

Část 2.

**Katalogové listy, věnované
konkrétním výzvám v rámci obce
nebo městské části**

A	TÉMATA, PROBLEMATIKY K ŘEŠENÍ
A-01	Obecně pozitivní bezpečnostní situace, s určitými specifiky okraje velkoměsta
A-02	Tlak na občanskou vybavenost s ohledem na probíhající výstavbu a předpokládaný nárůst počtu obyvatel Městské části Praha 19
A-03	Měkké cíle a zdroje ohrožení ve vztahu k území Městské části Praha 19
A-04	Parky na území Městské části Praha 19
A-05	Latentní vandalismus (graffiti) na území Městské části Praha 19
A-06	Bezpečnost škol na území Městské části Praha 19
A-07	Nepřehledné bloky domů a parkovišť na území Městské části Praha 19
A-08	Skupinky mládeže na dětských hřištích na území Městské části Praha 19
A-09	Perspektiva komplexnější komunikace s veřejností v rámci Městské části Praha 19
A-10	Nevyužitý potenciál využívání fondu prevence kriminality
B	KONKRÉTNÍ LOKALITY A SOUVISEJÍCÍ ZJIŠTĚNÍ
B-01	Místa s komplikovanou dopravní situací
B-02	Garáže na území Městské části Praha 19
B-03	Sklepní kóje, kočárkárny, kolárny, podzemní garáže
B-04	Letiště Kbely a jeho bezprostřední okolí
C	SILNÉ STRÁNKY MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 9
C-01	Obecně proaktivní přístup k řešení výzev v oblasti zajišťování místních záležitostí veřejného pořádku
C-02	Nevládní sektor a jeho aktivity pro veřejnost – <i>téma je propojeno s tématy A-09 a C-04</i>
C-03	Občanská vybavenost a příznivá atmosféra pro podnikání v rámci Městské části Praha 19
C-04	Volnočasové aktivity a jejich potenciál – <i>téma je propojeno s tématy A-09 a C-02</i>
C-05	Kamerové systémy a jejich potenciál

VÝZVA A-01 Obecně pozitivní situace, s určitými specifiky okraje velkoměsta	<ul style="list-style-type: none"> • Městská část Praha 19, nacházející se na samém okraji pražské aglomerace, vykazuje související pozitivní i negativní specifika této polohy. Někteří pachatelé trestné činnosti v rámci Městské části Praha 19 cestují z jiných městských částí nebo ze Středočeského kraje. • K pozitivům naopak patří, že se tak jako tak jedná o jednu z neklidnějších a zároveň nejbezpečnějších městských částí v rámci hlavního města Prahy. • Z pohledu výstavby se jedná o mix starších rodinných domků či vil, bývalých panelových domech a zcela nové výstavby developerů. • Městská část Praha 19 disponuje dostatkem parkovacích ploch, parků, dětských hřišť a dalších prostor pro volnočasové využití jejich obyvatel či návštěvníků. • Celková občanská vybavenost odpovídá počtu obyvatel Městské části Praha 19. • Určitým problémem či výzvou je velmi silná tranzitní dopravní zátěž celé Městské části Praha 19.
--	--

Popis opatření	<ul style="list-style-type: none"> • Obecně pozitivní situace, s určitými specifiky okraje velkoměsta.
Cílová skupina	<ul style="list-style-type: none"> • Obyvatelé a návštěvníci Městské části Praha 19.
Realizátor	<ul style="list-style-type: none"> • Vedení a zastupitelé Městské části Praha 19, zástupci bezpečnostních složek, nevládní organizace, nejširší veřejnost.
Termín realizace	<ul style="list-style-type: none"> • Po celou dobu platnosti Plánu.
Finanční pokrytí	<ul style="list-style-type: none"> • Finanční prostředky Městské části Praha 19, granty na prevenci kriminality, a podobné zdroje.
Předpokládaný dopad	<ul style="list-style-type: none"> • Pozitivní dopad na bezpečnost a zvýšený pocit bezpečí občanů (veřejnosti).

A-01: OBECNĚ POZITIVNÍ SITUACE, S URČITÝMI SPECIFIKY OKRAJE VELKOMĚSTA

Z jakého důvodu se jedná o téma:

- Městská část Praha 19, nacházející se na samém okraji pražské aglomerace, vykazuje související pozitivní i negativní specifika této polohy. Co se týče negativ, někteří pachatelé trestné činnosti v této městské části cestují z jiných městských částí nebo ze Středočeského kraje (což lze ilustrovat na konkrétních případech z nedávné doby).
- K pozitivům naopak patří, že se tak jako tak jedná o jednu z nejklidnějších a zároveň nejbezpečnějších městských částí v rámci hlavního města Prahy.
- Z pohledu výstavby se jedná o mix starších rodinných domků či vil, bývalých panelových domech a zcela nové výstavby developerů.
- Městská část Praha 19 disponuje dostatkem parkovacích ploch, parků, dětských hřišť a dalších prostor pro volnočasové využití jejich obyvatel či návštěvníků.
- Celková občanská vybavenost odpovídá počtu obyvatel Městské části Praha 19.
- Určitým problémem či výzvou je velmi silná tranzitní dopravní zátěž celé Městské části Praha 19.
- Pokud bychom Městskou část Praha 19 srovnali s dalšími městskými částmi (Praha 18 Letňany nebo Praha 14 Černý Most), pak se jedná o daleko klidnější a z bezpečnostního hlediska daleko méně náročnou situaci (agendu).

Možné zdroje inspirace, nejlepší praxe:

- K tématu se vztahují některé renomované studie z prostředí západní Evropy, nakolik jejich využitelnost pro podmínky České republiky je velmi limitovaná, například viz: SINGER, Simon, I. and Kevin DRAKULICH. Crime and Safety in Suburbia. Annual Review of Criminology, 2018, No, 2, p. 1-19. https://www.researchgate.net/publication/328164370_Crime_and_Safety_in_Suburbia

Kontaktní a jiné doplňující údaje:

- -

Konkrétní návrhy a doporučení:

- Aniž by se jednalo o doporučení ve vlastním smyslu slova, důležité je udržení standardů výkonu policejní práce, respektive práce strážníků a dalších součástí bezpečnostního systému, stejně jako proaktivní veřejnost, vykonávající určitou míru sociální kontroly.

Potenciál využití kamerových systémů a dalších technologických nástrojů:

- Na teritoriu Městské části Praha 19 je instalováno celkem 19 kamerových bodů, které jsou napojeny na monitorovací pracoviště Městské policie Praha 9, a tím zařazeny do celkového Městského kamerového systému (MKS) hlavního města Prahy.
- Další pokročilejší technologie, využitelné při zvyšování bezpečnostních standardů na lokální úrovni, nejsou v rámci Městské části Praha 19 aktuálně nasazeny (nakolik slibné mohou být například bezpilotní prostředky pro monitorování dopravní nebo obecně bezpečnostní situace – ovšem s ohledem na specifika, týkající se polohy Letiště Kbely a Letiště Letňany).

Silné stránky a příležitosti:

- Celkem 19 kamerových bodů zařazených do Městského kamerového systému hlavního města Prahy.
- Možnost (potenciál) pořízení dalších kamerových bodů.
- Potenciál využití dalších technických prostředků pro zvýšení bezpečnostních standardů v rámci Městské části Praha 19.

Slabé stránky a hrozby, limity doporučení:

- Nelze vyloučit paušální kritiku navrhovaných opatření.
- Možný nedostatek finančních prostředků (v kontextu jiných aktuálně palčivých priorit).

Související monitoring otevřených zdrojů na zvolené téma.**Funkční granát musel zneškodnit pyrotechnik. Mladá fronta Dnes, 29. VI. 2005.**

Včera po sedmnácté hodině vyjížděla policejní hlídka do ulice Dalešická v Praze 9-Kbelích, kde při výkopové práci na zahradě jednoho domu našel muž předmět, co se podobal granátu. Přivolání policisté po prohlídce nálezu na místo okamžitě přivolali pyrotechnika a místo uzavřeli policejní páskou. Pražský pyrotechnik po prohlídce nalezeného předmětu zjistil, že jde skutečně o granát, a to o funkční předválečnou zbraň. Rozhodl se ho proto vzhledem k jeho stavu okamžitě zneškodnit. Asi kilometr od nálezu, poté, co pyrotechnik důkladně prohledal okolí, granát úspěšně zneškodnil.

Opilec hodil popelnici do výlohy. Mladá fronta Dnes, 23. III. 2005.

Obvinění z trestných činů poškozování cizí věci a výtržnictví si vyslechl jednatřicetiletý Tomáš z Přerovska. Ten se v pondělí v podvečer posilil alkoholem a poté se vydal Mladoboleslavskou ulicí. Do cesty se mu však postavila popelnice, a tak ji muž vzal a prohodil výlohou vinárny. Kolemjdoucí okamžitě přivolali policejní hlídku. Majitel vinárničky si škodu vyčíslil asi na pětatřicet tisíc korun.

Cizinci zbili mladíka. Mladá fronta DNES, 17. III. 2004.

Dvojice Rusů napadla v Mladoboleslavské ulici v Praze 19 návštěvníka restaurace a zdemolovala její zařízení. Židlemi a barovými stoličkami zaútočili a zranili mladíka, který zde byl se svým otcem. Policie oba muže, kteří jsou podezřelí z poškozování cizí věci a výtržnictví, na místě zadržela.

Vandalové v zeleném. Mladá fronta DNES, 18. VII. 2003.

Dva vojáci základní vojenské služby policisté obvinili hned z několika trestných činů. Oba totiž demolovali zastávky MHD v Mladoboleslavské ulici v Praze 9. Jeden z nich pak navíc opakovaně bez povolení opustil vojenský útvar.

Z domku zmizel trezor. Mladá fronta DNES, 12. VII. 2003..

Neznámý zloděj vnikl do novostavby v Praze-Kbelích. V budoucí spíži jeho pozornost upoutal malý trezor, který stál na zemi. Zloděj ho uložil do tašky a oknem z rozestavěného domku zmizel. Majitel novostavby tak nyní postrádá nejen trezorek, ale i 800 tisíc korun, které byly uvnitř.

Název: Policie pronásledovala v Praze kradené auto, zastavila ho střelba. ČTK, 18. II. 2015.

