných a ležatých rozvodů SV a TUV, na provedené plánované

výměny poměrových měřidel vody a revize, a to jak hromosvodů tak i plynu a elektřiny, s důrazem na plánované prostředky do konce roku úsek provozu odboru omezí výdaje na nejnižší míru, aby tak jsme byli připraveni na podzimní a zimní období v případě, že by bylo nutno řešit havárie.

Úsek investic: V průběhu měsíce června byla zahájena akce rekonstrukce a zateplení čtyř bytových domů v ulici Katusická a Radvanická, v současné době probíhají tyto práce na bytovém domě Radvanická 697 s tím, že bytové domy Katusická 664 – 666, 680 – 682 a Katusická – Lužanská 683 – 685 jsou již dokončené v odpovídající a požadované kvalitě.

Dalším úkolem úseku investic bylo dokončit přístavbu Základní školy Albrechtická, spočívající v dokončení nových učeben a sálu tělocvičny. Slavnostní otevření přístavby a sálu je plánováno počátek školního roku, 4. září, a je dlužno konstatovat, že celá přístavba je skutečnou chloubou Kbel.

V průběhu měsíce července byla zahájena rekonstrukce a vestavba mateřské školy Letců, v současné době veškeré práce na této akci finišují tak, aby bylo možno v počátku měsíce října uvést do provozu celou mateřskou školu po dokončené rekonstrukci včetně vybavení novým nábytkem a moderním kuchyňským zařízením. Termín dokončení je vyjpatý, nicméně jistě jste všichni zaznamenali denní přítomnost až 70 pracovníků zhotovitele a nezměrné úsilí dostat závazku dokončení včas a v odpovídající kvalitě.

*ing. Lubomír Tejrovský vedoucí odboru investic,
bytového a nebytového hospodářství*

Informace živnostenského odboru o aktuálních novelách živnostenského zákona

- změnu zákona č. 83/1990 Sb., o sdružování občanů, ve znění pozdějších předpisů, účinnost novelizace od 3.7.2006. Název sdružení se musí výrazně lišit od názvu právnické osoby, která již vyvíjí činnost na území České republiky, od názvu orgánu veřejné moci České republiky, od názvu mezinárodní organizace, jejího orgánu nebo její instituce a od názvu Evropské unie a jejích orgánů; název sdružení musí obsahovat označení „občanské sdružení“ nebo zkratku „o. s. Sdružení registrovaná podle zákona č. 83/1990 Sb., ve znění účinném do dne nabytí účinnosti tohoto zákona, uvedou svůj název do 3 let ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona do souladu se zákonem č. 83/1990 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.
- změnu zákona č. 26/2000 Sb., o veřejných dražbách, ve znění pozdějších předpisů, účinnost novelizace od 1. září 2006. Živnostenský zákon se mění tak, že se v koncesované živnosti „Provádění veřejných dražeb“ doplňují slova a) dobrovolné, b) nedobrovolné.

Tomu, kdo hodlá nadále provozovat pouze veřejné dražby dobrovolné, živnostenský úřad na jeho žádost vydá novou koncesní listinu. Osoby, které již provozují tuto činnost a hodlají nadále provozovat veřejné dražby nedobrovolné, jsou povinny ve lhůtě 1 roku /tzn. do 31.8.2007/ doložit příslušné doklady. Po té mu živnostenský úřad vydá rozhodnutí o změně o udělení koncese, a novou koncesní listinu se změněnými údaji. Pokud, ale nesplní doložení dokladů ve stanovené lhůtě, živ.úřad vydá koncesní listinu pouze na provádění dražeb dobrovolných. Všechny uvedené úkony jsou osvobozeny od správního poplatku.

Vázané živnosti „Provádění dobrovolných dražeb movitých věcí podle zákona o veřejných dražbách“ se tato novela nijak nedotýká.

Dana Žabová

Vedoucí živnostenského odboru

Nový stavební zákon

Tak jsme se zájmem sledovali, jak probíhá projednávání a schvalování nového stavebního zákona a teď už se blíží okamžik, kdy se tímto zákonem začneme řídit. Vlastně u některých paragrafů ten okamžik již nastal,



ale o tom jsem psala již dříve v souvislosti s autorizovanými inspektory. Dnes bych se pokusila poskytnout pouze základní informace o tomto zákoně, a pokud bude ze strany vás, čtenářů zájem, mohu pro příští číslo Kbeláku připravit některou část nového zákona zpracovanou podrobněji. Nový stavební zákon má číslo 183/2006 Sb. a jmenuje se o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Byl schválen vládním usnesením číslo 609 dne 25. května 2005. Tento zákon nabývá účinnosti dne 1. ledna 2007 s výjimkou usnesení §§ 143, 144, 145, 147 a 151, které nabývají účinnosti dne 1. července 2006 a usnesení § 102 odst. 2, které nabývá účinnosti až 1. ledna 2012 (náhrada za změnu charakteru pozemku při změně územního nebo regulačního plánu). Nový stavební zákon nahrazuje zákon č. 50/1976 Sb., tedy zákon, který platí, samozřejmě s drobnými, částečnými úpravami již od 1. října 1976. Svůj pohled na tento zákon jsem kladným směrem upravila po té, co jsem se dozvěděla, že v dnešní době se ve světě počítá s tím, že dobrý stavební zákon se zpracovává na 15 až 20 let a potom prostě přijde nový. No to ten náš vydržel hodně dlouho! Nový stavební zákon zjednodušuje a zrychluje

dosavadní povolovací řízení, upravuje některé administrativní úkony nebo snižuje jejich formálnost. Na druhé straně zintenzivňuje kontrolu nad prováděním staveb a tím umožňuje jejich bezodkladné užívání. Za hlavní zjednodušení stavebního zákona se považuje skutečnost, že se výrazně snižuje počet staveb, na které bude muset být vydáváno povolení. Tak zvané jednoduché stavby, zejména tedy rodinné domy, chaty (na území hlavního města Prahy je s výjimkou zahrádkářských kolonií nelze stavět), garáže a změny těchto staveb se přesouvají do režimu ohlašování. To tedy znamená, že většinu staveb občanů bude možné stavět pouze na základě ohlášení nebo nebudou vyžadovat ani stavební povolení ani ohlášení. Ministerstvo pro místní rozvoj připravuje v současné době 6 prováděcích vyhlášek (probíhá připomínkové řízení, tedy již závěrečná fáze projednávání). Pro stavebníky bude asi nejdůležitější vyhláška o dokumentaci a dále dvě vyhlášky, kterými se provádějí některá ustanovení stavebního zákona k územnímu řízení a k povolování staveb. Tady se domnívám, že stejně jako je tomu dnes, budou tyto vyhlášky hlavním návodem pro stavebníky, neboť budou obsahovat pokyny k podání žádosti spolu s informacemi, co má stavebník úřadu doložit a jaké další podmínky musí splnit, aby mu stavební úřad příslušné sdělení nebo rozhodnutí vydal. Součástí vyhlášky budou i formuláře, které stavebník pouze rádně vyplní. Ze své praxe vím, že mnoho majitelů pozemků se brání stavbám na pozemcích sousedních. Dnešní úprava neukládala povinnost stavebníka seznámit se záměrem výstavby souseda. Stavebník předal stavebnímu úřadu seznam známých účastníků řízení a stavební úřad těmto účastníkům řízení, především sousedům,

zasílal oznámení o zahájení řízení a dále rozhodnutí o povolení stavby. Podle nového zákona musí při pouhém ohlášení stavby stavebník nebo investor sousedovi svůj záměr oznámit a ten má pak 15ti denní lhůtu na to, aby sdělil stavebnímu úřadu případné námítky. Tohle je myslím velice podstatné, protože mě osobně velmi zajímalo, jak ten soused dozví, co se bude na sousedním pozemku dít, když se stavba bude pouze ohlašovat. Je však třeba si uvědomit, a to platí i dnes, že nesouhlas souseda neznamená znemožnění stavby. Stavbu je třeba vždy posuzovat v širších souvislostech a za spolupůsobení dotčených správních úřadů. Velkou změnou oproti současnému stavebnímu zákonu je skutečnost, že stavební úřady budou na základě žádosti vydávat tak zvanou územně plánovací informaci, tedy informaci o tom, zda se na daném pozemku může stavět a za jakých podmínek. Tyto informace se budou vytvářet na základě trvale aktualizovaných územně analytických podkladů, které budou soustředěny v obcích s rozšířenou působností (v České republice je jich 205). Informace by měla obsahovat nejen údaje z územního plánu, ale např. i umístění ochranných pásem a vedení technické infrastruktury. S ním se však nepočítá k 1. lednu 2007, ale zákon uvádí, že územně analytické informace by měly být pro celé území republiky zpracovány do dvou let od nabytí účinnosti zákona, tedy do konce roku 2008. Tento článek je pouze základní informací o tom, že nás všechny, kteří tak nějak svým způsobem máme ke stavění blízko tedy stavebníky, sousedy stavebníků, projektanty, stavební dozory, občanská sdružení, úředníky čeká velká změna v procesu povolování staveb.

*Ing. Ivana Peterková
vedoucí stavebního úřadu*

Z oblasti školství a kultury:

Termíny prázdnin ve školním roce 2006/2007

Zahájení školního roku 2006/2007	pondělí 4.9.2006
Podzimní prázdniny	26. - 27.10.2006
Vánoční prázdniny	23.12.2006 – 2.1.2007
Vyučování po Vánocích začíná	ve středu 3.1.2007
Pololetní prázdniny	2.2.2007
Jarní prázdniny Praha 6 – 10	19. - 25.2.2007
Velikonoční prázdniny	5. - 6.4.2007
Hlavní prázdniny	2.7. - 31.8.2007
Zahájení školního roku 2007/2008	pondělí 3.9.2007

Závěrečný koncert dětí kurzů hry na klavír a zobcovou flétnu k příležitosti ukončení školního roku 2005/2006

V pondělí 19. června 2006 se uskutečnil ve spolupráci s provozovatelem Lidového domu Kbely p. Vlastimilem Černým závěrečný koncert dětí, které po celý školní rok navštěvovaly kurzy hry na klavír a na zobcovou flétnu. Koncert zahájil p. starosta Městské části Praha 19 Pavel Žďárský, jehož úvodní slovo umocnilo slavnostní atmosféru. Sálelem zazněly nejen jednoduché skladbičky v podání svátečně vyšňorených začátečníků, ale i např. Ukolébavka J. J. Ryby, Menuet L. Bocheriniho či dokonce Yesterday legendární skupiny Beatles v podání pokročilejších žáků. Koncert tak byl příjemnou tečkou za celoroční práci dětí i lektorů. Protože Rada Městské části Praha 19 jednoduše podporuje zájmovou činnost kbelských dětí, schválila pořádání (a hlavně financování) kurzů v LD i ve školním roce 2006/2007.

Monika Ulrichová, DiS., úsek školství a kultury

JAK SPRÁVNĚ TŘÍDIT

Každý je povinen ze zákona nakládat s odpady a zbavovat se jich pouze způsobem stanoveným zákonem. (dle § 12 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb.)

