

## Růžková Hana (ÚMČ Kbely)

---

**Od:** Pokorná Blanka (ÚMČ Kbely)  
**Odesláno:** 23. září 2019 23:11  
**Komu:** lesoparkletnany@gmail.com  
**Předmět:** FW: Žádost o informace dle zák. č.106 - pí Vyhlídalová  
**Přílohy:** Zadost\_o\_informace\_Lesopark Letňany.pdf  
**Podepsáno:** blanka.pokorna@kbely.mepnet.cz

Vážená paní Vyhlídalová,

děkujeme za Vaše dotazy, které se pokusíme zodpovědět, byť je odpověď nesnadná, protože žijeme v internetové společnosti, kde každý může psát, co považuje za správné, pokud to není v rozporu se zákony naší země.

1) Nemůžeme komukoliv přikazovat, aby někdo používal název „Lesopark u Semčické“, který se začal používat v době přípravy záměru. Označení se liší: například na mapy.cz je uvedeno „Lesopark Kbely“ (neodpovídá řádné slovo tvorbě českého jazyka) a na mapy.google.cz „Kbelský lesopark“. Ostatně park u Chotětovské ulice kdosi na mapy.google.cz pojmenoval „Starý Park“, s tím rovněž nemá naše MČ nic společného. Dnešní situace ve Kbelích je taková, že autochtonní obyvatelé, tedy uživatelé parku často říkají „lesopark za tratí“, „centrální park“ nebo „Prales“. Historicky se lokalita nazývala „Na Dlouhých“, snad podle výměry polností.

Pro lesopark u Toužimské ulice jsme našli na řadě serverů označení Letňansko-kbelský lesopark.

Vše je otázkou pohledu, lépe řečeno mentálních map uživatelů a jejich představ, stejně jako určité tolerance vůči názorům druhého. Dvěma pahorkům na katastru Letňan někteří Letňanští poněkud antropomorfně říkají „letňanská prsa“, někteří kbelští zase „kbelská prsa“. Na podstatě a existenci lesoparku to nic nemění.

2) Provizorní zastávka „Kbelský lesopark“ byla pojmenována po dlouhých jednáních s Magistrátem hl. m. Prahy, neboť sortiment názvů je značně omezený. Obvykle se zastávka pojmenovává podle boční ulice, v tomto případě „Polaneckého“, tento název je však rezervován pro projednanou zastávku na křižovatce Mladoboleslavská × Polaneckého. Název „Ledečská“ by byl pro cestující matoucí z důvodu vzdálenosti zastávky. Název „Toužimská“ už je použit. Název „Blériot“ podle developerského projektu je nepatřičný, názvy „Letňanské letiště“ nebo „Letecké opravy“ nejsou vhodné z důvodu vzdálenosti vstupu do areálů.

Název „Lesopark“ neodpovídá řádné tvorbě názvů zastávek a je zaměnitelný s názvem „K Lesoparku“ v Hostivaři. Bylo tedy třeba použít přívlastek, který odpovídá poloze zastávky ve Kbelích, ostatně Letňany odmítly, aby zastávka zasahovala do jejich katastru. Zde je třeba vrátit se trochu do historie: Původní záměr Lesoparku Josefa Hlávky z roku 2001 zahrnoval území Letňan, Kbel a Čakovic, avšak nepodařilo se na něj získat pozemky. V roce 2007 byl záměr parku přepracován a realizace začala na území Letňan, proto se vžil název „Letňanský lesopark“, ačkoliv původní Letňanský lesopark je navržen u OC Letňany mezi komunikacemi Tupolevova a Kbelská. V době přípravy projektu byly dodatečně připojeny pozemky na k. ú. Kbely, takže se vlastně z letňanského lesoparku stal lesopark letňansko-kbelský. V dalších letech pokračovala projektová příprava ze strany MČ Praha-Čakovice, MČ Praha 19 a MHMP. Projekt se rozšířil na cca 140 hektarů na dvojnásobek rozsahu původního Lesoparku Josefa Hlávky. Došlo k dohodě na souhrnném názvu „Krajinný park Havraňák“, složeném ze tří částí: z lesoparku letňanského, kbelského a čakovického. Letňanský lesopark je stávající s jádrem u dětského hřiště pod kopci. Kbelský lesopark zahrne bruslařský okruh u ulice Toužimské a nové pozemky na severozápadě zástavby Kbel. Čakovický lesopark zatím zahrnuje pás kultivované zeleně podél železnice, ale připravují se cesty na severní straně trati podél vysázených stromořadí, které navazují na oblast Ctěnic a plánovaný volnočasový areál v Miškovicích.

Název „Letňanský lesopark“ by tedy byl ve Kbelích v místě připravovaného navazujícího lesoparku ve Kbelích matoucí. (Ostatně jeho příprava byla zahájena vznikem travnaté plochy.) Do budoucna se tak s rozvojem MHD může stát, že vzniknou i zastávky „Letňanský lesopark“ a „Čakovický lesopark“. Tento velkolepý projekt je ale v současnosti bohužel pozastaven, protože Letňany ho zablokovaly, takže Vám nemůžeme sdělit časový horizont výstavby parku a navazující infrastruktury. V případě realizace (již staženého) záměru MČ Praha 18 z roku 2017 na přepůlení parku novou komunikací by rozdělení parku na tři části bylo ještě markantnější, vznikla by zde vedle bariéry železniční trati i bariéra nové komunikace.

Problematika názvu jediné zastávky je tedy nadmíru složitá a úzce souvisí s otázkami minulosti, přítomnosti i budoucnosti lesoparku. Sensu lato lesopark v budoucnosti nemá zůstat Letňanským. Těžko můžeme predikovat, stejně jako u jiných větších zelených ploch si lidé najdou další název jako se to stalo například u komplexu zahrad, jemuž uživatelé říkají triviálně „Petřín“ nebo zůstane více názvů jako v případě „Michelského“ a „Kunratického lesa“ v závislosti na tom, ze které strany návštěvníci přicházejí.

3) Můžeme zaslat podnět na úpravu map – toto řešení ještě zvážíme – avšak upozorňujeme, že správci aplikaci nemusejí náš podnět respektovat.

4) Nechystá, neboť vhodnější název nebyl nalezen.

5) Vzhledem k tomu, že diskuse na facebookovém profilu spolku nebyla věcná, z teleoogických důvodů zveřejnění nedoporučujeme.

S pozdravem Blanka Pokorná,  
vedoucí OŽPD ÚMČ Praha 19.

*Bc. Blanka Pokorná, DiS.*  
OŽPD ÚMČ Praha 19  
Semilská 43/1  
197 00 Praha 9 – Křefy



tel.: 286 850 184

[www.praha19.cz](http://www.praha19.cz)