Až střelba z policejní služební zbraně zastavila sedmatřicetiletého muže, který dnes dopoledne v Praze ujížděl v kradeném voze před policisty. Policisté na vůz vystřelili v Ďáblické ulici, protože jeho řidič odmítal zastavit a najížděl na chodník. Při střelbě zraněn nebyl, utrpěl jen oděrky v obličeji. Policisté podle něj zaregistrovali vůz, který mají v evidenci jako kradený, v Praze-Proseku a začali ho pronásledovat. Řidič jim ale ujížděl směrem na Kbely, Satalice, Letňany a Prosek a v Ďáblické ulici začal policisty údajně vytlačovat ze silnice, najížděl na chodníky a ohrožoval další účastníky silničního provozu. 'Proto policisté použili proti vozu zbraň. Když řidič viděl, že nemá šanci ujet, tak zastavil,' uvedl mluvčí. Policisté nyní vše vyšetřují. Zjišťují i okolnosti ukradení auta a to, jakou spojitost s tím má zadržený řidič.

VÝZVA A-02 Tlak na občanskou vybavenost s ohledem na probíhající výstavbu a předpokládaný nárůst počtu obyvatel městské části	<ul style="list-style-type: none"> • V rámci území Městská část Praha 19 se v současné době v poměrně značné míře vyskytuje stavební činnost, a i dále se připravují různé stavební projekty developerů. • Při přípravě nových staveb je vhodné vycházet z doporučení a standardů norem prevence kriminality ve výstavbě řady ČSN 14 383. • Je vhodné plánovat stavby tak, aby se nestaly zranitelným objektem, či přímo měkkým cílem z pohledu bezpečnosti. • Novou výstavbu je nutné plánovat spolu s dalšími opatřeními (například v oblasti dopravní, respektive v souvislosti s dostatečnou občanskou vybaveností). • Veškeré požadavky Městské části Praha 19 je v kontextu developerských procesů vhodné zahrnout již do předprojektových aktivit a postupů.
--	--

Popis opatření	<ul style="list-style-type: none"> • Tlak na občanskou vybavenost s ohledem na probíhající výstavbu a předpokládaný nárůst počtu obyvatel městské části.
Cílová skupina	<ul style="list-style-type: none"> • Developeři, stavební firmy
Realizátor	<ul style="list-style-type: none"> • Vedení Městské části Praha 19.
Termín realizace	<ul style="list-style-type: none"> • V ideálním případě již v předprojektové fázi konkrétních projektů.
Finanční pokrytí	<ul style="list-style-type: none"> • Není nutné.
Předpokládaný dopad	<ul style="list-style-type: none"> • Pozitivní dopad na kvalitní, smysluplnou a odpovědnou výstavbu.

A-02: TLAK NA OBČANSKOU VYBAVENOST S OHLEDEM NA PROBÍHAJÍCÍ VÝSTAVBU A PŘEDPOKLÁDANÝ NÁRŮST POČTU OBYVATEL MĚSTSKÉ ČÁSTI

Z jakého důvodu se jedná o téma:

- V rámci území Městská část Praha 19 se v současné době v poměrně značné míře vyskytuje stavební činnost, a i dále se připravují různé stavební projekty developerů.
- Výstavba generovaná významnými developery v rámci Městské části Praha 19 a v jejím okolí (SKANSKA a další) generuje tlaky na dopravní zátěž, občanskou vybavenost a další proměnné, které jsou někdy řešeny až s určitým odstupem.¹
- Procesy budování nemovitostí je třeba skloubit s rozvojem občanské vybavenosti a udržení bezpečnostních standardů – to vnímají i relevantní investoři, nakolik se snaží své investice nepředimenzovávat.
- Při přípravě nových staveb je vhodné vycházet z doporučení a standardů norem prevence kriminality ve výstavbě řady ČSN 14 383.
- Je vhodné plánovat stavby tak, aby se nestaly zranitelným objektem, či přímo měkkým cílem z pohledu bezpečnosti.
- Během stavby samotné je každý větší stavební areál zvláště nepřehledný a kriminogenně zranitelný – nejsou zde obyvatelé, nejsou zde sociální vazby a sociální kontrola, nachází se zde pouze dělníci, a to ještě pouze po část dne (může docházet ke krádeži stavebního materiálu nebo strojů). Po nastěhování se situace transformuje, obvykle směrem k lepšímu (zejména co se týče lokalit, kam směřuje střední a vyšší třída – příjmová kategorie).
- Lokality, označitelé jako brownfieldy, představují rozlehlý nevyužitý prostor s velkým potenciálem – stejně jako s potenciálně velmi vysokými náklady na revitalizaci. Může zde docházet i ke specifickým, nejen nutně drobným, projevům kriminality.
- Novou výstavbu je nutné plánovat spolu s dalšími opatřeními (například v oblasti dopravní, respektive v souvislosti s dostatečnou občanskou vybaveností).
- Veškeré požadavky Městské části Praha 19 je v kontextu developerských procesů vhodné zahrnout již do předprojektových aktivit a postupů.

Počty obyvatel v okrajových oblastech Prahy (služební obvod Místní oddělení policie Čakovice není výjimkou) značně narůstají, jelikož zde dochází a bude docházet k masivní výstavbě bytových domů (přímo Městská část Praha 19 **Kbely** – levá strana **ulice Polaneckého** ve směru z ulice Mladoboleslavská, ale i Čakovice – nové sídliště U zámeckého parku, výstavba rodinných a řadových domů naproti Hypermarketu Globus, Satalice, Vinoř, Třeboradice – výstavba rodinných a řadových domů a další.

Jen developerský záměr v lokalitě Bleriot nabízí více než 150 bytových jednotek v rámci tří bytových domů a 160 parkovacích míst vnitřních i venkovních.

Možné zdroje inspirace, nejlepší praxe:

- -

Kontaktní a jiné doplňující údaje:

- -

Konkrétní návrhy a doporučení:

- Téma představuje komplexní politickou, společenskou, organizační i technickou výzvu, kterou je nezbytné vnímat ve velkém časovém předstihu. Městská část (politici, úředníci) se mohou snadno dostat do vleku nebo pod tlak zkušených aktérů v oblasti výstavby.
- Jakékoli projekty ve sledované oblasti nelze chápat izolovaně, jen s ohledem na aspekty bydlení,

¹ Není bez zajímavosti, že propagace bydlení na okraji Prahy (včetně Prahy 19) je založena na image bydlení v přírodě a ve městě zároveň, přičemž zahuštění výstavby tyto aspekty postupně neguje. Bezpečnost přitom v propagaci projektů není obvykle výslovně zmíněna, viz projekty Albatros a Bleriot. Developer generuje pozitivita, výnosy, a náklady – včetně nákladů na zajištění bezpečnosti na veřejném prostranství, pak směřují na obec, městskou část.

ale i co se týče sekundárních aspektů, včetně občanské vybavenosti a vývoje bezpečnostní situace.

- Významné téma představuje **příspěvek investorů na občanskou vybavenost**, o kterém se uvažuje (respektive je vnímán jako vyřešený aspekt) i na celopražské úrovni.² „Dokončovaná pravidla mají zlepšit a usnadnit vzájemnou komunikaci i napříč městskými částmi. „Díky spolupráci svazu městských částí a magistrátu nastavujeme transparentnější prostředí pro investory, kteří budou dopředu znát své možnosti, ale i pro městské části, které tak získají jednoznačnou vyjednávací pozici s developery. Finanční zátěž související se zajištěním dostatečné infrastruktury, jako jsou například školy a parky, se navíc mezi městské části a investory rozdělí.“³

Potenciál využití kamerových systémů a dalších technologických nástrojů:

- Kamerové systémy mohou ve sledované oblasti logicky sehrávat komplexní proaktivní, preventivní ale i reaktivní roli (odrazovat od spáchání protiprávního jednání, poskytovat podklady pro vyšetření incidentu). V tomto ohledu jsou velmi kontraproduktivní falešné kamery, které mohou generovat falešný pocit bezpečí, a vést k deziluzi veřejnosti, pokud se v případě incidentu ukáže, že žádný záznam nebyl pořízen. V rámci kriminální subkultury je přitom šíření informací o falešných nebo nefunkčních kamerových systémech obvykle velmi rychlé.

Silné stránky a příležitosti:	Slabé stránky a hrozby, limity doporučení:
<ul style="list-style-type: none">• Možnost vedení Městské části Praha 19 uplatnit své oprávněné podněty již v předprojektové přípravě.• Komplexní nazírání na novou výstavbu.• Přísné uplatňování doporučení a standardů norem prevence kriminality při výstavbě řady ČSN 14 383.• Aplikace dobré praxe z jiných obcí nebo městských částí.	<ul style="list-style-type: none">• Možnosti Městské části jsou v tomto ohledu limitovány, s ohledem na vlastnické poměry v tomto prostoru, respektive s ohledem na záměry či pasivitu konkrétních vlastníků.• Pokud by existovaly ambice po financování určitých aktivit z rozpočtu Městské části, je třeba zdůraznit, že mnohé kroky v této oblasti by byly nesmírně finančně nákladné.• V případě neprozíravého přístupu může dojít k další negativní publicitě.

² HOLAJOVÁ, Denisa. Povinný příspěvek na občanskou vybavenost? Stavebníci jsou proti. Pražský deník, 26. VI. 2020. <https://prazsky.denik.cz/podnikani/developer-vystavba-fond-infrastruktura-projekt-byt.html>

³ ŠTUKOVÁ, Karolína. Developeri v Praze budou přispívat na školky a vybavenost, pravidla vznikají. Seznam zpráv, 23. IV. 2021. <https://www.seznamzpravy.cz/clanek/developeri-v-praze-budou-prispivat-na-skolky-a-vybavenost-pravidla-vznikaji-151720>

Robustní výstavba, jak je naplánována v jiných částech hlavního města Prahy, se Kbel zřejmě v nejvyhrocenější podobě netýká – je spíše monitorována situace v bezprostředně sousedících čtvrtích Letňany a Čakovice.⁴



Okolo 150 000 m² avizuje Park Kbely (ulice Mladoboleslavská, Huntířovská a Polaneckého), z toho 28 % je nyní k pronájmu.⁵



⁴ Co se děje v letňanských a čakovických brownfieldech; Výstavba. Městská část Praha 19 - Kbely. <https://praha19.cz/category/vystavba/>

⁵ Park Kbely. <https://arealkbely.cz/>

Z hlediska dopravní zátěže a tlaků na občanskou vybavenost byl (je) významný projekt „vládní čtvrti“ na okraji Letňan, navazující i na další projekty výstavby (zasahující přímo do prostoru Městské části Praha 19). Komplikovanou situaci dokreslují i ne vždy vyjasněné majetkové poměry respektive vztahy k pozemkům, respektive vize ohledně využití těchto pozemků.⁶