Dle současně platné obecně závazné vyhlášky č. 21/2005 Sb. HMP se komunální odpad v hlavním městě Praze třídí na následující složky:

- papír a lepenka
- sklo směsné
- plasty směsné
- objemný odpad
- nebezpečný odpad
- směsný odpad

Dále je možné ve sběrných dvorech odděleně odevzdat:

- kovy železné a neželezné, stavební suť, elektrotechnický odpad, odpad z údržby zeleně, dřevěný odpad, pneumatiky

Od podzimu 2004 je v Praze díky pilotním projektům možné třídit také tyto druhy odpadu:

- biologicky rozložitelný odpad
- čiré sklo
- nápojové kartony

PAPÍR A LEPENKA

SPRÁVNĚ:	ŠPATNĚ:
noviny časopisy sešity kancelářský papír (včetně spon a svorek) reklamní letáky knihy – bez potažených hřbetů brožury papírové krabice - rozložené vlnitá lepenka čisté papírové obaly a sáčky	mastný a jinak znečištěný papír papírové kapesníky a ručníky papírové pleny uhlový (propisovací papír) voskový papír pauzovací papír dehtový papír vícevrstvé obaly (nápojové kartony)

SKLO

SPRÁVNĚ:	ŠPATNĚ:
sklo čiré i barevné (pokud v místě není organizován oddělený sběr čírého skla) nevratné skleněné lahve od nápojů velké skleněné střepty tabulové sklo skleněné vázy, sklenice, dózy apod. <i>Bílé kontejnery jsou určeny výhradně pro sběr čírého skla !</i>	zrcadla drátěné sklo autosklo keramika a porcelán žárovky zářivky a výbojky televizní obrazovky a počítačové monitory lahvičky od léčiv

PLASTY

SPRÁVNĚ:	ŠPATNĚ:
stlačené PET lahve (víčka mohou zůstat na lahvi, ale nedotažená) igelitové, polyethylenové tašky a sáčky kelímky od potravin (obaly není nutné před vhozením do sběrných nádob vymývat) mikroténové sáčky vypláchnuté plastové nádoby od mycích prostředků polystyren	znečištěné plastové nádoby guma molitan kabely PVC pneumatiky linolea a jiné podlahové krytiny textil z umělých vláken nádoby od léčiv vícevrstvé obaly (nápojové kartony)

OBJEMNÝ ODPAD

SPRÁVNĚ:	ŠPATNĚ:
starý nábytek koberce a linolea staré lyže, snowboardy, kola velká zrcadla umyvadla a WC mísy	lednice televizory a počítačové monitory zářivky a výbojky autobaterie jiné nebezpečné odpady

NEBEZPEČNÝ ODPAD

SPRÁVNĚ:
baterie, akumulátory nádoby od sprejů zahradní chemie mazací oleje a tuky ředidla a barvy léky a teploměry kyseliny a hydroxidy lepidla a pryskyřice detergenty (odmašťovací přípravky) fotochemikálie pesticidy (přípravky na hubení hmyzu, hlodavců, plevelu, odstraňování plísní) zářivky a výbojky chladničky a mrazáky vyřazené elektrické a elektronické spotřebiče

SMĚSNÝ ODPAD

Do směsného odpadu samozřejmě patří to, co nelze vytrídít jinam. Ovšem měli bychom si pamatovat, že pokud se do směsného odpadu občas přilepte např. kelímek od jogurtu nestane se tolik, jako když se do něj dostane kterýkoliv nebezpečný odpad, třeba jen jedna tužková baterie.

NÁPOJOVÉ KARTONY

SPRÁVNĚ:	ŠPATNĚ:
veškeré výcevrstvé obaly (tzv. „krabice“) od nápojů, mléka, mléčných výrobků, džusů, vín a dalších potravin (vyprázdněné a stlačené)	jiné obaly od nápojů (sklo, plasty, plechovky) nápojové kartony znečištěné nebezpečnými látkami (např. jejich dalším použitím při natírání, lakování lepení apod.) nevypřázdňené nápojové kartony

BIOODPAD

SPRÁVNĚ:	ŠPATNĚ:
posekaná tráva spadané ovoce (prokládané trávou a řezem z keřů) řezanka a větvičky z ořezu keřů zemina z květin bez květináčů plevele pokožkové rostliny listí (bez smetků z ulice) odpady z ovoce a zeleniny (okrajky z brambor, mrkve, okusky jablek apod.) skořápky z vajec slupky z citrusových plodů sedliny kávy a čaje (i s papírovým filtrem), čajové sáčky květináče z lepenky a rašeliny	podestýlka od drobných domácích zvířat pleny pytlíky z vysavače oharky z cigaret uhelný popel smetky z ulice zbytky omáček, pomazánek, majonézových salátů oleje kosti

KÁCENÍ DŘEVIN

Před poškozováním a ničením jsou dřeviny chráněny zákonem č.114/1992Sb., o ochraně přírody a krajiny. Jejich ochrana se uplatňuje bez ohledu na to, jedná-li se o dřeviny vysazené člověkem nebo přirozeně rozšířené (i tzv. nálet) a bez ohledu na to, jsou-li to dřeviny ovocné, okrasné či jiné.

Co dělat v případě, že chcete dřevinu pokácet?

1. Podat žádost o kácení dřevin místně příslušnému orgánu ochrany přírody, tím je Odbor životního prostředí Úřadu městské části Prahy 19. Žádost o povolení ke kácení dřevin může podat pouze vlastník pozemku, na kterém dřevina roste nebo nájemce pozemku či jiný oprávněný uživatel se souhlasem vlastníka. Má-li pozemek více spoluvlastníků, musí být k žádosti připojen jejich souhlas se záměrem dřevinu pokácet. O povolení ke kácení tedy nemůže žádat ten, kdo nevlastní pozemek, na kterém dřevina roste a dřevinu pouze vysadil, nebo o ni pečuje nebo mu stíní či překáží. Žádost musí obsahovat předepsané náležitosti: jméno a adresu žadatele, doložení vlastnického či nájemního vztahu žadatele k pozemku, na kterém dřevina roste, specifikace dřevin, které mají být káceny, zejména jejich druh, počet, velikost plochy keřů vč. situačního zákresu, udání obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí a zdůvodnění žádosti. Formulář žádosti si můžete vyzvednout na Odboru životního prostředí ÚMČ Praha 19.
2. Po podání žádosti orgán ochrany přírody zahájí správní řízení a provede místní šetření, na kterém zjistí, zda důvody uvedené v žádosti jsou opodstatněné a opravňují žadatele ke kácení. Na základě výsledku šetření je vydáno rozhodnutí, ve kterém kácení buď povolí, nebo zamítne. Pokud žadatel nebo jiný účastník řízení nebude s výrokem rozhodnutí souhlasit, může se proti němu odvolat.
3. Povolení ke kácení se vydává ze závažných důvodů, po vyhodnocení funkčního a estetického významu dřevin s přihlédnutím k jejich zdravotnímu stavu a perspektivě dalšího vývoje v budoucnosti. Zastiňování pozemků a nemovitostí, zanášení okapových rýn ani opad listů a dalších částí dřevin nelze považovat za závažný důvod opravňující k jejich skácení. Ohrožení zdraví či životů a majetku lze obvykle vyloučit provedením odborného ořezu a odstraněním suchých a prosychajících větví v korunách stromů. K ořezu není třeba povolení, jeho provedením však nesmí dojít k poškození stromu, které může být klasifikováno jako přestupek. Kácení dřevin se zpravidla povoluje v období vegetačního klidu, tj. od 1.10. do 31.3.
4. Na základě oznámení může pokácet dřevinu pouze fyzická osoba, která je vlastníkem a současně i uživatelem pozemku, na němž dřevina roste a to pouze v případě, že se jedná o strom do velikosti obvodu kmene 80 cm, měřeného ve výšce 130 cm nad zemí nebo o keřové porosty o souvislé ploše do 40 m². Toto zvýhodnění se netýká právnických osob. Uvedený režim však lze uplatnit pouze v případě, že se na pozemek, na němž dřevina roste, nebo přímo na ni, nevztahuje jiný ochranný režim (přírodní rezervace, přírodní památka, významný krajinný prvek, zvláště chráněný druh, památný strom). Formulář oznámení si můžete vyzvednout na Odboru životního prostředí ÚMČ Praha 19.
5. Povolení ke kácení není třeba, jde-li o zásah do porostu dřevin při výkonu oprávnění podle zvláštních předpisů, z důvodů pěstebních, to je za účelem obnovy porostů, nebo při jejich výchovné probírce, nebo z důvodů zdravotních. V těchto případech musí být kácení písemně oznámeno nejméně 15 dnů před zásahem orgánu ochrany přírody, který je může pozastavit, omezit či zakázat. Toto písemné oznámení musí mít stejné náležitosti jako žádost o povolení ke kácení. Uvedený oznamovací režim platí stejně pro fyzické i právnické osoby a lze ho uplatnit pouze v případě, že se na pozemek, na němž dřevina roste, nebo přímo na ni, nevztahuje jiný ochranný režim (přírodní rezervace, přírodní památka, významný krajinný prvek, zvláště chráněný druh, památný strom).

Mgr. Daniel Majtner,
Odbor životního prostředí

Doprava ve Kbelích

Od 1.7.2006 byly zahájeny rekonstrukce dvou komunikací v naší městské části.

Stavba č.3136 TV Satalice etapa 0006 3 část Hornopočernická (Trabantská) byla rekonstruována v úseku přejezd ČD (Nymburská) po ulici Dřevařskou, kde bylo napojeno pracovní spárou na již rekonstruovaný úsek v MČ Satalice. Komunikace i kruhová křižovatka v centru Satalic byly uvedeny do provozu v sobotu 2.9.2006.

Součástí rekonstrukce komunikace Trabantská je vybudování nových zálivových zastávek MHD. S uvedením komunikace do provozu od 2.9.2006 ale nebudou ještě v provozu zastávky MHD. Zastávky jsou v jiném režimu stavebního řízení než oprava komunikace. Předpokládané zahájení provozu zastávek MHD je 11/2006.

- Dodavatel stavby firma PRAGIS

Stavba č.0093 TV Kbely etapa 0015 sběrná Žacléřská v úseku Mladoboleslavská-Toužimská. Jedná se o celkovou rekonstrukci komunikace, dešťové kanalizace a zastávek MHD. Rekonstrukce bude provedena včetně křižovatky Žacléřská-Železnobrodská, která

byla původně zařazena do jiné etapy. V termínu této rekonstrukce a uzávěry byla provedena záruční oprava komunikace Žacléřská v úseku Železnobrodská-Toužimská, kde docházelo k trhání povrchu živice. V současné době je dokončována pokládka kanalizace a napojení obytného souboru OPIDUM na inženýrské sítě. Byla provedena oprava odtokového potrubí z kbelského rybníka, který současně prochází revitalizací. Objízdňá trasa je vedena ulicí Vrchlabskou, včetně městské hromadné dopravy což způsobuje velký nárůst dopravy po této komunikaci, ale objízdňou trasu nelze vést jinudy. Věříme, že občané tyto dočasné zhoršené podmínky pochopí a do 15. listopadu toto vydrží.

- Dodavatel stavby firma Pragis
- Termín uzávěry 1. 7. 2006 - 15. 11. 2006

Věříme, že pochopíte nutnost těchto rekonstrukcí a z toho plynoucích přesunů městské hromadné dopravy.

Se začátkem školního roku začaly sloužit další dvě dopravní stavby, které jsou malé rozsahem, ale o to větší významem.

