



Městská část Praha 19

Úřad městské části,

se sídlem: Semilská 43/1, 197 00 Praha 9 – Kbely

Odbor životního prostředí, dopravy a místního hospodářství

detašované pracoviště: Železnobrodská 825, Praha 9 – Kbely

Č.j.: P19 5449/2021
Vyřizuje: Mgr. Radek Čermák
e-mail: radek.cermak@kbely.mepnet.cz
telefon: 286 850 182

Praha 18. 8. 2021

Odpověď na Vaši opakovanou žádost o informaci dle zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ze dne 4. 8. 2021

Vážený pane starosto,

Vaši žádost jsme nechali posoudit právní kanceláří, která doporučila Vaší žádosti vyhovět v plném rozsahu.

Nejprve jsme si vyjasnili některé pojmy. Žádáte o poskytnutí exaktních (naprosto přesných - <https://cs.wikipedia.org/wiki/Exaktn%C3%AD>, <https://cs.wiktionary.org/wiki/absolutn%C3%AD>) relevantních (důležitých, významných - <https://cs.wikipedia.org/wiki/Relevance>) údajů, na základě nichž bylo k dočasnému zjednosměrnění přistoupeno.

V době tzv. lockdownu a několika uzavírek v této části Prahy nebylo možné získat naprosto přesné údaje a získání naprosto přesných údajů pro předpověď dopravního chování je velmi obtížné i v době běžného provozu, neboť jej ovlivňují například dopravní nehody a tzv. lockdown. Předpověď je možné uskutečnit jen s určitou mírou pravděpodobnosti za pomoci nejnovějších údajů o intenzitách provozu, k čemuž pomáhají zejména rozsáhlé průzkumy ke stavbě SOKP 520 a zkapacitnění D10 (a sčítání vozidel na komunikaci Bystrá v dopravní špičce). Ostatní poznatky se řadí spíše do oboru dopravní psychologie. Jediným celkem přesným vodítkem jsou dojezdové doby na severovýchodě Prahy. Zde je třeba vycházet ze seznamu uzavírek a stavebních prací na komunikacích, které byly v té době prováděny: zejména jde o opravy na Štěrboholské radiále, na Východní spojce, lokální opravy v Kbelské ulici, citelné jsou stavební práce u mostu Ve Žlábku a uzavírka mostu v ulici Za Černým Mostem, nemluvě o častých dopravních nehodách. Omezení jsou na všech trasách na severovýchodě Prahy, trasa po NN321 je tedy v určitých obdobích ve směru do Vnoře nejrychlejší, což způsobuje nárazové nárůsty provozu. Ve vazbě na světelnou signalizaci vznikají komplikované dopravní situace. Důležitá je rovněž souvztažnost s často uzavřeným železničním přejezdem v Bystré ulici a křižovatkou komunikací Mladoboleslavská a Živanická. Tyto argumenty potvrzuje pravidelné pozorování datových podkladů google.com a dopravniinfo.cz.

Shrnutí: V době, kdy probíhají stavební práce na **všech** komunikacích spojujících oblast Prahy 14 a 20 se severem Prahy, tvoří se nárazové kolony na objízdných trasách a intenzity dopravy přesouvající se z ostatních komunikací nemůže unést ani komunikace NN321 ani komunikace Živanická. Navigace vedly řidiče nejrychlejší trasou právě po komunikaci NN321,

jejíž intenzivní využití za určitých okolností způsobí kolaps v jihozápadní části Vnoře a severní části Horních Počernic. V důsledku toho by byli poškozeni všichni obyvatelé v okolí těchto komunikací včetně obyvatel Radonic.

Rovněž je třeba uvést, že objízdná trasa vůbec nebyla stanovena přes obec Radonice, nýbrž přes MČ Praha-Satalice.

Když zvážíme veškeré kumulativní jevy v okolí uzavírky včetně provozních mimořádností na dráze a dopravních nehod, nelze tedy exaktní (naprosto přesné) údaje vůbec vypočítat. Podkladem pro rozhodnutí byla pracovní verze bezpečnostní inspekce, stanovisko Policie ČR, silničních správních úřadů a přímo dotčených městských částí. Informována byla i obec Radonice. Z bezpečnostní inspekce vyplývá, že komunikace je zcela nevyhovující pro sběrnou funkci, ostatně jedná se o místní komunikaci III. třídy, která vůbec nemá sloužit pro tranzitní dopravu. Stav komunikace je nevyhovující pro obousměrný provoz trvale, avšak silniční správní úřad a správní orgán přistoupil pouze k tomuto nejmenšímu možnému omezení po dobu stavebních prací na mostě Bystrá, jak Vám bylo dříve avizováno.

Celé opatření zamezilo vzniku rázové vlny, která by způsobila dopravní kolaps.

Oproti předešlé uzavírce mostu v Radonicích byl tedy způsob projednání standardní. Řešením by bylo opatření upravit, respektive rozšířit opatření i na obec Radonice, avšak v emotivně vypjatém vztahu a slovní agrese mezi statutárním zástupcem obce Radonice a MČ Praha-Vinoř je dohoda velmi obtížná a nikdo bohužel nepožádal o její zprostředkování.

Trvalé opatření bude řádně projednáno, jak bylo avizováno na předešlých jednáních. Opatření je připravováno ve spolupráci hl. m. Prahy a Středočeského kraje a na základě získaných dat probíhá jeho příprava ve spolupráci s IPR hl. m. Prahy. Stále však hrozí, že správce komunikace zanedbáním údržby vyvolá situaci, kdy nebude možné udržet obousměrný provoz bez omezení podobně jako se to stalo v minulosti u komunikací K Radonicům a Jilemnická. Při zvyšujících se intenzitách provozu na komunikaci NN321 se výrazně zvyšuje rovněž riziko, že nečinnost v této věci způsobí odpovědnost za škodu na majetku či zdraví účastníků provozu.

Silniční správní úřad jedná pouze na základě žádosti a poskytnutých podkladů. Při existenci bezpečnostní inspekce, zpracované a poskytnuté silničnímu správnímu úřadu ze strany MČ Praha-Vinoř, nese toto riziko i silniční správní úřad.

S pozdravem

(otisk úředního razítka)

Bc. Blanka Pokorná, DiS., v.r.
vedoucí odboru životního prostředí,
dopravy a místního hospodářství

Doručuje se: Obec Radonice, Ing. Stanislav Němec, Na Skále 185, 250 73 Radonice

DS: 8jhbms5

Na vědomí: OKS