Sousedé Babišovy vládní čtvrti



⁶ KLIMEŠ, David; VOLFÍK, René. Babišova vládní čtvrť prospěje developerům, zvýší cenu jejich pozemků. Pomůže i PPF, která vlastní blízké letiště. Ekonom, 14. II. 2019. <https://ekonom.cz/c1-66477790-babisova-ctvrt-prospeje-ppf-i-developerum-jen-dominikani-zbohatnout-nechteji>

Společnost Skanska roku 2017 inzeruje projekt Nová Toužimská, Polaneckého. Kbely. Roku 2020 je pak inzerován projekt Albatros. Zmínka je o nutnosti vybudovat novou mateřskou školku.⁷

	Botanica K Pekalská, Jinonice 1 163 units in phase 1-2		U cukrováru Rorysová, Modřany 9 121 units in phase 3	
	Čtvrť Emila Kolbena Kolbenova, Vršovice 2 133 units in phase 1 2 963 units in phase 2-8		Brownfield U cukrováru Komořanská, Modřany 9 787 units in phase 1-7	
	Hendlův Dvůr U Mateje, Hranáulka 1 28 units in phase 1		Chodovec Gemma Babická, Chodovec 11 51 units in phase 1	
	Port Karolína U Mlýnského kanálu, Karlín 3 333 units in phase 1-2 4 259 units in phase 3-4		Nová Toužimská Polaneckého, Kbely 11 652 units in phase 1-6	
	Romance JK Václava Trojaná, Uhřetěves 5 73 units in phase 4		Malešice - Polygrafická Polygrafická, Malešice 11 ca. 900 units in phase 1-9	
	Jahodnice H U Hostavického potoka, Jahodnice 6 111 units in phase 6		Michle Pekarenská, Michle 11 528 units in phase 1-5	
	Terasy Strašnice U Hranic, Strašnice 7 139 units in phase 1		Čertův vršek Čertův vršek, Libeň 11 39 units in phase 1	
			<ul style="list-style-type: none"> ● Under construction ● Planned ● Completed in 2017 	

4
November 18, 2017

Homes by
SKANSKA



⁷ Albatros Kbely: nový projekt společnosti Skanska určený zejména mladým rodinám. Nové byty, 12. V. 2020.
<https://www.novebyty.cz/clanek-albatros-kbely-novy-projekt-spolecnosti-skanska-urceny-zejmena-mladym-rodinam-1445>

Příklady propagace a reálného stavu (2022) v místě projektů Albatros a Bleriot.⁸ Oba projekty zatěžují, respektive budou v budoucnu dále zatěžovat ulici Polaneckého.

Bleriot



⁸ Výstavba zajímavého projektu Bleriot v pražských Kbelích byla zahájena. Nádherný byt, 28. III. 2018. nadhernybyt.cz/stavba/vystavba-zajimaveho-projektu-bleriot-prazskych-kbelich-byla-zahajena/ Albartos, SKANSKA. 2021.

Bleriot – fotografie z terénu, srpen 2022.

Lokalita je prezentována jako bydlení v zeleni, s potenciálem pro rodiny s dětmi. Objekt není zřejmě ještě plně prodán (obsazen), případně je ho možné vnímat jako prostor, který je během všedních dní a pracovní doby relativně opuštěný (což může působit jako kriminogenní faktor).



Konkrétními bezpečnostními prvky mohou být výsuvné parkovací sloupky v areálu, stejně jako zabezpečené parkování v podzemní garáži. Všudypřítomná jsou upozornění na využívání kamerových systémů (jejichž přítomnost a využití však není možné objektivně potvrdit ani vyvrátit).

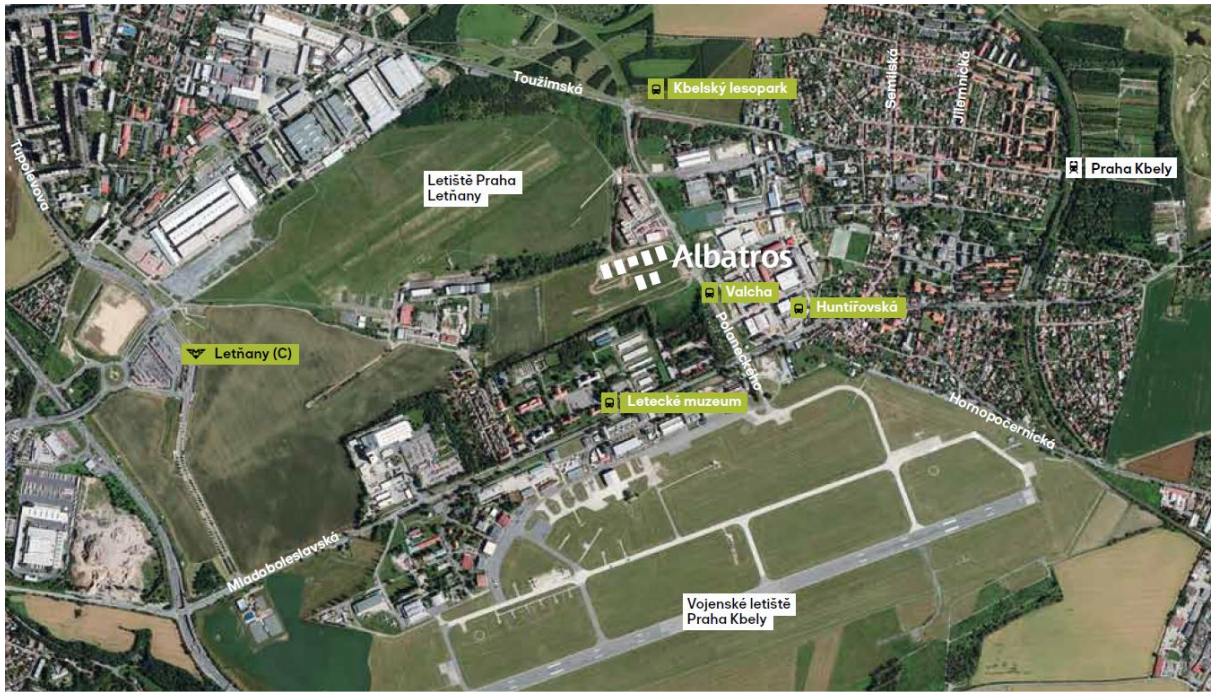


Soukromí obyvatel je posíleno oplocením, které je někdy dále zakryto fólií. V ulici Plzákova se v lednu 2022 uskutečnila série vloupání, která však byla zřejmě ojedinělým výkyvem.



Albatros





Je příznačné, že spektru informací ve vztahu k projektu Albatros není vůbec zmíněna bezpečnost, která je zde zřejmě vnímána jako samozřejmá kvalita lokality (nakolik se jedná zřejmě o nadnárodně certifikovaný přístup, patrně z prostředí Švédska).

BREEAM: Výsada udržitelného a zdravého bydlení od Skanska

Stavebnictví je jedním z oborů, které mají na životní prostředí zásadní vliv. Pokud chceme zachovat ekosystémy a prostor pro náš život tak, jak je známe dnes, i pro generace našich dětí, vnuků, i mnohem dál, je nutné investovat do nových, udržitelných způsobů výstavby. Nás motivuje k projektování a výstavbě nového bydlení, které podporuje zdraví jeho obyvatel, sousedství a celé planety mezinárodní certifikace BREEAM.

V souladu s certifikací BREEAM najdete v projektu Albatros Kbely tato udržitelná řešení, certifikace a technologie:



Další doplňující a rozšiřující informace

Seznam využitelných a doporučených norem prevence kriminality při výstavbě:⁹

- ČSN EN 1627: Dveře, okna, lehké obvodové pláště, mříže a okenice – Odolnost proti vloupání – Požadavky a klasifikace.
- ČSN EN 14383-1: Prevence kriminality – Plánování městské výstavby a navrhování budov – Část 1: Definice specifických termínů.
- ČSN P CEN/TR 14383-2: Prevence kriminality – Plánování městské výstavby a navrhování budov – Část 2: Plánování městské výstavby.
- ČSN P CEN/TS 14383-3: Prevence kriminality – Plánování městské výstavby a navrhování budov – Část 3: Obydlí.
- ČSN P CEN/TS 14383-4: Prevence kriminality – Plánování městské výstavby a navrhování budov – Část 4: Obchodní a administrativní budovy.
- ČSN CEN/TS 14383-6:2022: Prevence kriminality – „Prevention of Crime – Urban Planning and Building Design – Part 6: Schools and Educational Institutions“.
- ČSN P CEN/TR 14383-7: Prevence kriminality – Plánování městské výstavby a navrhování budov – Část 7: Návrh a management zařízení veřejné dopravy.
- ČSN P CEN/TR 14383-8: Prevence kriminality – Plánování městské výstavby a navrhování budov – Část 8: Ochrana budov a prostorů před kriminálními útoky páchanými pomocí vozidel.
- ČSN 73 4400: Prevence kriminality – řízení bezpečnosti při plánování, realizaci a užívání škol a školských zařízení.

⁹ Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví; Česká agentura pro standardizaci. <https://www.unmz.cz/>

Prevence kriminality prostřednictvím standardizace

S rozvojem vědy a techniky a neustálým přísunem nových technologií nejenže rostou možnosti pachatelů k páčání trestné činnosti a ztěžuje se jejich odhalení či usvědčení, ale také se objevují nové možnosti ochrany před trestnou činností, zejména majetkovou. Prioritou v této oblasti zůstává situační prevence, která staví na zkušenosti, že určité druhy kriminality se objevují v určité době, na určitých místech a za určitých okolností, a prostřednictvím opatření organizační, režimové, fyzické a technické povahy se snaží situační kriminogenní podmínky minimalizovat, a dále na informování o aktuálních hrozbách a možnostech ochrany před nimi. K tomu je třeba vnímat a využívat nové technologie, pomůcky, přístupy a nástroje k predikci a prevenci majetkové trestné činnosti a k možnému navrácení odcizených předmětů okradeným majitelům.

Zejména v zemích západní Evropy (a v dalších technologicky vyspělých zemích) v posledních letech významně vzrostla hrozba útoků, a to především na tzv. měkké cíle, které jsou veřejnosti přístupné a koncentruje se v nich větší množství osob (například školy, obchodní centra, nádraží a prostředky hromadné dopravy, nemocnice, sportoviště, památky, náboženská místa). V rámci řešení tématu ochrany tzv. měkkých cílů je možné se podílet na preventivních aspektech zajišťování bezpečnosti těchto míst, a to zejména prostřednictvím prvků situační prevence.