Křižovatka Toužimská-Pelnářova byla přebudována jako zvýšená křižovatka s vyznačeným zvýšeným přechodem, přísvětlení přechodu bylo předěláno tak, aby jeho zapínání a vypínání nebylo zá-

vislé na době činnosti veřejného osvětlení a mohlo svítit i v jiných časech. Tento přechod slouží převážně dětem ze základní školy a proto bylo přistoupeno k těmto úpravám, aby byla zajištěna ještě větší bezpečnost dětí a ostatních chodců.

Věříme, že tato stavba přinutí i ty neukázněné řidiče k ohleduplné jízdě na tomto přechodu, jak jim to ukládají pravidla silničního provozu. Dodavatel této stavby byla firma DUMA Velké Pavlovice.

Dalším bezpečnostním prvkem je vybudování nového přechodu pro chodce na komunikaci Mladoboleslavská v úseku mezi světelnou křižovatkou Mladoboleslavská-Hornopočernická a železničním přejezdem Českých drah.

*Vladimír Bílek
vedoucí odboru dopravy
technická správa a krizové řízení*

Postřehy

Tak jsem opět po své nemoci vyrazila na procházky po Kbelích a chci se s Vámi podělit o postřehy, které na svých procházkách získám. Velkou radost mám z vybudování velkého prahu na křižovatce Toužimská u školy. Je vidět, že se obec stará o své nejmladší občany. Mám ale obavu z neukázněných řidičů, kterým ani takové překážky nevadí. Základní návyky přecházejících dětí ale musejí být podle mého budovány v jejich podvědomí již rodiči, kteří je musejí neustále učit přecházet. Všude, kde přecházejí, přeci nebudou zpomalovací prahy, zvýšené křižovatky, přisvětlené přechody a další tzv. překážky pro řidiče. Asi nebyla marná říkanka, kterou jsme učili svoje děti. "Než-li vkročíš do silnice, vlevo vpravo rozhlédni se."

Jana Všímná

Rekonstrukce komunikace Žacléřská

1.7. 2006 byla zahájena rekonstrukce komunikace Žacléřská. Práce na této komunikaci si vyžádaly celkovou uzavírku. Z těchto důvodů musela být z této komunikace převedena veškerá automobilová doprava včetně autobusů MHD do ulice Vrchlabské a zde vybudovány provizorní zastávky. Součástí této rekonstrukce je generální oprava dešťové kanalizace, včetně vybudování nových vpustí. Bylo nutné přesunout o 150 m telefonního kabelu o cca 1 m, neboť by kolidoval s budoucím obrubníkem. Díky této rekonstrukci bylo možné napojit veškeré sítě pro novou bytovou zástavbu firmy OPIDUM, které si jak finančně, tak dodavatelsky zajišťuje sama. V rámci svojí výstavby firma OPIDUM zajišťuje posun zastávky MHD a veřejného osvětlení. Díky uzávěře bylo možné položit novou odvodňovací rouru pro rekonstruovaný rybník.

Komunikace bude mít tedy nové odvodnění, bude uložena z obou stran do obrubníků, což před rekonstrukcí nebylo. Po dokončení bude nový východní chodník podél zahrádek navazovat na již dokončený chodník a zastávku MHD u bytového komplexu Českých nemovitostí mezi ulicemi Žacléřskou a Martinickou. Komunikace

bude mít novou celou podkladní vrstvu, krytou novým živiničným povrchem.

Tuto rekonstrukci provádí na základě výběrového řízení firma Pragis a financuje Odbor městského investora MHMP. Termín rekonstrukce je 1.7. 2006 - 15.11. 2006.

Vysoutěžená cena této investice je **15 370 829,90 Kč**.

Složitost této stavby je v tom, že je nutná neustálá koordinace, neboť se zde mísí tři stavy - výstavba bytových domů a komunikace (včetně chodníků) Českých nemovitostí, výstavba a napojení na síť bytového komplexu Opidum a vlastní rekonstrukce komunikace Žacléřská.

Z těchto důvodů je délka rekonstrukce přes čtyři měsíce. Dle posledních informací je harmonogram prací jednotlivých koordinací plně dodržován a termín uvedení komunikace do provozu není ohrožen.

*Vladimír Bílek
vedoucí odboru dopravy
technická správa a krizové řízení*

125. výročí založení Sboru dobrovolných hasičů ve Kbelích

V sobotu 16. 9. 2006 oslavil Sbor dobrovolných hasičů Kbel 125. výročí svého založení. Tato historická událost se neobešla bez řádné oslavy. Do Kbel se sjely hasičské sbory Letňany, Miškovice, Ďáblice, Satalice, Lysá nad Labem, Káraný, Hříměždice, Český Brod s historickou Pragovkou, České dráhy s tankem, HZS hl. m. Praha, z letiště Ruzyně historický Mercedes. Při nácviu záchranné akce nechyběla ani Záchraná služba hl. m. Prahy.

Celý průběh perfektně moderoval starosta Kbel, pan Pavel Žďárský, který na závěr i soutěž vyhodnotil a spolu s ministryní školství PhDr. Miroslavou Kapicovou a náměstkem primátora pro oblast bezpečnosti Mgr. Rudolfem Blažkem srdečně všem zúčastněným hasičům pogratovali a předali jim zasloužené upomínkové ceny. Na bezpečnost dohlížel místostarosta Kbel pan Vladimír Olmr, neboť i on je členem dobrovolných hasičů.

Součástí celé slávy bylo námětové cvičení, a to požár školy ve Slovačkově ulici spolu s vyprošťováním a záchranou žáků. Profesionalita hasičů byla vidět v každém pohybu, naplánovaný čas záchranné akce byl ještě kratší, než se předpokládalo. Průběh oslav sledovalo několik reportérů, nechyběl ani zástupce naší redakce. Podrobnější článek, včetně fotografií Vám přineseme v příštím čísle.



Tábor Bělý 2006

Letošní tábor 17. oddílu Tate Washte se již počtvrté konal u malé vesničky Bělý na Broumovsku. Již podruhé se jel společný tábor – loni ještě jako dva oddíly – Apewakan – chlapecký a Arnika – dívčí, letos tedy poprvé dohromady jako jeden oddíl. Na tento rok jsme naplánovali celotáborovou hru na motivy fantasy knih a seriálu Zaklínač od Andrzeje Sapkowského, která nám zabrala řadu času před prázdninami, především co se výroby kostýmů a zbraní týče.



Po dlouhých přípravách a čekání na prázdniny jsme byli moc rádi, když jsme se 3.7. sešli na nádraží a vyrazili směr Police nad Metují. Po zhruba tříhodinové cestě vlakem nás čekalo už jen zdolání pár kilometrů do cílového místa. Tam jsme ovšem zjistili, že předběžné rozdělování

práce a morální příprava byla zbytečná, jelikož louka, kde táboříme, nebyla posekaná a tudíž nebylo kde stavět. Naštěstí během hodiny, kdy jsme se trápili s nošením tyčí na týpí (tzv. týpiovek), dorazily zemědělské stroje a daly louku do pořádku. A mohli jsme začít.

Práce nám šla celkem od ruky až na drobné problémy se stavěním týpí (schválně se zkuste zeptat zúčastněných). Vyjma drobných dodělek jsme měli vše postaveno asi za čtyři dny a už stačilo jen počkat na nejmladší členy oddílu, světlušky a vlčata, kteří dorazili 7.7.



Již s kompletním osazenstvem tábora jsme mohli ještě ten večer začít etapovou hru. Na zahájení byly děti poslepu dovedeny na tajné obřadní místo, kde byly rozděleny do klanů a následně pasovány na adepty zaklínačského řádu. Ráno po probuzení zjistily, do jakého klanu patří podle runy na jejich čele. Každý z klanů (medvěda, orla, lišky, sovy, vlka) měl na pomoc svého patrona z řad vedoucích. Do etapovky bylo zařazeno spoustu zajímavých akčních her, například vysvobození zraněné dryády ze spárů jedovatého pavouka či získání vody z nepřátelského území, které střežili zlí elfové, nechyběly ani rozsáhlejší akční hry jako stíhání nepřátelského posla s důležitou depeší či velká bitva, která se stáhla při napažení tábora zaklínačskými odpadlíky. V programu byly i tzv. výcvikové bloky, kde děti mohly získat spoustu nových poznatků z bylinkaření nebo léčitelství, naučit se něco ze starých jazyků a písem, a nebylo zapomenuto ani na zdatnost v boji s mečem nebo meditaci. K úplnému dokončení zaklínačského výcviku bylo zapotřebí získat alespoň pět tzv. „ctností“, neboli osvědčení za dokonalé zvládnutí jednotlivých disciplín. Navíc ovšem bylo možné získat i mimořádné ctnosti za ušlechtilost či sílu a obratnost. V rámci večerních programů proběhl zaklínačský oheň,



čajovna i klasický oddílový sněm. Díky akčnosti programu dny rychle ubíhaly a přišla na řadu všemi oblíbená závěrečná hostina plná nejrůznějších dobrot (těch ovšem značná část zmizela již při jejich přípravě). Když se všichni nasýtli, následovala pro adepty, kteří získali požadovaný počet ctností, cesta na již jednou navštívené obřadní místo. Zde byli pasováni na právoplatné zaklínače, složili přísahu a byl jim předán amulet nesoucí znak řádu - draka. Poslední dva dny už nás čekalo jen bourání a balení tábora prová-

zené neskutečným horkem. Po naložení věcí do kamionu a úmorné zpáteční cestě jsme se 21.7. rozutekli domů. Tábor proběhl bez větších problémů a dětem se podle dostupných ohlasů líbil. Sice hned ze začátku se nás pokoušel vyhnat nepříjemný hmyz a vypuštěný rybník jsme museli v úmorných vedrech vyměnit za tuňku v potůčku a táborovou sprchu, ale dobrá nálada nás neopouštěla. Letošního tábora se zúčastnilo 32 dětí ve věku od zhruba sedmi do třinácti let a zhruba 20 roverů a vedoucích. Chtěli bychom poděkovat rodičům a roverům, kteří pomohli při přípravě a stavbě tábora a také nakládání a vykládání kamionu. Již nyní se těšíme na další prázdniny.



Za tým vedoucích 17. oddílu – Jana Hansíková - Smích a Lucie Vurbsová - Jitřenka

www.apewakan.wz.cz





KB








BĚLY

Trab...

Křížovka o cenu:

Zdarma vypůjčení deseti kusů DVD v půjčovně HUMIRI Kbely, Mladoboleslavská 73.