Národní úroveň v České republice

Na národní úrovni je ustanovena funkční Technická normalizační komise č. 148 – Prevence kriminality a ochrana obyvatel (TNK). Tato Technická normalizační komise posuzuje, projednává a zpracovává návrhy národních, evropských a mezinárodních norem, zejména návrhy evropských komisí CEN/TC 325 Prevence kriminality prostřednictvím navrhování budov, objektů a území a CEN/TC 391 Ochrana společnosti a obyvatel.¹⁰

Členové Technické normalizační komise působí zároveň i jako národní experti v uvedených komisích.

Důležitá související ČSN:

- **ČSN 73 4400** Prevence kriminality – řízení bezpečnosti při plánování, realizaci a užívání škol a školských zařízení.

Norma upravuje zásady a návrhy pro snižování rizika kriminality, obav z kriminality a antisociálního chování ve školách ve fázích plánování a realizace stavebního řešení a návrhů bezpečnostních opatření prostřednictvím preventivního řízení bezpečnostních rizik, k nimž může ve školách docházet. Norma je využitelná pro všechny veřejné, soukromé nebo státní instituce. Popisovanou normu lze využít jen pro rizika spojená s ochranou osob a majetku. Návrh a implementace bezpečnostních opatření vychází ze systémů řízení bezpečnostních rizik. V rámci preventivního řízení bezpečnostních rizik je potřeba zohlednit měnící se sociální a kulturní specifika daných oblastí, ve kterých se školy nacházejí.

Norma se nevztahuje na budovy vysokých škol. Je možné ji však využít jako metodický návod pro prevenci kriminality a řízení rizik, včetně zajištění úrovně a rozsahu fyzické ochrany, i v těchto objektech.

¹⁰ Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví; Česká agentura pro standardizaci. <https://www.unmz.cz/> ČSN 73 4400 (734400) Prevence kriminality - řízení bezpečnosti při plánování, realizaci a užívání škol a školských zařízení. Technické normy, 2016. <https://www.technicke-normy-csn.cz/csn-73-4400-734400-223547.html>

Na základě velkého ohlasu odborné i laické veřejnosti se Ministerstvo vnitra České republiky rozhodlo nechat zpracovat metodiku aplikace této normy do praxe ve spolupráci s Asociací bezpečná škola.¹¹

Ministerstvo vnitra České republiky vypracovalo k této normě dokument „Metodika aplikace nové technické normy ČSN 73 4400 Prevence kriminality – řízení bezpečnosti při plánování, realizaci a užívání škol a školských zařízení“ s následujícími cíli:¹²

- pochopit a vyhledat rizika dle ČSN 73 4400;
- určit rizika, která jsou pro dané školské zařízení nejvýznamnější;
- zhodnotit současný stav opatření k eliminaci definovaných rizik;
- pochopit postup vedoucí k bezpečí.

Evropská úroveň

CEN/TC 325 Crime Prevention through Building, Facility and Area Design¹³

V září 2010 Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví (ÚNMZ) převzal sekretariát technické komise CEN/TC 325 od švýcarského národního normalizačního orgánu („Swiss Association for Standardization“) na základě rozhodnutí Technického výboru CEN/BT C005/2010 z března 2010. V lednu 2018 Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví přenesl činnosti související s tvorbou, vydáváním a distribucí technických norem na Českou agenturu pro standardizaci (ČAS), která je odpovědná za zabezpečení aktivit technické komise CEN/TC 325.¹⁴

K tématu se vztahuje i konference, pořádaná v rámci Předsednictví České republiky v Radě Evropské unie: „Městské prostředí – bezpečnostní hrozba nebo příležitost pro prevenci?“ (Praha, 6. října 2022).¹⁵

Působnost CEN/TC 325

Evropský výbor pro normalizaci v elektronice (CEN/CENELEC) řídí normalizační práce technických komisí a dohlíží na to, aby se nepřekrývaly. Přesná definice oblasti působnosti (scope) každé komise je zpřístupněna na webových stránkách CEN/CENELEC, včetně uvedení struktury, personálního obsazení a rámcové informace o normalizačních aktivitách (pracovní program a zveřejněné normy).¹⁶

Působnost technické komise CEN/TC 325 se týká vývoje evropských norem zaměřených na prevenci kriminality v průmyslových zařízeních, vzdělávacích institucích, nemocnicích, obytných budovách, obchodních centrech, na náměstích a místech veřejných setkání, a to prostřednictvím návrhů budov, zařízení a veřejných prostor. V normách musí být jasně stanovena oblast, pro kterou lze aplikovat, příslušné strategie, bezpečnostní úrovně, koncepce budov a ploch, použití stavebních prvků, silnic a chodníků. Normy mohou být aplikovány na nové a významně zrekonstruované budovy, objekty a prostory, nesmí však klást požadavky na stavební výrobky a komponenty bezpečnostních systémů, které spadají pod působnost jiných technických komisí.

¹¹ Asociace bezpečná škola. <https://www.asociacebezpecnaskola.cz/>

Asociace bezpečná škola. Prevence kriminality. <https://prevencekriminality.cz/dobra-praxe/bezpecna-skola/>

¹² KONÍČEK, Tomáš. Metodika pro aplikaci nové technické normy ČSN 73 4400. Ministerstvo vnitra České republiky.

<https://www.mvcr.cz/clanek/metodika-pro-aplikaci-nove-technicke-normy-csn-73-4400.aspx>

¹³ Což lze pracovním přeložit jako „Prevence kriminality prostřednictvím projektování budov, zařízení a území“.

¹⁴ Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví; Česká agentura pro standardizaci. <https://www.unmz.cz/>

¹⁵ Připomínáme říjnovou mezinárodní odbornou konferenci „Městské prostředí – bezpečnostní hrozba nebo příležitost pro prevenci?“. Prevence kriminality. <https://prevencekriminality.cz/pripominame-rijnovou-mezinarodni-odbornou-konferenci-mestske-prostredi-bezpecnostni-hrozba-nebo-prilezitost-pro-prevenci/>

¹⁶ Comité Européen de Normalisation; Comité Européen de Normalisation Électrotechnique. <https://www.cenelec.eu/>

Dopady revitalizace na rozvoj aktivit CEN/TC 325

V současné době spadají do působnosti technické komise čtyři pracovní skupiny (Working Groups – WG). S výjimkou WG 4 jsou plně aktivní, mají mezinárodní vedení a expertní obsazení a pracují na přidělených úkolech. Jsou to:¹⁷

- CEN/TC 325/WG 1: Terminology se věnuje specifikaci termínů a jejich definic používaných v oblasti vymezené působností technické komise;
- CEN/TC 325/WG 2: Urban planning pracuje na metodách hodnocení a na požadavcích na územní plánování pro nové a stávající zastavěné prostředí;
- CEN/TC 325/WG 3: Building design se zabývá metodami a požadavky na navrhování a redesign nových a stávajících budov;
- CEN/TC 325/ WG 4: Public transport facilities je na základě rozhodnutí CEN/TC 325 neaktivní, oblastí působnosti jsou zařízení veřejné dopravy.

Na základě akvizice iniciované sekretariátem CEN/TC 325 bylo získáno několik nových členů CEN/TC 325 a CEN/TC 325/WG 3, a to z Polska, Německa, Švédska, Finska a Norska.

Plánované činnosti CEN/TC 325

Sekretariát CEN/TC 325 se spolu s vedoucími skupin a přizvanými odborníky aktivně věnuje identifikaci nových témat vhodných pro budoucí normalizační práce, zejména z oblasti příslušné CEN/TC 325/WG 3. Konkrétně se jedná o prevenci kriminality pro účinné zabezpečení budov, veřejných prostranství, majetku i podnikání v návaznosti na technickou normalizaci se zaměřením na běžnou majetkovou a pouliční kriminalitu (vandalismus, pouliční násilí, krádeže, útoky na veřejném prostranství).

Sektorové fórum o bezpečnosti („Sector Forum on Security – SF-SEC“)

Sektorové fórum o bezpečnosti („Sector Forum on Security – SF-SEC“) bylo zřízeno na žádost Řídícího centra Evropského normalizačního úřadu CEN/CENELEC v říjnu 2018, a to rozhodnutím technické rady („Technical board“), která je odpovědná za provozní činnosti.¹⁸

SF-SEC je poradním a koordinačním orgánem CEN/CENELEC v politických a strategických záležitostech souvisejících s normalizační činností týkající se bezpečnostních témat.

Česká agentura pro standardizaci maximálně podporuje aktivity odborníků, kteří ji v sektorovém fóru reprezentují. Jsou jimi Ing. Alena Šimková a Ing. Stefan Krebs, kteří jsou řádnými členy SF-SEC, a to z titulu výkonu pozic předsedkyně a tajemníka technické normalizační komise CEN/TC 325, která se zabývá normalizačními činnostmi v oblasti prevence kriminality prostřednictvím navrhování budov, objektů a území.

Česká agenturu pro standardizaci je jediným národním normalizačním orgánem z oblasti zemí střední a východní Evropy, jemuž bylo z rozhodnutí CEN svěřeno zabezpečení sekretariátu komise CEN/TC 325. O vysokém kreditu České agentury pro standardizaci a jejich odborníků svědčí i to, že vedení SF-SEC zařadilo komisi CEN/TC 325 na seznam 14 primárních technických komisí relevantních aktivitám SF-SEC.

¹⁷ CEN/TC 325 - Prevention of Crime By Urban Planning and Building Design.

<https://standards.iteh.ai/catalog/tc/cen/b38e0d7b-b5ad-43f9-b43e-c897cee43430/cen-tc-325>

¹⁸ Defence and Security. Comité Européen de Normalisation.

<https://www.cencenelec.eu/areas-of-work/cen-sectors/defence-and-security-cen/sector-forum/>

Do působnosti fóra spadají zejména následující aktivity:

- mapování norem (nových i rozpracovaných) souvisejících s bezpečností s cílem identifikovat jejich případné překrývání a formulace návrhů k eliminaci těchto překryvů;
- tam, kde neexistují vhodné normy, fórum definuje vhodné způsoby, jak je v blízké budoucnosti realizovat, a to včetně stanovení priorit a návrhu normalizačního plánu CEN a CENELEC;
- vytváření sítě partnerů (veřejných i soukromých) v oblasti normalizace s cílem řešit bezpečnostní společenské výzvy v Evropě;
- koordinace normalizační činnosti týkající se bezpečnostních témat v klíčových sektorech, zejména ve stavebnictví, dopravě, v průmyslu informačních a komunikačních technologií, v energetice, zdravotnictví a potravinářství;
- vytváření aktivní evropské expertní sítě pro bezpečnostní otázky, která bude poskytovat poradenství odborníkům v technických komisích a zákonodárcům Evropské unie.

Členy SF-SEC jsou:

- zástupci národních normalizačních orgánů CEN/CENELEC;
- zástupci Řídícího centra CEN/CENELEC;
- zástupci relevantních technických komisí CEN/CENELEC;
- zástupci partnerských generálních ředitelství Evropské komise a sekretariátu Evropského sdružení volného obchodu (Norsko, Švýcarsko, Lichtenštejnsko, Island).

SF-SEC může podle potřeby přizvat pozorovatele z řad evropských orgánů, organizací a univerzit.

Sektorové fórum již aktivně pracuje na aktuálních úkolech. Na prvním zasedání SF-SEC, které se uskutečnilo 16. dubna 2019 v CEN/CENELEC Meeting Center v Bruselu, byl přijat návrh akčního plánu¹⁹ a byly dohodnuty nezbytné procedurální postupy.

Normy prevence kriminality řady CEN 14 383

Jednotlivé normy prevence kriminality jsou vypracovávány technickou komisí CEN/TC 325 Prevence kriminality prostřednictvím navrhování budov, objektů a území, jejíž sekretariát zajišťuje Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví prostřednictvím České agentury pro standardizaci.

Část 1 – Definice specifických termínů.

Část 2 – Plánování městské výstavby.

Část 3 – Obydlí.

Část 4 – Prodejny a administrativní budovy.

Část 5 – Čerpací stanice.

Část 6 – Školy a školská zařízení.

Část 7 – Návrh a řízení objektů veřejné dopravy.

Část 8 – Ochrana budov a prostorů před kriminálními útoky páchanými pomocí vozidel.

Jedním z nejtěžších úkolů, jestliže je třeba brát v úvahu aspekty zabezpečení zaměřené na prevenci kriminality a antisociálního chování a na obavy ze zločinu v obytných prostorách, je stanovení typu a úrovně hrozících příčin (například vandalismus, vloupání, agrese vůči osobám) a rozměru opatření, které je vhodné pro omezení takovéto kriminality.

¹⁹ Work Programme 2022. Comité Européen de Normalisation; Comité Européen de Normalisation Électrotechnique
https://www.cencenelec.eu/media/CEN-CENELEC/News/Publications/2022/cen-cenelec_work_programme2022.pdf

Příčiny zločinu jsou předmětem zkoumání po řadu let. Existuje mnoho faktorů majících vliv na pravděpodobnost, že bude či nebude trestný čin spáchán. Určité faktory, například složení rodiny nebo sociálně-ekonomické podmínky, jsou mimo rozsah této normy. Další faktory, jako jsou dispozice budov, je možné vzít v úvahu současně se specifickými vlivy s cílem ztížit kriminální vlivy.

Byly zvoleny tři kriminologické přístupy: racionální volba, rutinní aktivity a hájitelný prostor.

- Racionální volba znamená, že potenciální pachatelé obvykle zhodnotí existující riziko, než se rozhodnou spáchat zločin. Budou zvažovat možnosti být zpozorováni, snadnost vstupu a naději na únik, aniž by byli zpozorováni.
- Teorie rutinních aktivit předpokládá, že k spáchání trestného činu jsou nutné tři faktory: motivovaný pachatel, vhodný cíl a nedostatek vhodné ochrany. K prevenci kriminality je nezbytné změnit vliv některého z těchto faktorů. Pachatel může být například demotivován zvýšením úrovně dohledu nebo ztížením přístupu. Atraktivita cíle může být zmenšena zvýšením zabezpečení nebo odstraněním únikových cest. Obdobně může být přítomnost nebo vliv strážce, skutečného nebo zdánlivého, zvýrazněna vytvořením pocitu sousedství, smíšením sociálně-ekonomických skupin a vytvořením dojmu živosti vhodným návrhem komunikací.
- Teorie hájitelného prostoru (viz **list A-04**) využívá různého vnímání legitimního přístupu do různých prostor. Kdokoliv se může pohybovat na veřejných místech, jako například na ulici, nemá ale právo pobývat na něčí zahradě nebo v domě, což jsou soukromé prostory. Je rovněž nutné rozlišovat mezi místem plně veřejným a místem poloveřejným nebo polosoukromým, což umožňuje využít formální nebo neformální kontrolu takovýchto míst a znemožnit tak nepozorované spáchání zločinu nebo antisociální chování.

Většina trestných činů je spáchána v důsledku toho, že pachatel může využít snadný přístup, možnost úkrytu, neexistenci jasně rozlišeného veřejného a soukromého prostoru, nedostatečné osvětlení a vhodný terén. Pochopením motivace pachatele a vyvážením této motivace specifickými způsoby fyzického zabezpečení v kombinaci se skutečnými nebo symbolickými prvky projektu si tyto normy prevence kriminality kladou za cíl pomoci plánovačům, projektantům, realitním agentům a podílníkům následujícím způsobem:

- a) definováním způsobů ochrany nejvhodnějších pro danou lokalitu;
- b) ovlivněním rozhodnutí navazujících na architektonický návrh, prostorové uspořádání, terénní úpravám s cílem učinit objekty bydlení příjemné a bezpečné pro jejich obyvatele a nezajímavé jako cíl pro potenciální pachatele.

V obytných lokalitách, jak s individuální, tak kolektivní výstavbou, není účelem jen chránit majetek proti vloupání, ale také zamezit přítomnosti neinvitovaných návštěvníků, ilegálnímu obsazování území nebo degradaci životního prostředí a bojovat proti strachu ze zločinu.

Konstrukce vybudovaného prostředí může mít rovněž vliv na individuální vnímání pocitu strachu (úzké a tmavé uličky) s vědomím, že vnímání zločinu často přesahuje skutečnost.

<p>VÝZVA A-03</p> <p>Měkké cíle a zdroje ohrožení ve vztahu k území Městské části Praha 19</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Na území Městské části Praha 19 je několik objektů, které by se daly označovat jako „měkké cíle“ (místa velké koncentrace osob, společensky významné objekty atd.). • Zejména v zemích západní Evropy (a v dalších vyspělých demokratických zemích) v posledních letech významně vzrostla hrozba útoků, a to především na tzv. měkké cíle, které jsou veřejnosti přístupné a koncentruje se v nich větší množství osob (například školy, nádraží a prostředky hromadné dopravy, nemocnice, sportoviště, památky, náboženská místa). V rámci řešení tématu ochrany tzv. měkkých cílů je možné se podílet na preventivních aspektech zajišťování bezpečnosti těchto míst, a to zejména prostřednictvím prvků situační prevence. • Konkrétně se jedná o: jednu základní školu a dvě mateřské školy; Nádraží Kbely a prostředky hromadné dopravy; Fotbalové hřiště Spartak Kbely a novou sportovní halu a eventové aktivity (koncerty).
--	---

Popis opatření	<ul style="list-style-type: none"> • Měkké cíle (místa velké koncentrace osob) na území Městské části Praha 19.
Cílová skupina	<ul style="list-style-type: none"> • Všechny měkké cíle (místa velké koncentrace osob) na území Městské části Praha 19.
Realizátor	<ul style="list-style-type: none"> • Vedení Městské části Praha 19 spolu s bezpečnostními složkami.
Termín realizace	<ul style="list-style-type: none"> • Po celou dobu realizace Plánu.
Finanční pokrytí	<ul style="list-style-type: none"> • Finanční prostředky Městské části Praha 19 a Dotační titul Ministerstva vnitra České republiky na ochranu měkkých cílů.
Předpokládaný dopad	<ul style="list-style-type: none"> • Zabezpečení měkkých cílů podle stanovených metodik a doporučení Ministerstva vnitra České republiky.

A-03: MĚKKÉ CÍLE A ZDROJE OHROŽENÍ VE VZTAHU K ÚZEMÍ MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 19

Z jakého důvodu se jedná o téma:

- Na území Městské části Praha 19 se nachází několik objektů, které lze označovat jako „měkké cíle“ (místa velké koncentrace osob, společensky významné objekty atd.).²⁰
- Zejména v zemích západní Evropy (a v dalších vyspělých demokratických zemích) v posledních letech významně vzrostla hrozba útoků, a to především na tzv. měkké cíle, které jsou veřejnosti přístupné a koncentruje se v nich větší množství osob (například školy, nádraží a prostředky hromadné dopravy, nemocnice, sportoviště, památky, náboženská místa). V rámci řešení tématu ochrany tzv. měkkých cílů je možné se podílet na preventivních aspektech zajišťování bezpečnosti těchto míst, a to zejména prostřednictvím prvků situační prevence.
- **V rámci Městské části Praha 19 se konkrétně jedná o:** jednu základní školu a dvě mateřské školy; Nádraží Kbely a prostředky hromadné dopravy; fotbalové hřiště Spartak Kbely a novou sportovní halu a eventové aktivity (koncerty).
- Nakolik se velké eventové akce konají převážně v Letňanech, mohou dopadat i na území Městské části Praha 19, respektive se obě městské části mohou od sebe navzájem inspirovat s ohledem na nejlepší praxi.
- Pozornost zasluhuje i další infrastruktura, jako je fotovoltaická elektrárna v ulici Polaneckého, nebo zóna havarijního plánování okolo plynojemu Satalice (ačkoli je na území Městské části Praha 14, možný incident by dopadl i na Prahu 19).²¹
- Výzvu může představovat absence bariéry (oplocení) okolo některých úseků železniční trati na území Městské části Praha 19 (ulice Nymburská i jinde).

Možné zdroje inspirace, nejlepší praxe:

- Viz níže, baterie podkladů, generovaných nejčastěji po linii Ministerstva vnitra České republiky.

Kontaktní a jiné doplňující údaje:

- Sekretariát odboru bezpečnostní politiky a prevence kriminality (obp@mvcr.cz).
- Národní kontaktní bod pro terorismus – nkbt.info@pcr.cz; HOTLINE: 800 255 255.

Konkrétní návrhy a doporučení:

Téma je významné z hlediska komunikace s veřejností ohledně doporučeného chování během mimořádných událostí.

Potenciál využití kamerových systémů a dalších technologických nástrojů:

- Kamerové systémy mohou sehrávat roli z hlediska jak prevence, tak případného ex post vyšetřování příčin a průběhu konkrétních incidentů či narušení.

Silné stránky a příležitosti:

- Možnost sdílení nejlepší praxe se sousední městskou částí Praha 18 Letňany.
- Existující manuály vztahující se k dané problematice.
- Potenciál metodické podpory po linii Ministerstva vnitra České republiky a Policie České republiky.

Slabé stránky a hrozby, limity doporučení:

- Obavy z panické reakce veřejnosti.
- Potenciál určitých nákladů.