	SPZ PROSTĚJOV	CHEM.ZN. RADIA	SARMATÉ	ZDRHOVADLA	POLOVODIČOVÝ OBYVOD (OZN.)		DROBNÍ KOPYTNATCI	SPZ VELKÝ KRTIŠ	ŠLECHTIČNA		TEXTILNÍ LÁTKA	TA, KTERÁ JE NA 100. POZICI	MPZ KENI
Tajenka 6						Tajenka 1				CITOSLOVCE OPOVRŽENÍ			
KULIT						SLOVENSKÝ JAK OBLNINÝ SETĚ NA PODZIM				DRUH PALMY SPZ ÚSTÍ NAD LABEM			
	TRETKA	GRANÁT (NEROST) JMÉNO REŽISÉRA KLOSE						CHUDÝ ČLOVĚK					
Tajenka 4					PŘEDLOŽKA ŤAPAT			ALBÁNSKÝ PAŠA ČESKÝ KLAVIRISTA				ATAK	JM. DETEKT. VENTURY
SAMUELŮV BIBLICKÝ VYCHOVATEL				ZVUK ZVONKU OKÁZALOST					STAŘENA FILIPÍNSKÝ OSTROV				
CHEM.ZN. THULIA			Tajenka 2 ŘÍMSKÝ CÍSAŘ							ČÁST DNE SPZ KOŠICE OKRES			
STAROEGYPTSKÉ KRYTÉ DŽBÁNY							EVROPSKÝ LITERÁRNÍ KLUB STUDENÝ (NĚM.)				SPZ JESENÍK		
ATOL FILIPÍN							KDOSI (BÁS.)				JMÉNO GAGARINA	BIBLICKÝ PROROK	TÝKAJÍCÍ SE RÁNA
	KONSTRUKCE STŘECHY	NĚMECKÝ ČERVENÝ KLAN					ČASOPIS PRO MLÁDEŽ STĚH				ZNAK AZBUKY TMAVÉ ČERVENÉ		
TERÉNNÍ ZÁVOD					DÍVČÍ JMÉNO ZÁHADA (KNIŽ.)				METAMORFOZOVNÁ HORNINA ANGLICKY ANNA				
SPZ ROKYCANY			ZKR. VYSOKÉHO NAPĚTÍ	ZN. TRINITRÓTOLUENU CHEM.ZN. RHENIA				ŽLUTÉ BARVIVO ŘÍMSKÝ 4					
ODVRÁCENÍ							RUDOCH						
Tajenka 5		Tajenka 3											

Správné znění tajenky zašlete nejpozději do 25. října na adresu ÚMČ Praha 19, Semilská 43/1, 197 00, Praha 9 – Kbely, na obálku napište čitelně KŘÍŽOVKA. Také ji můžete přinést osobně v zalepené obálce na vrátnici úřadu. Nezapomeňte na kontaktní údaje. Z došlých odpovědí bude vylosován výherce za účasti právníka úřadu.

Správné znění tajenky a jméno výherce bude uveřejněno v příštím čísle.

Správné znění tajenky z minulého čísla: **ŠROUBY HŘEBÍK HRNEK PROVAZ U EMILKY JE TU PRO VÁS**

300,- Kč poukázku na nákup zboží v železářství Emilie Havelková, Žacléřská 479/14, Praha 9 – Kbely, vyhrává paní Miluše Doležalová, Kbely.

Sponzorské dary do křížovky můžete nabízet:

tel: 284 08 08 52, 775 590 153

E-mail: kbelak@kbely.mepnet.cz

Dovolujeme si vám oznámit,
že od 3. 4. 2006 jsme zahájili
prodej grilovaných kuřat, vepřových kolen, klobás
... ve Kbelích na ul. Mladoboleslavská u lékárny,
každé pracovní Po a Čt na ul. Bakovská u trafiky
vždy od 8,30 do 16,00 hod.

Využijte této příležitosti k pochutnání si
na výborném masíčku ke svačině či obědu.
Dobrou chuť a s pozdravem přeje fa. Rajtrová

Jazyková škola VLADYKOVÁ



Angličtina 😊 Němčina
Výuka probíhá v Lidovém Domě

Kbely nebo soukromě
Zahájení kurzů na školní rok
2006/2007

v pondělí 18. září 2006
(18⁰⁰ v učebně LD Kbely)

PaedDr. Ivana Vladyková
739 544 024

i.vladykova@seznam.cz

Ztratila se roční kočička slyšící na jméno
Viky. Má pruhovaný ocásek a tlapy, ve
spodní řadě zoubků jí tři chybí. Prosíme
o jakékoliv informace k jejímu nalezení.

Odměna. Děkujeme.

Tel. 777 946 555 nebo 777 946 436.



Podlahy, skříně kuchyně...

Tel: 603 970 436

Nábytek na zakázku

Solitér - kovové doplňky

návrh, zaměření, dovoz, montáž

Milan Vojáček

výhodné ceny

12 let praxe

Divišova 501

Praha 9 - Kbely

ŘÁDKOVÁ INZERCE:

Admass DM s.r.o. V P-9 Čakovicích přijme
schopné brigádníky na vkládání dopisů do
obálek. Bližší info. Pí Bachůrková:
tel. 283 930 957.

Koupím byt 3+k.k., 3+1, 4+1 ve Kbelích,
popř. v okolí. Tel.: 605032428

Koupím byt 3+k.k., 3+1, 4+1 ve Kbelích,
popř. v okolí, v OV nebo družstevní s anuitou
do 200 000, - Tel.: 774240434

Prodám rodinný jednopatrový dům
v Čakovicích. Velká zahrada, dvorek,
garáž, dílna, dřevníky.

Cena: 4 mil. Kč.

Informace na tel.: 737 079 775.

Hledáme byt k pronájmu v Praze.

Gars. - 1+1 do 9000 Kč nebo 2+kk - 3+1
do 14000 Kč vč. popl.

Tel.: 220 806 245, 605 845 088

Starším lidem v rodinném domku nabízím
obstarání nákupu (mimo vaření) za levnější
podnájem s menším pejskem.

Tel.: 736 167 860.

KBELSKÉ VOSY OPĚT VYLETĚLY

Vítám vás u dalšího čtení v nové sezóně podzim 2006. V letní přestávce jsme zaznamenali několik změn v našem klubu. Našemu útočníkovi Tomáši Máchalovi a jeho ženě Lence se narodila krásná a zdravá dcera Kačenka, GRATULUJI. Tou další změnou je, že naši dva vynikající fotbalisté Michal a Lukáš Mejsnarovi řekli své ANO svým drahým polovičkám.

Co k tomu dodat, snad jen HODNĚ ŠTĚSTÍ. Další změna nastala v hráčském kádru. Tým byl doplněn o dalšího kvalitního fotbalistu Martina Dolejše, který by nám měl pomoci k postupu do druhé ligy. Poslední změna se týká hřiště. Od této sezóny budeme hrát naše domácí zápasy na školním hřišti v Albrechtické ulici, kde chceme předvádět kvalitní fotbal. A proto, bych chtěl touto cestou poděkovat ředitelce školy pí. Janě Kocmanové za povolení na tomto hřišti hrát. Nesmím také zapomenout na starostu MČ Praha 19 p. P. Žďárského, p. V. Olmra a pí. I. Šestákovou za podporu našemu klubu. Dále pak našim sponzorům, manželům Černým, za finanční příspěvky, DĚKUJEME. Tak to je zatím vše a u dalšího čtení, nebo na našem utkání nashledanou.

Rozpis utkání:

Grinders Fc - Kbelské vosy	So 9.9. 10 hod Albrechtická
Kbelské vosy - Hradní stráž	So 16.9. 10 hod Albrechtická
Domácí potřeby A - Kbelské vosy	So 23.9. 12:30 hod Karlín
Kbelské vosy - Botič Fc	Ne 1.10. 15 hod Pankrác
Kbelské vosy - Dřevosprint Fc	So 7.10. 10 hod Albrechtická
Veget Fc - Kbelské vosy	So 14.10. 10 hod Albrechtická
Kareto-Reco - Kbelské vosy	So 21.10. 10 hod Hagibor
Kbelské vosy - Partizán Břevnov	So 4.11. 10 hod Albrechtická
Raf Jinonice - Kbelské vosy	So 11.11. 8:45 hod Pražanka
Cvrčci Fc - Kbelské vosy	So 25.11. 10 hod Albrechtická
Kbelské vosy - F.C.s	So 9.12. 10 hod Albrechtická



Tomáš Haniak
prezident Kbelských vos
tel.: 606 358 433

Různé

Vzpomínka na vynikající učitelku a kolegyni

O letošních prázdninách podlehla zákeřné nemoci paní Ivana Lafková, dlouholetá učitelka naší školy. Působila na kbelské škole od jejího založení, podílela se významnou měrou na experimentálním ověřování nového způsobu učení a vzdělávala i vychovávala celé generace žáků. My, kteří jsme měli tu čest s ní na škole působit, jsme obdivovali nejen její pedagogickou dovednost, ale zároveň i její vyhraněný smysl pro spravedlivé a čestné jednání a její ochotu vždy druhému pomoci. Pro mě osobně byla Iva nejen zkušenou kolegyní, ale i výbornou kamarádkou, která nikdy nezradila a vždy dokázala vyslechnout a poradit. Měla v životě dvě velké lásky, kterým obětovala všechno, svou rodinu a školu. Její nezměrný optimismus jí pomáhal překonat bolesti i překážky, kterými musela projít. Tento svůj postoj přenášela i na nás a na své žáky. I po odchodu do důchodu se školou dále spolupracovala. Pokud jí zdravotní stav dovolil, zastupovala nepřítomné učitele a ještě před rokem vyjela s našimi žáky na školu v přírodě společně se svým manželem, kde oba vykonávali velmi zodpovědnou práci tak, jak říkáme ve škole, na jedničku. Ztráta takového člověka je velmi bolestná, ale stopa, kterou Iva zanechala, je tak hluboká, že ve vzpomínkách zůstane s námi.

Čest její památce !

*Za pedagogický kolektiv ZŠ Albrechtická
Mgr. Jana Kocmanová ředitelka školy*

Odbor správy majetku ÚMČ Praha 19 upozorňuje

na zveřejněný záměr prodeje tří nových řadových garáží na oploceném pozemku u domu čp.301 v Mladoobslavské ulici (u důstojnických domů). Výchozí cena za jednu garáž bez pozemku je 210,-000 Kč.

Dále MČ Praha 19 pronajme garáže č.3 a 4 a 5 v téže lokalitě za nájemné ve výši 1245,- Kč/měs.

*Bližší informace podá OSM - Ing Tomičková,
telefon 286850184*

Z Dubče do Dubče

V sobotu 23. září pořádá turistický oddíl Jestřábi jubilejní 15. ročník putování „Z Dubče do Dubče“. Jako každoročně, i letos pro vás připravil, vedle řady pěších tras (10 – 50 km) a dvou cyklotras (cca 40 a 70 km) oblastí Klánovických lesů, Úvalska a Škvorecka, i krátkou trasu pro děti, plnou her, soutěží a pohádkových postavíček. Start je v klubovně oddílu Jestřábi v Dubči (ul. Bezprašná) od 7:30 do 10 hodin pro pěší trasy a cyklotrasy, respektive od 9 do 12 hodin pro „pohádkovou“ trasu. Odměnou vám bude vedle příjemně stráveného podzimního dne (a třeba i nově poznáných zajímavých míst ve svém okolí) účastnický glejt a řada pamětních razítek. Bližší informace můžete získat na webových stránkách <http://zdubcedodubce.webpark.cz> či na telefonu 737 763 477 (J. Moravec).

Připomínáme

soutěž

„Nejkrásnější strom Kbel 2006“
vyhlášenou Městskou částí Praha 19

Přihlášky můžete zasílat
na adresu OŽP ÚMČ Praha 19
Semilská 43/1, 197 04 Praha 9 - Kbely
nebo také e-mailem na adresu:

jan.lipa@kbely.mepnet.cz

Přihláška by měla obsahovat

minimálně fotografii a umístění stromu.

Vyhlášení výsledků proběhne v měsíci září.

Fotografie nám již přicházejí,
napište nám i Vy!

Není med – jako med !