²⁰ BOS, Ondřej a Oldřich KRULÍK. Ochrana významných objektů v rámci České republiky. In: *Ochrana měkkých cílů: Perspektiva spolupráce veřejného a soukromého sektoru*. Lenka JAKUBCOVÁ a Luděk MICHÁLEK eds. Praha: Policejní akademie České republiky v Praze, 2021. s. 85-103. ISBN 978-80-7251-518-9.

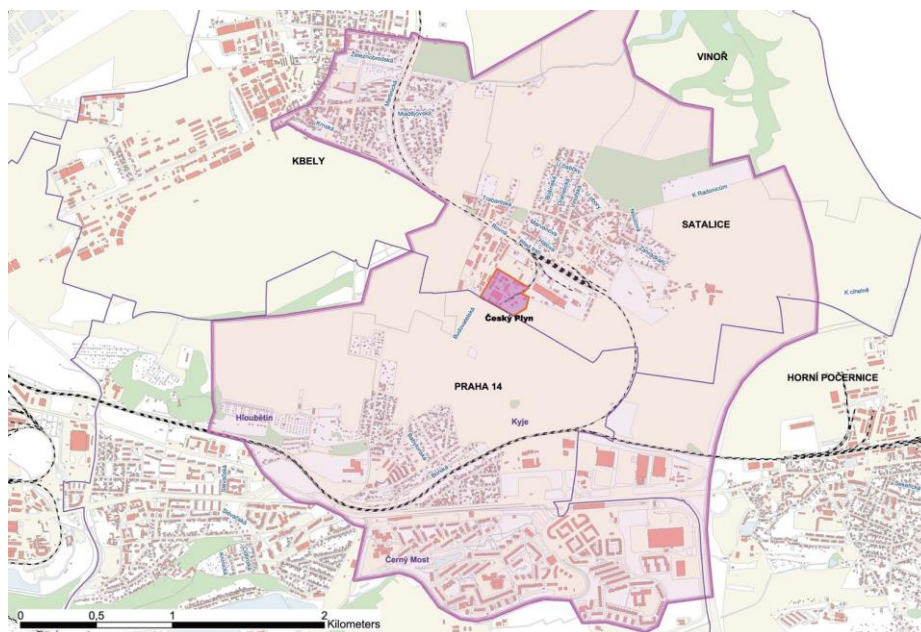
²¹ Informace určené veřejnosti v zóně havarijního plánování Plnírny Satalice. Praha 14.

<http://www.praha14jinak.cz/clanky/Informace-urcene-verejnosti-v-zone-havarijního-planování-Plnírny-Satalice.html>

V lokalitě ulice Polaneckého je koncentrováno několik výzev: intenzivní nová výstavba, dopravní zátěž a fotovoltaická elektrárna.



Významnou výzvu ve sledované oblasti představuje plnárna plynu Satalice na Praze 14.



²² Informace určené veřejnosti v zóně havarijního plánování Plnárny Satalice. Praha 14.

<http://www.praha14jinak.cz/clanky/Informace-urcene-verejnosti-v-zone-havarijního-planování-Plnárny-Satalice.html>

Informace určené veřejnosti v zóně havarijního plánování Plnírny Satalice

Informace veřejnosti v zóně havarijního plánování obsahuje stručný popis výrobní činnosti Plnírny Satalice, Český Plyn k. s. (stáčecí stanoviště železničních cisteren a autocisteren, dva kulové zásobníky na propan-butan), vlastnosti nebezpečných látek v něm umístěných, rozsahu zóny havarijního plánování, způsob varování občanů a doporučeného chování, včetně postupů při první pomoci a další údaje.

Objekt Plnírny Satalice provozovatele Flaga s. r. o. je určen ke skladování, stáčení a distribuci plynu.

Zkapalněné a extrémně hořlavé plyny (propan, butan a propan--butan), které mohou být v areálu plnírny přítomny v množství až 1 456,5 tun.

Zkapalněné extrémně hořlavé plyny jsou umístěny ve dvou nadzemních kulových zásobnících o objemu á 1 000 m³, třech nadzemních ležatých zásobnících o objemu á 100 m³, přepravních železničních cisternách, přepravních autocisternách, plnírňe tlakových lahví, plnírňe sudů, pohotovostních skladech naplněných lahví a potrubních rozvodech (produktovodech).

Zónu havarijního plánování v okolí objektu Výrobně distribučního centra Praha – Kyje provozovatele Linde GAS a.s. stanovil Magistrát hlavního města Prahy (podle zákona o prevenci závažných havárií a jeho prováděcí vyhlášky). Vnější hranici zóny havarijního plánování tvoří křivka odvozená jako hranice o poloměru 2 000 metrů se středem v polovině spojnice mezi dvěma kulovými zásobníky LPG upravená podle místních urbanistických, katastrálních, terénních a demografických poměrů.

Seznam umístěných nebezpečných látek: Propan-Butan (LPG); Propan; Butan.

Jako zdroje rizik závažné havárie byly vyhodnoceny: dva kulové zásobníky; stáčecí stanoviště železničních cisteren; dvě stáčecí stanoviště autocisteren.

Odhad možných následků závažné havárie na zdraví a životech občanů: Z výsledků hodnocení rizik vyplynul závěr, že v případě některých uvažovaných scénářů havárií jsou dosahy těchto havárií mimo hranice areálu plnírny a že zasahují do obytné zóny okolních městských částí (Praha – Satalice, Praha 19, Praha 14). Jako „nejhorší“ se jeví havárie typu ohnivá koule. V případě vzniku této havárie na jednom z kulových zásobníků by dosah (s pravděpodobností 50 % fatality) mohl být ohraničen až kružnicí o poloměru 1 500 m.

V případě vzniku požáru typu jet fire (požár plynu z trysky) tedy nikoliv výbuchu, se nepředpokládají ztráty na životech, nelze však vyloučit možná zranění osob provádějící likvidaci požáru.

Odhad možných následků závažné havárie na životním prostředí: Lze předpokládat poškození rostlin v okolí objektu sálavým teplem a tlakovým rázem. Potenciálním recipientem znečištění v případě úniku propanu nebo butanu je buď nesaturovaná zóna, nebo kanalizace. Infiltrace do nesaturované zóny je však limitována přítomností nepropustných povrchových materiálů v místech manipulace s nebezpečnými látkami a dále fyzikálně chemickými vlastnostmi zkapalněného propanu a butanu (rychlý odpar z místa úniku, vzhledem k teplotě uniklého propanu či butanu dokonce dochází k tvorbě námrazy zabraňující infiltraci). Průběh kanalizace, resp. situování vpustí do kanalizace je mimo hlavní manipulační plochy s propan či butanem a místa jejich skladování.

Odhad možných následků závažné havárie na majetku: Poškození majetku firmy, ztráty plynoucí ze zastavení nebo omezení produkce; poškození budov v sousedství areálu Plnírny Satalice. Dá se předpokládat poškození bezprostředně sousedících budov a škody na výplních oken způsobených tlakovou vlnou.

Z provedených výpočtů vyplývá, že při jakékoliv události, kdy dojde k úniku celého nebo polovičního obsahu zásobníků se zkapalněnými extrémně hořlavými plyny (kulové zásobníky, železniční cisterna či autocisterna) a následně explozi či jevu „ohnivá koule“ dojde s 99 % pravděpodobností ke zničení staveb v okruhu minimálně 100 m, tj. zničení nebo poškození budov téměř celého areálu provozovny.

Výčet dalších dokumentů k tématu:

- Ochrana měkkých cílů: Ministerstvo vnitra České republiky. <https://www.mvcr.cz/clanek/ochrana-mekkych-cilu.aspx>
- Strategie České republiky pro boj proti terorismu. Ministerstvo vnitra České republiky. <https://www.mvcr.cz/soubor/strategie-ceske-republiky-pro-boj-proti-terorismu-pdf.aspx>
- Systém vyhlášení stupňů ohrožení terorismem. Ministerstvo vnitra České republiky. <https://www.mvcr.cz/soubor/dokumenty-soft-targets-system-vyhlasovani-stupnu-ohrozeni-terorismem-pdf.aspx>
- 10 principů zodolnění měkkého cíle. Praha: Ministerstvo vnitra České republiky; Centrum proti terorismu a hybridním hrozbám. <https://www.mvcr.cz/cthh/clanek/ke-stazeni-10-principu-zodolneni-mekkeho-cile.aspx>
- Bezpečnostní standardy pro pořadatele sportovních, kulturních a společenských akcí. Praha: Ministerstvo vnitra České republiky; Centrum proti terorismu a hybridním hrozbám, 2017; 2019. <https://www.mvcr.cz/cthh/clanek/ke-stazeni-bezpecnostni-standardy-pro-poradatele-sportovnich-kulturnich-a-spolecenskych-akci.aspx>
- Koncepce ochrany měkkých cílů pro roky 2017-2020. Praha: Ministerstvo vnitra České republiky, 2017. <https://www.mvcr.cz/soubor/koncepce-ochrany-mekkych-cilu-pro-roky-2017-2020-pdf.aspx>
- KALVACH, Zdeněk a Benedikt VANGELI. Vyhodnocení ohroženosti měkkého cíle. Praha: Soft Targets Protection Institute; Ministerstvo vnitra České republiky, 2018. <https://www.mvcr.cz/cthh/clanek/vyhodnoceni-ohrozenosti-mekkeho-cile-metodika-ke-stazeni.aspx>
- KONÍČEK, Tomáš. Bezpečnostní standard k ochraně jednoho z měkkých cílů. Ministerstvo vnitra České republiky. <https://www.mvcr.cz/clanek/bezpecnostni-standard-k-ochrane-jednoho-z-mekkych-cilu.aspx>
- KALVACH, Zdeněk. Basics of Soft Targets Protection: Guidelines (2nd version). Praha: Soft Targets Protection Institute; Ministerstvo vnitra České republiky, 2016. <https://www.mvcr.cz/cthh/soubor/basics-of-soft-target-protection-guidelines.aspx>
- KALVACH, Zdeněk. Základy ochrany měkkých cílů: Metodika. Praha: Soft Targets Protection Institute; Ministerstvo vnitra České republiky, 2016. <http://www.mvcr.cz/soubor/metodika-zaklady-ochrany-mekkych-cilu-pdf.aspx>

Další doplňující a rozšiřující informace

Definice měkkého cíle

Termín "měkké cíle" (soft targets) není nikde přesně definován, toto označení je bezpečnostní komunitou používáno pro označení **míst s vysokou koncentrací osob a nízkou úrovní zabezpečení proti násilným útokům**, která jsou pro tuto svou charakteristiku vybírány zejména v poslední době jako cíl takovýchto útoků, typicky útoků teroristických. Tím se liší měkké cíle od tzv. hard targets, tvrdých cílů, kterými jsou dobře chráněné a střežené objekty útoků (například některé státní objekty, vojenské objekty, objekty dalších bezpečnostních složek, ale i některé dobře chráněné či střežené nestátní či komerční objekty).

Členění objektů na soft targets a hard targets je významné i z hlediska samotného přístupu k problematice zabezpečení. Vychází z optiky útočníků a jejich cíle, je zaměřené na pravděpodobnost útoku, nezkoumá pouze jeho dopad a význam pro společnost. Tento přístup je tedy v mnohém přínosný, neboť se zabývá ochranou subjektů, které by z hlediska tradičního pojetí protiteroristických opatření nebyly do těchto opatření zahrnuty – komerční, komunitní, soukromé osoby apod.

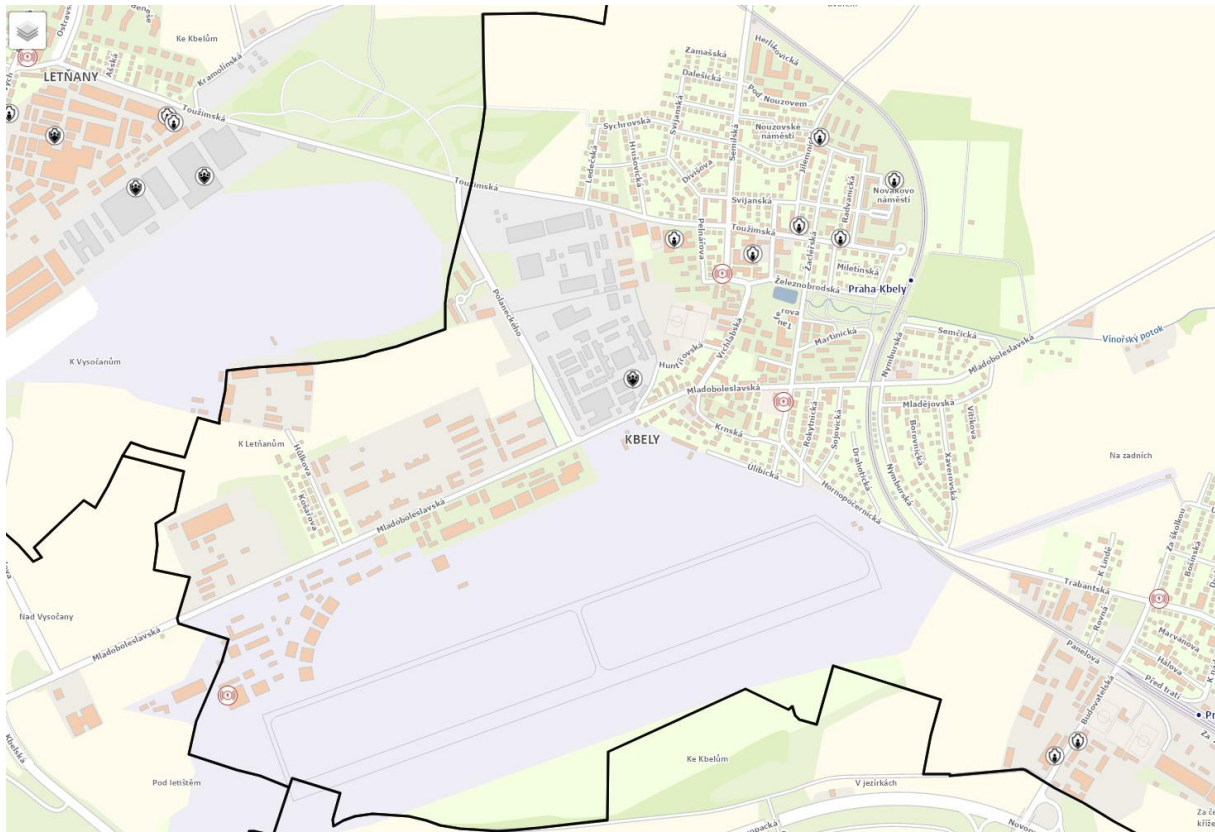
Dosavadní aktivity Ministerstva vnitra České republiky v rámci ochrany měkkých cílů

Téma ochrany měkkých cílů bylo dosud řešeno v rámci Strategie České republiky pro boj proti terorismu.²³ Vývoj bezpečnostní situace v posledních měsících si však vyžádal komplexní řešení tématu měkkých cílů. Ministerstvo vnitra České republiky dosud aktivně spolupracovalo především s židovskými měkkými cíli (bylo podepsáno memorandum o spolupráci mezi Ministerstvem vnitra České republiky, Policejním prezidiem, Magistrátem hlavního města Prahy a židovskými institucemi) či s organizátory velkých sportovních či kulturních akcí (zajištění bezpečnosti během Mistrovství světa v ledním hokeji v letech 2004 a 2015 či během mezinárodní konference Organizace spojených národů Habitat v roce 2016).

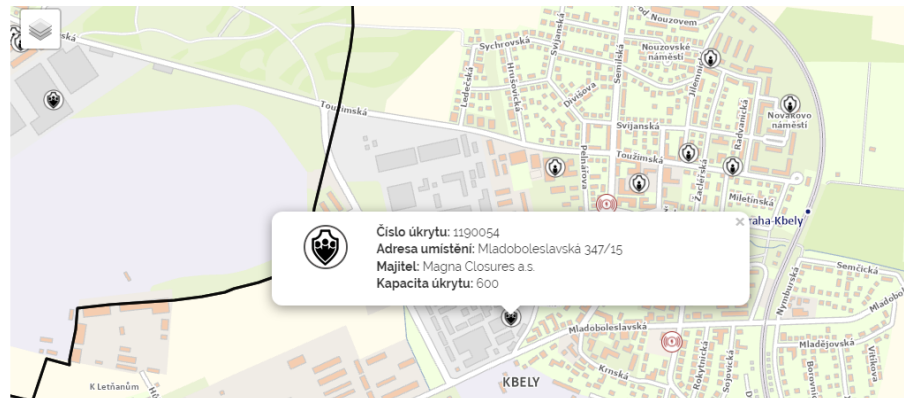
Se zástupci obcí a krajů pak bylo v lednu letošního roku podepsáno memorandum o spolupráci v rámci sdílení informací bezpečnostních složek o určitých typech útoků (například v případě útoku aktivního střelce, teroristického či jiného útoku apod.). Kraje a obce, tedy častí provozovatelé či vlastníci měkkých cílů, jsou tedy od ledna systematicky informováni o určitých typech incidentů. Útoky z posledních měsíců však ukazují, že měkké cíle se stávají cílem nejen pro útočníky-teroristy, ale také pro jiné pachatele násilné trestné činnosti (viz například útok v Uherském Brodě či další incidenty v Evropě nebo jinde ve světě).

²³ Spoluautorem dokumentu byl člen týmu Mezinárodního bezpečnostního institutu, Oldřich KRULÍK.

Na území Městské části Praha 19 se nachází i úkrytová infrastruktura, včetně velkokapacitního úkrytu v ulici Mladoboleslavská.²⁴



- Ochranný systém metra - tunely
- Dopravní tunel pod Strahovem
- Rotační sirény
- Elektronické sirény
- Ochranný systém metra - stanice
- Ochranný systém metra - vstupy
- Hranice úseků ochran. syst. metra
- Úkryty s kapacitou menší než 150 lidí
- Úkryty s kapacitou 151 lidí a více
- Hranice správních obvodů



²⁴ Úkrytí a sirény. Bezpečnost Praha. <https://bezpecnost.praha.eu/mapy/ukryti-a-sireny>

VÝZVA A-04 Parky na území Městské části Praha 19	<ul style="list-style-type: none"> • Na území Městské část Praha 19 se nachází několik parků nebo obdobných „zelených ploch“. • Jedná se například o Centrální park Kbely; Lesopark u Semčické; Zámecký park; Starý park a „Prales“. • U těchto ploch výzvu představuje zabezpečení dostatečného osvětlení, úklid a dodržování stanovených standardů – ale i potenciál instalace moderních kamerových systémů.
---	---

Popis opatření	<ul style="list-style-type: none"> • Parky a „zelené plochy“.
Cílová skupina	<ul style="list-style-type: none"> • Obyvatelé a návštěvníci Městské části Praha 19.
Realizátor	<ul style="list-style-type: none"> • Městská část Praha 19.
Termín realizace	<ul style="list-style-type: none"> • V průběhu celé realizace Plánu.
Finanční pokrytí	<ul style="list-style-type: none"> • Městská část Praha 19, případně granty hlavního města Prahy.
Předpokládaný dopad	<ul style="list-style-type: none"> • Zabezpečení veřejného pořádku a zvýšení subjektivního pocitu bezpečí veřejnost.

A-04: PARKY NA ÚZEMÍ MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 19

Z jakého důvodu se jedná o téma:

- Na území Městské část Praha 19 se nachází několik parků nebo obdobných „zelených ploch“.
- Jedná se například o Centrální park Kbely; Lesopark u Semčické; Zámecký park; Starý park a „Prales“.
- U těchto ploch

Možné zdroje inspirace, nejlepší praxe:

- Výstupy, týkající se konceptu „bránitelného prostoru“, viz níže.

Kontaktní a jiné doplňující údaje:

- Kontakty na domácí a zahraniční aktéry, související s problematikou.

Konkrétní návrhy a doporučení:

- Výzvu představuje zabezpečení dostatečného osvětlení, úklid a dodržování stanovených standardů – ale i potenciál instalace moderních kamerových systémů.
- Specifickou pozornost je třeba věnovat využití norem prevence kriminality při výstavbě (viz výše).

Potenciál využití kamerových systémů a dalších technologických nástrojů:

- V současné době jsou osazeny v parku Kbely celkem 3 pevné a 1 otočná kamera. Všechny parky na území Městské části Praha 19 je třeba dostatečně osvětlit a doplnit o instalaci moderních kamerových systémů, případně dalšími technologiemi, využitelnými při zvyšování bezpečnostních standardů na lokální úrovni.

Silné stránky a příležitosti:

- Využití doporučení a metodik z norem prevence kriminality při výstavbě řady 14 383.
- Zabezpečení dostatečného osvětlení.
- Úklid a dodržování stanovených standardů.
- Možnost instalace moderních kamerových systémů.

Slabé stránky a hrozby, limity doporučení:

- Nedostatek finančních prostředků.
- Případná kritiky navrhovaných opatření.