Blahodárné působení medu na lidské zdraví je dáno především jeho obsahem bioaktivních látek (enzymů, hormonů, vitaminů, antioxidantů aj.). Ty se snadno poškodí přehřátím medu přes 45 °C. Med přitom krásně ztmavne, dlouho zůstává tekutý a přidáme-li lákavý obal je snadno prodejný. Z velmi přehřátého medu však zůstane jen cukr s příchutí medu. Ten působí na naši peněženku, nikoliv na naše zdraví. Neplatí tedy, že čím je med tmavší, tím je lepší.

Světlý med (květový, luční) je zahuštěný nektar z květů nejrůznějších stromů, keřů a bylin. **Tmavý med (medovicový, lesní)** je zahuštěná míza stromů poškozených různými škůdci. V německy mluvících zemích je žádán především tmavý med, v jiných evropských zemích naopak med světlý. Jakost medu je určena několika normami. Celosvětovou nejméně přísnou normou, zpřísněnou normou platnou pro EU a nejpřísnějšími národními normami (Bavorský med apod.). Český svaz včelařů navrhl přísnou národní normu, kterou med poškozený teplem nemůže splnit a uvedl ji v život pod ochrannou známkou „Český

med“. Tento vysoce jakostní med musí pocházet pouze z českých zemí (nikoli ze zemí EU) a lze ho koupit u známého včelaře nebo v obchodech, které prodávají med přímo od včelařů – výrobců. Obchodní firmy s medem prodávají směsi medů z různých zemí a včelaře neuvádějí, a ani ho neznají. Pokud med obsahuje i malou příměs medu z exotických krajín (zemí mimo EU), nelze běžnou laboratorní zkouškou prokázat jeho poškození nebo úplné znehodnocení teplem. Pak i velmi levný med přijde hodně draho!

Kde koupit „Český med“?

Ochranná známka „Český med“ zaručuje spotřebiteli med výrazně vyšší kvality, než norma platná v EU. Jeho původ jak je výše uvedeno ze 100% z českých luhů a hájů. Je získán mechanickou cestou vytočením v medometu bez zahřívání. Je zárukou, že neobsahuje antibiotika ani jiné léky určené pro léčení lidí, protože se jimi v České republice včely nesmí léčit. Vážně nemocná včelstva se utrácejí. V supermarketech Český med stěží najdete! Vysoký poplatek za „výložené“ tj. pronájem čtverečního metru v regálu (ca 19 tisíc Kč za měsíc) je neúnos-

ný i pro velkovčelaře s 240 včelstvy. Proto prodávají svůj med sami v různých tržnicích nebo mají smlouvy s některými menšími obchodníky potravin různého sortimentu. Cena Českého medu v obchodech se pohybuje podle druhu a obchodních podmínek od 120 do 150 Kč. I včelaři-členové Českého svazu včelařů mají oprávnění prodávat med s touto ochrannou známkou. Při prodeji “ze dvora“ sami navštívíte včelaře a po zjištění ceny předáte vlastní čistou sklenici s uzávěrem, kterou včelař naplní. Sklenice od kompotů o obsahu 730 ml pojmu 1 kg medu, sklenice o obsahu 370 ml – 0,5 kg medu. Cena medu bývá výrazně nižší než Český med prodávaný v obchodech či tržnicích. Nemáte-li vlastní sklenici nutno připočítat maloobchodní cenu sklenice asi 10,- Kč.

Včelaři – prodejci medu ve Kbelích:

Šulák Vladimír, Mladějovská 343, Schejbalová Ludmila, Rožďalovická 639, Kyndl Miroslav, Olešnická 576,

Vladimír Matěna předseda ZOČSV v Čakovicích.

Z naší knihovny.....

Od září 2006 dochází v Místní knihovně ve Kbelích k několika organizačním změnám. Mezi nejzásadnější patří personální reorganizace, kdy byla ukončena spolupráce s dosavadní knihovnicí pí. Miladou Váchovou s tím, že v knihovně bude nadále vykonávat funkci knihovnice a kulturní pracovnice pí. Iveta Novotná.

Další podstatnou změnou je rozšíření provozní doby, knihovna je od září pro veřejnost otevřena i v pátek dopoledne.

Provozní doba:

Po 9.00-12.00 13.00-18.00
 Út Zavřeno (literární programy)
 St 9.00-12.00 13.00-18.00
 Čt 9.00-12.00
 Pá 9.00-12.00

Až do konce září bude ještě v knihovně možno si vybrat zdarma některé vyřazené knižní tituly. Chceme našim čtenářům taktéž poděkovat za stálé dodávání knih a časopisů, které obohacují náš knižní fond.

Z kulturních akcí připomínáme:


Ve čtvrtek 14. 9. 2006 proběhl nový literární pořad: „**Posezení u knihy...**“, ve kterém jsme přivítali vzácného hosta, hudebníka, básníka, textaře a cestovatele **Jana Buriana**, který nám ve svém autorském čtení představil dosud neuveřejněný rukopis: „Ženu se člověk nerodí, ale stává...“, což je příběh muže, jenž se ocitl na určitou dobu v postavení „ženy v domácnosti.“ Pan Burian také dovezl nejenom své cestopisné knihy, ale i poslední hudební titul **Dívčí válka**.


Pro děti jsme připravili literární pořad - „**Vzpomínka na prázdniny...**“, ve kterém se dne **26. 9. 2006 od 16,00 hod.** setkáme s našimi nejmladšími čtenáři a budeme si společně číst z dětských titulů a vzpomínat na prázdninová dobrodružství. Pořad je určen dětem od 5-9 let, pro ně jsou připraveny literární soutěže, kreslení a také sladká odměna.



Doufáme, že i v novém školním roce budeme v knihovně moci přivítat nové začínající čtenáře z řad našich prvňáčků.



Všechny Vás srdečně zveme na kulturní setkání do knihovny ve Kbelích.



*Monika Ulrichová- odbor kultury a školství
 Iveta Novotná-knihovnice
 e-mail: knihovna.kbely@seznam.cz*

110		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha																																																																									
		Dopravce: Jaroslav Štěpánek, Palmovka 889/5, 180 00 Praha 8 Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: WWW.ROPID.CZ																																																																									
orientační doba jízdy (min)		orientační doba jízdy (min)																																																																									
		Platí od: 2.9.2006																																																																									
		Tarifní pásmo P																																																																									
		PRACOVNÍ DEN (×)																																																																									
<p>DOLNÍ POČERNICE</p> <p>U Váhy</p> <p>x Lomnická</p> <p>Hostavice</p> <p>Jahodnice</p> <p>Sídlíště Jahodnice</p> <p>Spolská</p> <p>x Českobrodská</p> <p>x V Chaloupkách</p> <p>Kbelská</p> <p>Kbelská</p> <p>Hloubětín</p> <p>Sídlíště Hloubětín</p> <p>Sídlíště Lehovec</p> <p>Žárská</p> <p># Nový Hloubětín</p> <p><i>pokračování zastávek ve vedlejším sloupci</i></p>		<p><i>pokračování zastávek</i></p> <p>x Čakovická</p> <p>U Vodojemu</p> <p>Důstojnické domy</p> <p>x Letecké muzeum</p> <p>Huntířovská</p> <p>Kbely</p> <p>• Jilemnická</p> <p>1 Letecké opravny</p> <p>3 + Toužimská</p> <p>5 Letňany</p> <p>6 Avia Letňany</p> <p>7 # Krausova</p> <p>8 Trutnovská</p> <p>9 Obchodní centrum Čakovice</p> <p>11 ZA AVIÍ</p>																																																																									
<p>x - na znamení</p> <p># - na znamení od 20 do 4 hod.</p> <p>+ - na znamení od 20 do 4 hod., v SO a NE celodenně</p>		<table border="1"> <tr><td>4</td><td></td><td>4</td></tr> <tr><td>5</td><td>39</td><td>5</td></tr> <tr><td>6</td><td>14 45</td><td>6</td></tr> <tr><td>7</td><td>15 45</td><td>7</td></tr> <tr><td>8</td><td></td><td>8</td></tr> <tr><td>9</td><td></td><td>9</td></tr> <tr><td>10</td><td></td><td>10</td></tr> <tr><td>11</td><td></td><td>11</td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td>12</td></tr> <tr><td>13</td><td>37</td><td>13</td></tr> <tr><td>14</td><td>37</td><td>14</td></tr> <tr><td>15</td><td>37</td><td>15</td></tr> <tr><td>16</td><td>37</td><td>16</td></tr> <tr><td>17</td><td>37</td><td>17</td></tr> <tr><td>18</td><td>37</td><td>18</td></tr> <tr><td>19</td><td></td><td>19</td></tr> <tr><td>20</td><td></td><td>20</td></tr> <tr><td>21</td><td></td><td>21</td></tr> <tr><td>22</td><td></td><td>22</td></tr> <tr><td>23</td><td></td><td>23</td></tr> <tr><td>0</td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>1</td><td></td><td>1</td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td>2</td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td>3</td></tr> </table> <p>V sobotu a neděli jede jen v úseku Dolní Počernice - Hloubětín - Vajgarská</p>		4		4	5	39	5	6	14 45	6	7	15 45	7	8		8	9		9	10		10	11		11	12		12	13	37	13	14	37	14	15	37	15	16	37	16	17	37	17	18	37	18	19		19	20		20	21		21	22		22	23		23	0		0	1		1	2		2	3		3
4		4																																																																									
5	39	5																																																																									
6	14 45	6																																																																									
7	15 45	7																																																																									
8		8																																																																									
9		9																																																																									
10		10																																																																									
11		11																																																																									
12		12																																																																									
13	37	13																																																																									
14	37	14																																																																									
15	37	15																																																																									
16	37	16																																																																									
17	37	17																																																																									
18	37	18																																																																									
19		19																																																																									
20		20																																																																									
21		21																																																																									
22		22																																																																									
23		23																																																																									
0		0																																																																									
1		1																																																																									
2		2																																																																									
3		3																																																																									
		<p>Tarif PID: Jízda s předem zakoupenou jízdenkou. Doplňkový prodej jízdenek s přírážkou u řidiče. Pásmo P je počítáno jako 2 tarifní pásma.</p>																																																																									
		Soft. CHAPS spol. s r.o. A																																																																									

110		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha																																																																									
		Dopravce: Jaroslav Štěpánek, Palmovka 889/5, 180 00 Praha 8 Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: WWW.ROPID.CZ																																																																									
orientační doba jízdy (min)		orientační doba jízdy (min)																																																																									
		Platí od: 2.9.2006																																																																									
		Tarifní pásmo P																																																																									
		PRACOVNÍ DEN (×)																																																																									
<p>ZA AVIÍ</p> <p># Nádraží Čakovice</p> <p>Obchodní centrum Čakovice</p> <p>Trutnovská</p> <p># Krausova</p> <p>Avia Letňany</p> <p>Letňany</p> <p>+ Toužimská</p> <p>Letecké opravny</p> <p>• Jilemnická</p> <p>1 Kbely</p> <p>2 Huntířovská</p> <p>3 x Letecké muzeum</p> <p>4 Důstojnické domy</p> <p>5 U Vodojemu</p> <p>6 x Čakovická</p> <p><i>pokračování zastávek ve vedlejším sloupci</i></p>		<p><i>pokračování zastávek</i></p> <p>15 Žárská</p> <p>16 Sídlíště Lehovec</p> <p>18 Sídlíště Hloubětín</p> <p>19 Hloubětín</p> <p>20 Kbelská</p> <p>21 Kbelská</p> <p>23 x V Chaloupkách</p> <p>26 Za Horou</p> <p>27 Spolská</p> <p>29 Sídlíště Jahodnice</p> <p>30 Jahodnice</p> <p>31 x Lomnická</p> <p>32 Hostavice</p> <p>35 U Váhy</p> <p>36 DOLNÍ POČERNICE</p>																																																																									
<p># - na znamení od 20 do 4 hod.</p> <p>+ - na znamení od 20 do 4 hod., v SO a NE celodenně</p> <p>x - na znamení</p>		<table border="1"> <tr><td>4</td><td></td><td>4</td></tr> <tr><td>5</td><td>19 54</td><td>5</td></tr> <tr><td>6</td><td>24 54</td><td>6</td></tr> <tr><td>7</td><td>24 54</td><td>7</td></tr> <tr><td>8</td><td>32</td><td>8</td></tr> <tr><td>9</td><td></td><td>9</td></tr> <tr><td>10</td><td></td><td>10</td></tr> <tr><td>11</td><td></td><td>11</td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td>12</td></tr> <tr><td>13</td><td>24</td><td>13</td></tr> <tr><td>14</td><td>24</td><td>14</td></tr> <tr><td>15</td><td>24</td><td>15</td></tr> <tr><td>16</td><td>24</td><td>16</td></tr> <tr><td>17</td><td>24</td><td>17</td></tr> <tr><td>18</td><td>29</td><td>18</td></tr> <tr><td>19</td><td>29</td><td>19</td></tr> <tr><td>20</td><td></td><td>20</td></tr> <tr><td>21</td><td></td><td>21</td></tr> <tr><td>22</td><td></td><td>22</td></tr> <tr><td>23</td><td></td><td>23</td></tr> <tr><td>0</td><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>1</td><td></td><td>1</td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td>2</td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td>3</td></tr> </table> <p>V sobotu a neděli jede jen v úseku Vajgarská - Hloubětín - Dolní Počernice</p>		4		4	5	19 54	5	6	24 54	6	7	24 54	7	8	32	8	9		9	10		10	11		11	12		12	13	24	13	14	24	14	15	24	15	16	24	16	17	24	17	18	29	18	19	29	19	20		20	21		21	22		22	23		23	0		0	1		1	2		2	3		3
4		4																																																																									
5	19 54	5																																																																									
6	24 54	6																																																																									
7	24 54	7																																																																									
8	32	8																																																																									
9		9																																																																									
10		10																																																																									
11		11																																																																									
12		12																																																																									
13	24	13																																																																									
14	24	14																																																																									
15	24	15																																																																									
16	24	16																																																																									
17	24	17																																																																									
18	29	18																																																																									
19	29	19																																																																									
20		20																																																																									
21		21																																																																									
22		22																																																																									
23		23																																																																									
0		0																																																																									
1		1																																																																									
2		2																																																																									
3		3																																																																									
		<p>Tarif PID: Jízda s předem zakoupenou jízdenkou. Doplňkový prodej jízdenek s přírážkou u řidiče. Pásmo P je počítáno jako 2 tarifní pásma.</p>																																																																									
		Soft. CHAPS spol. s r.o. A																																																																									

185			PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha																																																																																																							
orientační doba jízdy (min)			Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9 Informace o provozu PID na tel.: 296 191 817; na internetu: www.dpp.cz																																																																																																							
Tarifní pásmo P		PRACOVNÍ DEN (☒)	SOBOTA (⊙)	NEDĚLE (+)																																																																																																						
<ul style="list-style-type: none"> • LETECKÉ OPRAVNÝ • Jilemnická 1 Kbely 3 Huntířovská 4 x Letecké muzeum 5 Důstojnické domy 6 U Vodojemu 7 x Čakovická 8 x Na Klíčově 10 Prosek 11 Prosecká 13 U Kříže 16 PALMOVKA  <p>x - na znamení ♿ - Zvýrazněné spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.</p>		<table border="1"> <tr><td>4</td><td>36</td></tr> <tr><td>5</td><td>16 37 48 58</td></tr> <tr><td>6</td><td>08 18 28 38 48 58</td></tr> <tr><td>7</td><td>08 18 28 38 49</td></tr> <tr><td>8</td><td>01 12 25 42</td></tr> <tr><td>9</td><td>01 26 55</td></tr> <tr><td>10</td><td>25 55</td></tr> <tr><td>11</td><td>25 55</td></tr> <tr><td>12</td><td>25 52</td></tr> <tr><td>13</td><td>12 30 48</td></tr> <tr><td>14</td><td>06 19 31 43 55</td></tr> <tr><td>15</td><td>07 19 31 43 55</td></tr> <tr><td>16</td><td>07 19 31 43 55</td></tr> <tr><td>17</td><td>07 19 31 43 55</td></tr> <tr><td>18</td><td>07 19 31 45</td></tr> <tr><td>19</td><td>01 25 54</td></tr> <tr><td>20</td><td>24 55</td></tr> <tr><td>21</td><td>35</td></tr> <tr><td>22</td><td>10 55</td></tr> <tr><td>23</td><td>35</td></tr> <tr><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td></tr> </table>	4	36	5	16 37 48 58	6	08 18 28 38 48 58	7	08 18 28 38 49	8	01 12 25 42	9	01 26 55	10	25 55	11	25 55	12	25 52	13	12 30 48	14	06 19 31 43 55	15	07 19 31 43 55	16	07 19 31 43 55	17	07 19 31 43 55	18	07 19 31 45	19	01 25 54	20	24 55	21	35	22	10 55	23	35	0		1		2		3		<table border="1"> <tr><td>47</td></tr> <tr><td>27 58</td></tr> <tr><td>29 59</td></tr> <tr><td>29 59</td></tr> <tr><td>30</td></tr> <tr><td>00 30</td></tr> <tr><td>00 30</td></tr> <tr><td>00 30</td></tr> <tr><td>00 30</td></tr> <tr><td>00 30</td></tr> <tr><td>00 30</td></tr> <tr><td>00 30</td></tr> <tr><td>00 30</td></tr> <tr><td>00 30</td></tr> <tr><td>00 30</td></tr> <tr><td>00 30</td></tr> <tr><td>00 30</td></tr> <tr><td>00 30</td></tr> <tr><td>00 33</td></tr> <tr><td>14 55</td></tr> <tr><td>35</td></tr> <tr><td>10 55</td></tr> <tr><td>35</td></tr> <tr><td></td></tr> <tr><td></td></tr> <tr><td></td></tr> <tr><td></td></tr> </table>	47	27 58	29 59	29 59	30	00 30	00 30	00 30	00 30	00 30	00 30	00 30	00 30	00 30	00 30	00 30	00 30	00 30	00 33	14 55	35	10 55	35					<table border="1"> <tr><td></td></tr> <tr><td>58</td></tr> <tr><td>29 59</td></tr> <tr><td>29 59</td></tr> <tr><td>30</td></tr> <tr><td>00 30</td></tr> <tr><td>00 30</td></tr> <tr><td>00 30</td></tr> <tr><td>00 30</td></tr> <tr><td>00 30</td></tr> <tr><td>00 30</td></tr> <tr><td>00 30</td></tr> <tr><td>00 30</td></tr> <tr><td>00 30</td></tr> <tr><td>00 30</td></tr> <tr><td>00 30</td></tr> <tr><td>00 30</td></tr> <tr><td>00 30</td></tr> <tr><td>00 33</td></tr> <tr><td>14 55</td></tr> <tr><td>35</td></tr> <tr><td>10 55</td></tr> <tr><td>35</td></tr> <tr><td></td></tr> <tr><td></td></tr> <tr><td></td></tr> <tr><td></td></tr> </table>		58	29 59	29 59	30	00 30	00 30	00 30	00 30	00 30	00 30	00 30	00 30	00 30	00 30	00 30	00 30	00 30	00 33	14 55	35	10 55	35				
4	36																																																																																																									
5	16 37 48 58																																																																																																									
6	08 18 28 38 48 58																																																																																																									
7	08 18 28 38 49																																																																																																									
8	01 12 25 42																																																																																																									
9	01 26 55																																																																																																									
10	25 55																																																																																																									
11	25 55																																																																																																									
12	25 52																																																																																																									
13	12 30 48																																																																																																									
14	06 19 31 43 55																																																																																																									
15	07 19 31 43 55																																																																																																									
16	07 19 31 43 55																																																																																																									
17	07 19 31 43 55																																																																																																									
18	07 19 31 45																																																																																																									
19	01 25 54																																																																																																									
20	24 55																																																																																																									
21	35																																																																																																									
22	10 55																																																																																																									
23	35																																																																																																									
0																																																																																																										
1																																																																																																										
2																																																																																																										
3																																																																																																										
47																																																																																																										
27 58																																																																																																										
29 59																																																																																																										
29 59																																																																																																										
30																																																																																																										
00 30																																																																																																										
00 30																																																																																																										
00 30																																																																																																										
00 30																																																																																																										
00 30																																																																																																										
00 30																																																																																																										
00 30																																																																																																										
00 30																																																																																																										
00 30																																																																																																										
00 30																																																																																																										
00 30																																																																																																										
00 30																																																																																																										
00 30																																																																																																										
00 33																																																																																																										
14 55																																																																																																										
35																																																																																																										
10 55																																																																																																										
35																																																																																																										
58																																																																																																										
29 59																																																																																																										
29 59																																																																																																										
30																																																																																																										
00 30																																																																																																										
00 30																																																																																																										
00 30																																																																																																										
00 30																																																																																																										
00 30																																																																																																										
00 30																																																																																																										
00 30																																																																																																										
00 30																																																																																																										
00 30																																																																																																										
00 30																																																																																																										
00 30																																																																																																										
00 30																																																																																																										
00 30																																																																																																										
00 33																																																																																																										
14 55																																																																																																										
35																																																																																																										
10 55																																																																																																										
35																																																																																																										
		Tarif PID: Jízda s předem zakoupenou jízdenkou. Doplnkový prodej jízdenek s přírážkou u řidiče. Pásmo P je počítáno jako 2 tarifní pásma.																																																																																																								
O svátcích jede jako v neděli (+); 28.10.,17.11.,24.12.2006 jede jako v sobotu (⊙).		Soft. CHAPS spol. s r.o. A																																																																																																								

185			PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha																																																																																																						
orientační doba jízdy (min)			Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9 Informace o provozu PID na tel.: 296 191 817; na internetu: www.dpp.cz																																																																																																						
Tarifní pásmo P		PRACOVNÍ DEN (☒)	SOBOTA (⊙)	NEDĚLE (+)																																																																																																					
<ul style="list-style-type: none"> • PALMOVKA  3 U Kříže 5 Prosecká 6 Prosek 8 x Na Klíčově 9 x Čakovická 10 U Vodojemu 11 Důstojnické domy 12 x Letecké muzeum 13 Huntířovská 15 Kbely 16 Jilemnická 18 LETECKÉ OPRAVNÝ <p>x - na znamení ♿ - Zvýrazněné spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.</p>		<table border="1"> <tr><td>4</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>14 34 53</td></tr> <tr><td>6</td><td>03 13 23 33 43 53</td></tr> <tr><td>7</td><td>03 13 23 34 45 57</td></tr> <tr><td>8</td><td>15 36</td></tr> <tr><td>9</td><td>03 32</td></tr> <tr><td>10</td><td>02 32</td></tr> <tr><td>11</td><td>02 32</td></tr> <tr><td>12</td><td>02 32</td></tr> <tr><td>13</td><td>02 20 34 46 58</td></tr> <tr><td>14</td><td>10 22 34 46 58</td></tr> <tr><td>15</td><td>10 22 34 46 58</td></tr> <tr><td>16</td><td>10 22 34 46 58</td></tr> <tr><td>17</td><td>10 22 34 46 58</td></tr> <tr><td>18</td><td>10 22 34 47</td></tr> <tr><td>19</td><td>02 23 50</td></tr> <tr><td>20</td><td>17 55</td></tr> <tr><td>21</td><td>36</td></tr> <tr><td>22</td><td>06 46</td></tr> <tr><td>23</td><td>26</td></tr> <tr><td>0</td><td>06</td></tr> <tr><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td></tr> </table>	4		5	14 34 53	6	03 13 23 33 43 53	7	03 13 23 34 45 57	8	15 36	9	03 32	10	02 32	11	02 32	12	02 32	13	02 20 34 46 58	14	10 22 34 46 58	15	10 22 34 46 58	16	10 22 34 46 58	17	10 22 34 46 58	18	10 22 34 47	19	02 23 50	20	17 55	21	36	22	06 46	23	26	0	06	1		2		3		<table border="1"> <tr><td>26</td></tr> <tr><td>04 36</td></tr> <tr><td>08 38</td></tr> <tr><td>08 38</td></tr> <tr><td>08 38</td></tr> <tr><td>08 38</td></tr> <tr><td>08 38</td></tr> <tr><td>08 38</td></tr> <tr><td>08 38</td></tr> <tr><td>08 38</td></tr> <tr><td>08 38</td></tr> <tr><td>08 38</td></tr> <tr><td>08 38</td></tr> <tr><td>08 38</td></tr> <tr><td>08 38</td></tr> <tr><td>08 38</td></tr> <tr><td>08 38</td></tr> <tr><td>09 44</td></tr> <tr><td>19 55</td></tr> <tr><td>36</td></tr> <tr><td>06 46</td></tr> <tr><td>26</td></tr> <tr><td>06</td></tr> <tr><td></td></tr> <tr><td></td></tr> <tr><td></td></tr> <tr><td></td></tr> </table>	26	04 36	08 38	08 38	08 38	08 38	08 38	08 38	08 38	08 38	08 38	08 38	08 38	08 38	08 38	08 38	08 38	09 44	19 55	36	06 46	26	06					<table border="1"> <tr><td></td></tr> <tr><td></td></tr> <tr><td>04 36</td></tr> <tr><td>08 38</td></tr> <tr><td>08 38</td></tr> <tr><td>08 38</td></tr> <tr><td>08 38</td></tr> <tr><td>08 38</td></tr> <tr><td>08 38</td></tr> <tr><td>08 38</td></tr> <tr><td>08 38</td></tr> <tr><td>08 38</td></tr> <tr><td>08 38</td></tr> <tr><td>08 38</td></tr> <tr><td>08 38</td></tr> <tr><td>08 38</td></tr> <tr><td>09 44</td></tr> <tr><td>19 55</td></tr> <tr><td>36</td></tr> <tr><td>06 46</td></tr> <tr><td>26</td></tr> <tr><td>06</td></tr> <tr><td></td></tr> <tr><td></td></tr> <tr><td></td></tr> <tr><td></td></tr> </table>			04 36	08 38	08 38	08 38	08 38	08 38	08 38	08 38	08 38	08 38	08 38	08 38	08 38	08 38	09 44	19 55	36	06 46	26	06				
4																																																																																																									
5	14 34 53																																																																																																								
6	03 13 23 33 43 53																																																																																																								
7	03 13 23 34 45 57																																																																																																								
8	15 36																																																																																																								
9	03 32																																																																																																								
10	02 32																																																																																																								
11	02 32																																																																																																								
12	02 32																																																																																																								
13	02 20 34 46 58																																																																																																								
14	10 22 34 46 58																																																																																																								
15	10 22 34 46 58																																																																																																								
16	10 22 34 46 58																																																																																																								
17	10 22 34 46 58																																																																																																								
18	10 22 34 47																																																																																																								
19	02 23 50																																																																																																								
20	17 55																																																																																																								
21	36																																																																																																								
22	06 46																																																																																																								
23	26																																																																																																								
0	06																																																																																																								
1																																																																																																									
2																																																																																																									
3																																																																																																									
26																																																																																																									
04 36																																																																																																									
08 38																																																																																																									
08 38																																																																																																									
08 38																																																																																																									
08 38																																																																																																									
08 38																																																																																																									
08 38																																																																																																									
08 38																																																																																																									
08 38																																																																																																									
08 38																																																																																																									
08 38																																																																																																									
08 38																																																																																																									
08 38																																																																																																									
08 38																																																																																																									
08 38																																																																																																									
08 38																																																																																																									
09 44																																																																																																									
19 55																																																																																																									
36																																																																																																									
06 46																																																																																																									
26																																																																																																									
06																																																																																																									
04 36																																																																																																									
08 38																																																																																																									
08 38																																																																																																									
08 38																																																																																																									
08 38																																																																																																									
08 38																																																																																																									
08 38																																																																																																									
08 38																																																																																																									
08 38																																																																																																									
08 38																																																																																																									
08 38																																																																																																									
08 38																																																																																																									
08 38																																																																																																									
08 38																																																																																																									
09 44																																																																																																									
19 55																																																																																																									
36																																																																																																									
06 46																																																																																																									
26																																																																																																									
06																																																																																																									
		Tarif PID: Jízda s předem zakoupenou jízdenkou. Doplnkový prodej jízdenek s přírážkou u řidiče. Pásmo P je počítáno jako 2 tarifní pásma.																																																																																																							
O svátcích jede jako v neděli (+); 28.10.,17.11.,24.12.2006 jede jako v sobotu (⊙).		Soft. CHAPS spol. s r.o. A																																																																																																							



186				PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha			
orientační doba jízdy (min)		orientační doba jízdy (min)		Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9 Informace o provozu PID na tel.: 296 191 817; na internetu : www.dpp.cz			
Tarifní pásmo P				PRACOVNÍ DEN (☒)	SOBOTA (☉)	NEDĚLE (†)	
pokračování zastávek				4			4
ČERNÝ MOST ▾	6	Avia Letňany	5	12 31 44 58	35		5
Poliklinika Černý Most	8 #	Krausova	6	13 25 37 49	20 50	06	6
Ronešova	9	Fryčovická	7	01 13 26 38 51	20 49	20	7
Rajská zahrada ▾	11	Tupolevova	8	06 25 51	20 50	20	8
Lehovec	12	Dobratická	9	21 51	20 50	20	9
Hutě	13 x	Výstaviště Letňany	10	21 51	20 50	20 50	10
Jordánská	15	Letňanská	11	21 51	20 50	20 50	11
Lipnická	16	Českolipská	12	21 51	20 50	20 50	12
+ Plynárna Satalice	17	Poliklinika Prosek	13	23 53	20 50	20 50	13
Budovatelská	18	Liberecká	14	08 23 38 53	20 50	20 50	14
Nádraží Satalice	20	Štěpničná	15	08 23 38 53	20 50	20 50	15
Satalice	22	LÁDVÍ ▾	16	08 23 38 53	20 50	20 50	16
Satalická obora	24	Kobylisy ▾	17	08 23 38 53	20 50	20 50	17
Satalice	26	Služská	18	13 32 52	20 50	20 50	18
x Dřevařská	27	Písečná	19	12 32 52	20 50	20 50	19
x Kbely	28	Čimický háj	20	22 51	22 52	22 52	20
Kbely	29	Dunajecká	21	21 51	21 51	21 51	21
• Jilemnická	30	Na Pazderce	22	21 51	21 51	21 51	22
1 Letecké opravny	31	Krakov	23	21 51	21 51	21 51	23
3 + Toužimská	32	Zhořelecká	0	21 51	21 51	21 51	0
4 Letňany	34	SÍDLIŠTĚ BOHNICE	1				1
pokračování zastávek ve vedlejším sloupci				2			2
+ - na znamení od 20 do 4 hod., v SO a NE celodenně				3			3
x - na znamení							
# - na znamení od 20 do 4 hod.							
☒ - Zvýrazněné spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.							
L - jede jen do zastávky Ládví							

Tarif PID:

Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek s přírazkou u řidiče.
Pásmo P je počítáno jako 2 tarifní pásma.

O svátcích jede jako v neděli (†); 28.10.,17.11.,24.12.2006 jede jako v sobotu (☉).

Soft. CHAPS spol. s r.o. A


186				PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha			
orientační doba jízdy (min)		orientační doba jízdy (min)		Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9 Informace o provozu PID na tel.: 296 191 817; na internetu : www.dpp.cz			
Tarifní pásmo P				PRACOVNÍ DEN (☒)	SOBOTA (☉)	NEDĚLE (†)	
pokračování zastávek				4	43		4
SÍDLIŠTĚ BOHNICE		Avia Letňany	5	26 45	43		5
Zhořelecká		Letňany	6	00 12 24 36 48	13 41	29	6
Krakov		+ Toužimská	7	00 12 26 39 51	11 35	35	7
Na Pazderce		Letecké opravny	8	03 16 32 48	03 35	35	8
Dunajecká		• Jilemnická	9	13 43	05 35	35	9
Čimický háj	1	Kbely	10	13 43	05 35	05 35	10
Písečná	2 x	Kbely	11	13 43	05 35	05 35	11
Služská	4 x	Dřevařská	12	13 43	05 35	05 35	12
Kobylisy ▾	6	Satalice	13	13 43	05 35	05 35	13
Ládví ▾	7	Satalická obora	14	10 25 40 55	05 35	05 35	14
Štěpničná	8	Satalice	15	10 25 40 55	05 35	05 35	15
Třeбенická	9	Budovatelská	16	10 25 40 55	05 35	05 35	16
Poliklinika Prosek	10 +	Plynárna Satalice	17	10 25 43	05 35	05 35	17
Českolipská	12	Lipnická	18	03 21 40	05 35	05 35	18
Letňanská	13	Hutě	19	00 20 40	05 35	05 35	19
x Výstaviště Letňany	15	Lehovec	20	00 20 43	08 40	08 40	20
Dobratická	18	Rajská zahrada ▾	21	08 38	08 38	08 38	21
Tupolevova	19	Ronešova	22	08 38	08 38	08 38	22
Fryčovická	20	Poliklinika Černý Most	23	08 38	08 38	08 38	23
# Krausova	21	ČERNÝ MOST ▾	0				0
pokračování zastávek ve vedlejším sloupci				1			1
x - na znamení				2			2
# - na znamení od 20 do 4 hod.				3			3
+ - na znamení od 20 do 4 hod., v SO a NE celodenně							
☒ - Zvýrazněné spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.							


Tarif PID:


Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek s přírazkou u řidiče.
Pásmo P je počítáno jako 2 tarifní pásma.

O svátcích jede jako v neděli (†); 28.10.,17.11.,24.12.2006 jede jako v sobotu (☉).

Soft. CHAPS spol. s r.o. A

202			PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha		
orientační doba jízdy (min)		orientační doba jízdy (min)	Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9 Informace o provozu PID na tel.: 296 191 817; na internetu: www.dpp.cz		
			Platí od: 2.9.2006		
		Tarifní pásmo P		PRACOVNÍ DEN (☒)	
<p>VINOŘ</p> <p>Lohenická</p> <p>Vinořský hřbitov</p> <p>x Mladějovská</p> <p>Kbely</p> <p>Kbely</p> <p>• Jilemnická</p> <p>1 x Sovenická</p> <p>2 x Kbelský hřbitov</p> <p>4 Miškovice</p> <p>5 Radonická</p> <p>6 Čakovice</p> <p>8 Čakovický zámek</p> <p>10 # Nádraží Čakovice</p> <p>11 Obchodní centrum Čakovice</p> <p>12 x Na Lukách</p> <p><i>pokračování zastávek ve vedlejším sloupci</i></p>		<p><i>pokračování zastávek</i></p> <p>13 Ďáblice</p> <p>15 Kokořínská</p> <p>16 # Na Štamberku</p> <p>17 U Spoju</p> <p>19 x Skládka Chabry</p> <p>20 Osecká</p> <p>21 Spořická</p> <p>23 Sídliště Čimice</p> <p>24 Čimice</p> <p>25 Fořtova</p> <p>26 Řepínská</p> <p>27 Katovická</p> <p>28 Odra</p> <p>29 Zhořelecká</p> <p>30 Krakov</p> <p>31 POLIKLINIKA MAZURSKÁ</p>		<p>4</p> <p>5</p> <p>6</p> <p>7 21 55</p> <p>8 33</p> <p>9 33</p> <p>10 33</p> <p>11 33</p> <p>12 33</p> <p>13 30</p> <p>14 10 40</p> <p>15 10 40</p> <p>16 10 40</p> <p>17 20</p> <p>18 08</p> <p>19</p> <p>20</p> <p>21</p> <p>22</p> <p>23</p> <p>0</p> <p>1 V sobotu a neděli jede jen v úseku</p> <p>2 Nádraží Čakovice - Poliklinika</p> <p>3 Mazurská</p>	<p>4</p> <p>5</p> <p>6</p> <p>7</p> <p>8</p> <p>9</p> <p>10</p> <p>11</p> <p>12</p> <p>13</p> <p>14</p> <p>15</p> <p>16</p> <p>17</p> <p>18</p> <p>19</p> <p>20</p> <p>21</p> <p>22</p> <p>23</p> <p>0</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>3</p>
<p>x - na znamení</p> <p># - na znamení od 20 do 4 hod.</p> <p>☒ - Zvýrazněné spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.</p>					
				Tarif PID: Jízda s předem zakoupenou jízdenkou. Doplňkový prodej jízdenek s přírazkou u řidiče. Pásmo P je počítáno jako 2 tarifní pásma.	
				Soft. CHAPS spol. s r.o. A	

202			PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha		
orientační doba jízdy (min)		orientační doba jízdy (min)	Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9 Informace o provozu PID na tel.: 296 191 817; na internetu: www.dpp.cz		
			Platí od: 2.9.2006		
		Tarifní pásmo P		PRACOVNÍ DEN (☒)	
<p>POLIKLINIKA MAZURSKÁ</p> <p>Krakov</p> <p>Zhořelecká</p> <p>Odra</p> <p>Katovická</p> <p>Řepínská</p> <p>Libeňská</p> <p>Čimice</p> <p>Sídliště Čimice</p> <p>Spořická</p> <p>Osecká</p> <p>x Skládka Chabry</p> <p>U Spoju</p> <p># Na Štamberku</p> <p>Kokořínská</p> <p>Ďáblice</p> <p>x Na Lukách</p> <p><i>pokračování zastávek ve vedlejším sloupci</i></p>		<p><i>pokračování zastávek</i></p> <p>Obchodní centrum Čakovice</p> <p># Nádraží Čakovice</p> <p>Čakovický zámek</p> <p>Čakovice</p> <p>Radonická</p> <p>Miškovice</p> <p>x Kbelský hřbitov</p> <p>x Zamašská</p> <p>x Sovenická</p> <p>• Jilemnická</p> <p>1 Kbely</p> <p>2 Kbely</p> <p>3 x Mladějovská</p> <p>6 Vinořský hřbitov</p> <p>7 Lohenická</p> <p>8 VINOŘ</p>		<p>4</p> <p>5</p> <p>6 31</p> <p>7 31</p> <p>8 08</p> <p>9 08</p> <p>10 08</p> <p>11 08</p> <p>12 08</p> <p>13 08 45</p> <p>14 15 45</p> <p>15 15 45</p> <p>16 15 53</p> <p>17 31</p> <p>18 16</p> <p>19</p> <p>20</p> <p>21</p> <p>22</p> <p>23</p> <p>0</p> <p>1 V sobotu a neděli jede jen v úseku</p> <p>2 Poliklinika Mazurská - Obchodní</p> <p>3 centrum Čakovice</p>	<p>4</p> <p>5</p> <p>6</p> <p>7</p> <p>8</p> <p>9</p> <p>10</p> <p>11</p> <p>12</p> <p>13</p> <p>14</p> <p>15</p> <p>16</p> <p>17</p> <p>18</p> <p>19</p> <p>20</p> <p>21</p> <p>22</p> <p>23</p> <p>0</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>3</p>
<p>x - na znamení</p> <p># - na znamení od 20 do 4 hod.</p> <p>☒ - Zvýrazněné spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.</p>					
				Tarif PID: Jízda s předem zakoupenou jízdenkou. Doplňkový prodej jízdenek s přírazkou u řidiče. Pásmo P je počítáno jako 2 tarifní pásma.	
				Soft. CHAPS spol. s r.o. A	


259			PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9 Informace o provozu PID na tel.: 296 191 817; na internetu: www.dpp.cz	Platí od: 2.9.2006
orientační doba jízdy (min)	Tarifní pásma P	PRACOVNÍ DEN (☒)	SOBOTA (☉) a NEDĚLE (+)	
VINOŘ		4 26 46		4
Lohenická		5 11 31 41 52		5
Vinořský hřbitov		6 12 32 42 52	07 47	6
x Mladějovská		7 12 22 30 54	47	7
• Kbely		8 05 17 32 47	17 47	8
1 Huntířovská		9 07 37	16 46	9
2 x Letecké muzeum		10 07	16 46	10
3 Důstojnické domy		11 07	46	11
4 U Vodojemu		12 07	46	12
5 x Čakovická		13 12 52	46	13
6 x Na Klíčově		14 24 36 48	46	14
8 Prosek		15 24 32 40	46	15
12 Vysočanská		16 00 12 35 47	46	16
14 ČESKOMORAVSKÁ		17 24 36 48	46	17
		18 21 36 52	46	18
		19 09 33	16 56	19
		20 13	36	20
		21 16 56	16 56	21
		22 36	36	22
		23 56	16 56	23
		0		0
		1		1
		2		2
		3		3

x - na znamení
☒ - **Zvýrazněné spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

Tarif PID:
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek s přírazkou u řidiče.
Pásma P je počítáno jako 2 tarifní pásma.

O svátcích jede jako v neděli (+).

Soft. CHAPS spol. s r.o. A

259			PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9 Informace o provozu PID na tel.: 296 191 817; na internetu: www.dpp.cz	Platí od: 2.9.2006
orientační doba jízdy (min)	Tarifní pásma P	PRACOVNÍ DEN (☒)	SOBOTA (☉) a NEDĚLE (+)	
• ČESKOMORAVSKÁ		4		4
2 Vysočanská		5 03 29 48 58	05	5
6 Prosek		6 08 28 36 40 48	15 45	6
8 x Na Klíčově		7 08 18 29 43	23 53	7
9 x Čakovická		8 03 23 45	23 53	8
10 U Vodojemu		9 44	53	9
11 Důstojnické domy		10 44	23	10
12 x Letecké muzeum		11	23	11
13 Huntířovská		12 14	23	12
15 Kbely		13 07 41 52	23	13
16 x Mladějovská		14 04 28 40 56	23	14
18 Vinořský hřbitov		15 16 28 40	23	15
19 Lohenická		16 02 26 38	23	16
20 VINOŘ		17 02 26 38 56	23	17
		18 04 14 26 40 55	23 53	18
		19 11 35	23	19
		20 35	00 35	20
		21 15 55	15 55	21
		22	25	22
		23 05 45	05 45	23
		0 35	35	0
		1		1
		2		2
		3		3

x - na znamení
☒ - **Zvýrazněné spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

Tarif PID:
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek s přírazkou u řidiče.
Pásma P je počítáno jako 2 tarifní pásma.

O svátcích jede jako v neděli (+).

Soft. CHAPS spol. s r.o. A

Vinárna *Domino* Restaurace



Ašská 107, 199 00 Praha - Letňany,
rezervace: 732 539 716
objednávky: 286 582 799
email: 732539716@tiscall.cz



Stylová vinárna
s letní a zimní zahradou

Gurmánské a rybí speciality
minutková kuchyně - bezmasá jídla

Každý pátek **PEČENÁ KOLENA**



Využijte našich služeb při konání:
svatebních hostin * promoci * rodinných oslav
narozenin * firemních večírků a školení * ...a další



Velký výběr alkoholických
i nealkoholických nápojů

Každou středu **GRILOVÁNÍ**



Točíme Pízeň



**AKCE
SLEVA 8%**

Otevírací doba:

Po - Čt 11⁰⁰ - 24⁰⁰
Pá 11⁰⁰ - 01⁰⁰
So 15⁰⁰ - 01⁰⁰
Ne 15⁰⁰ - 24⁰⁰



SLEVOVÝ KUPÓN

po předložení tohoto kupónu
máte nárok na slevu 8%
z ceny.

doba platnosti omezena



OBKLADY DLAŽBY KOUPELNY



**Zastavte se
vyplatí se to...**

- vodovodní baterie
 - vany klasické, rohové, masážní
 - umyvadla, skříňky, zrcadla
 - sprchové kouty, boilery
 - dlažby venkovní, vnitřní
 - obklady pro koupelny, kuchyně
 - české mrazuvzdorné dlažby za nejlepší ceny
- výběr ve dvou patrech
nové vzorkovny**
- prodej přímo ze skladu**



OTEVÍRACÍ DOBA

Po-Pá 9-18 • So 9-12

ESENTIER s.r.o,

Mladoboleslavská 968, Praha 9-Kbely

tel.: 257 320 089 • fax: 257 312 325

www.esentier-marazzi.cz • e-mail: esentier@iol.cz

Kbelák • zdarma • vydává MČ Praha 19 - Kbely, Semilská 43/1, 197 00 Praha - Kbely, IČO: 00231304, Tel.: 284 08 08 32 • evidenční číslo MK ČR E 16283 • redakční rada: Mgr. J. Kocmanová, P. Žďárský, Ing. V. Olmr, Ing. S. Valášek, J. Petrnoušek, T. Buršík • sazba Ing. Miloš Chlup, MCH-TECH, Vítkovicá 378, Praha - Letňany, Tel.: 283 92 10 94 • vychází jako dvuměsíčník • příspěvky přijímá odbor kancelář starosty: vedoucí - Ivana Šestáková Tel.: 284 080 826 • číslo 7 vychází 21. září 2006.

Zveřejňované příspěvky nemusí vždy vyjadřovat názor redakční rady. Za obsah příspěvku odpovídá jeho autor, redakční rada je nijak neupravuje.