Svého druhu výzvu představuje Park Katusická. Jedná se o oblíbený prostor pro volnočasové aktivity mládeže, nedaleko Lesoparku u Semčické. Dochází zde i k případům vandalismu, poškozování vybavení hřiště atd. Prostor i z tohoto důvodu vyžaduje monitoring, se značným potenciálem pro využití sofistikovaných kamerových systémů.



Prostor „Lesoparku“ či „Pralesa“ na východním okraji Městské části Praha 19.



A-04 Parky na území Městské části Praha 19

Strategie prevence kriminality prostřednictvím designu prostředí a parky v rámci městské části

Mezi možná řešení, jak snižovat příliš vysoké a mnohdy iracionální obavy ze zločinu, patří vedle osvětových programů snažících se šířit informace o reálném riziku také prevence kriminality. Strategie prevence kriminality prostřednictvím designu prostředí (Crime Prevention Through Environmental Design, CPTED), se zabývá právě lokacemi, kde se potenciální zločiny mohou odehrát, a skrze jejich modifikaci se snaží kriminálním činům předejít.²⁵ Jinými slovy, jedná se o redukování příležitostí pro zločin modifikováním vystavěného prostředí.

Koncept se datuje zpět do 70. let XX. století v reakci na transformující se kriminalitu a jiné protiprávní aktivity ve větších městech euroatlantické oblasti. Vhodný design a efektivní užití vystavěného prostředí může vést k redukcí zločinu i obav z něho a ke zlepšení kvality života.

Ambicí souvisejících aktivit je, aby se změnou fyzického designu a charakteru míst a prostor (například úpravou terénu před vchodovými dveřmi tak, aby umožnil více pohledů z ulice na vstupní dveře, změnou odlehlejších zákoutí, jejich prosvětlením, atd.) aplikací tohoto postupu může být úprava vstupu do domů (modifikace zídek a křovin). Koncept hájitelného prostoru obvykle navíc zahrnuje sociální prvek a jeho snahou je, aby veřejné prostory odrazovaly pachatele od kriminálního jednání a pomáhaly udržení veřejného pořádku. Environmentální design se přitom zaměřuje dominantně na návrh a úpravu terénu a stavebních a konstrukčních prvků budov tak, aby se snižovala příležitost ke spáchání kriminálních skutků.

Oba koncepty vyžadují vzájemnou spolupráci policie, dalších institucí veřejné správy, s majiteli budov a pozemků v problémových lokalitách. Oba přístupy je více než vhodné uplatnit při výstavbě, přestavbě, rekultivaci a územním plánování (ať již se jedná o zde zmíněné parky, ale i školy či jiné prostory či budovy). Úkolem kriminální analytiků je pak poskytnout zadavateli co možno nejdetailnější podklady pro jednání a identifikovat problémové lokality.

Uživatelé prostoru se rozdělují do dvou skupin: na pozitivní (normální) a negativní uživatele. Pozitivními uživateli jsou myšleni buď ti lidé, kteří daný prostor aktivně využívají tím způsobem, jakým bylo zamýšleno (berou své děti na hřiště nebo jen jednoduše využívají chodníky na ulicích), nebo lidé, kteří daný prostor pouze pozorují, ať už z okna svého domu nebo z lavičky v parku. Jako negativní

²⁵ CHRUDIMSKÁ, Barbora. Strategie prevence kriminality a obavy ze zločinu na pražském Žižkově (bakalářská práce). Praha: Univerzita Karlova; Filozofická fakulta, 2017. <https://1url.cz/cKsOM>
Zelené plochy ve městě zlepšují zdraví a duševní pohodu. Respekt, 6. IV. 2020.

uživatelé jsou bráni potenciální pachatelé zločinu a lidé, kteří prostor využívají jiným způsobem, než jakým má být užíván.

Je třeba podporovat pozitivní uživatele v jejich konání, poskytovat jim pocit jistoty a bezpečí, a naopak negativní uživatele odrazovat od jejich úmyslů vytvořením prostředí, ve kterém by mohli být snadněji přistiženi a potrestáni.²⁶

- 1) Pachatelé racionálně zvažují možná rizika spáchání zločinu a podle míry těchto rizik se rozhodují;
- 2) pachatelé si častěji vybírají místa, která znají a která mohou vyhodnotit z hlediska vhodnosti spáchání zločinu;
- 3) trestné činy jsou páčány spíše tam, kde se nachází víc atraktivních cílů/obětí a méně potenciálních strážců.

Při příliš malém, a naopak při velkém počtu lidí je nepravděpodobné, že dojde ke zločinu – v prvním případě kvůli malému počtu potenciálních obětí a v druhém kvůli velkému množství svědků.

Koncept hájitelného prostoru spočívá v myšlence, že vhodně designovaný prostor se dokáže do jisté míry sám ubránit kriminalitě.²⁷

Městské parky jsou v souvislosti s tématem potřeby zvýšení bezpečnosti zmiňovány poměrně často. Existují přitom rozdíly mezi vybranými nedávno revitalizovanými, a naopak delší dobu neopravovanými pražskými lokalitami.²⁸

Pět prvků hájitelného prostoru bývá uváděno takto: teritorialita, pozorování/dozor, kontrola přístupu, údržba vzhledu a podpora aktivit.²⁹

- **Teritorialita** je podpořena údržbou vzhledu sousedství, přirozeným dozorem obyvatel a zasazením lokality do širšího okolí, které je také hájitelné. Je třeba minimalizovat prostor bez jasně stanoveného vlastníka. Je třeba zajistit takovou úpravu prostředí, aby v něm bylo co nejobtížnější nepozorovaně spáchat zločin. Tento přístup obsahuje čtyři základní složky: kontrolu přístupu, přirozený dozor, údržbu vzhledu a kombinací těchto prvků vzniká právě teritorialita. Cílem je vytvořit ve všech uživatelských prostorech pocit, že daná lokalita někomu patří. „Vlastníkem“ se v tomto případě nerozumí fyzická či právnická osoba, která skutečně dané místo vlastní, ale běžný pozitivní uživatel prostoru, který se zde pohybuje. Pocit vlastnictví v lidech vytváří hrdost. Ta podporuje motivaci více o daný prostor pečovat, dohlížet na něj, zajímat se o ostatní osoby, které ho využívají, a případně ho bránit před páčáním zločinu. Teritorialitu v parcích zdůrazňuje viditelné oddělení lokality od okolního prostoru či instalace dostatečného množství cedulí obsahujících mapu lokality, návštěvní řád či důležitá telefonní čísla pro případ potřeby. Pozitivní uživatelé se budou chtít v této lokalitě vyskytovat častěji a budou si více všimnout svého okolí, připraveni v případě nutnosti zasáhnout. Druhý efekt směřuje k negativním uživatelům, kteří by

²⁶ COHEN, Lawrence, E.; Marcel FELSON. Social Change and Crime Rate Trends: A Routine Activity Approach. *American Sociological Review*, 1979, No. 4. <https://www.jstor.org/stable/2094589>

FIALA, Ondřej. Strategie Crime Prevention through Environmental Design a její aplikace ve vybraných pražských lokalitách (Diplomová práce). Univerzita Karlova, Přírodovědecká fakulta, Praha, 2011. <https://dspace.cuni.cz/handle/20.500.11956/31873>

²⁷ NEWMAN, Oscar. *Defensible Space: Crime Prevention through Urban Design*. New York: Macmillan, 1972.

DONNELLY, Patrick G. Newman, Oscar: *Defensible Space Theory*. University of Dayton; Sociology, Anthropology, and Social Work Faculty Publications, 2010. http://ecommons.udayton.edu/soc_fac_pub/30
https://ecommons.udayton.edu/cgi/viewcontent.cgi?article=1026&context=soc_fac_pub

COZENS, Paul Michael et al. *Geographical Juxtaposition: A New Direction in CPTED*. Semantic Scholar. <https://www.semanticscholar.org/paper/Geographical-Juxtaposition%3A-A-New-Direction-in-Cozens-Love/77e1f4bf148ec78a6ea8a106d645794c436b2163>

²⁸ FIALA, Ondřej. Strategie Crime Prevention through Environmental Design a její aplikace ve vybraných pražských lokalitách (Diplomová práce). Univerzita Karlova, Přírodovědecká fakulta, Praha, 2011. <https://dspace.cuni.cz/handle/20.500.11956/31873>

²⁹ SAVILLE, Gerry; Gregore CLEVELAND. An Introduction to 2nd Generation CPTED: Part 2. CPTED Perspective, 2003, No. 2. http://www.cpted.net/resources/documents/ica%20resources/newsletters/perspectives_v06_i2_june%202003.pdf

na základě viditelných znaků teritoriality měli cítit zvýšené riziko, že budou při páchání zločinu odhaleni.

- Pojetí **kontroly přístupu** se může značně lišit podle charakteru parku; zatímco některé jsou otevřené jen v určitou denní dobu, do jiných je přístup umožněn neomezeně. I přes tyto odlišnosti lze navrhnout alespoň některé obecně platné kroky, jak tento prvek v parcích aplikovat. Doporučené je lokalitu oplotit fyzickými bariérami, které mohou potenciálnímu pachateli ztížit únik z místa činu. Do parku by sice mělo vést více vchodů než pouze jeden, ale všechny by měly být opatřeny bránou, která se v případě potřeby může zavřít. Existují tři typy kontroly přístupu: pomocí fyzických bariér, jako jsou zdi a ploty, pomocí symbolických bariér, např. nízké zídky či cesty, nebo pomocí bezpečnostního systému, do kterého patří alarmy nebo zámky. Dále je možné přístup kontrolovat na základě denní doby, například po setmění v parku osvětlovat jen několik málo hlavních cest a na ně směřovat zbylé uživatele, aby byly relativně více využité.
- Prvek dozoru bývá v parcích zajišťován především dobrou viditelností. Proto je důležité nevysazovat kolem cest husté křoviny ani košaté stromky, které by výrazně bránily ve výhledu. Prostředí bez stromů by sice dozajista umožňovalo kvalitnější dozor, ale nelákalo by sem návštěvníky, kteří by tento dozor zajišťovali. Možnost **pozorovat** okolí je podmíněna přehledností dané lokality a celkovou viditelností, a proto by se zde neměly vyskytovat tmavé oblasti, příliš úzké uličky, stinná zákoutí nebo nepřehledně členěný terén. S mechanickým **dozorem** se lze setkat v podobě kamer snímajících vybrané oblasti. **Není tolik důležitá samotná funkčnost kamer, velký důraz by ale měl být kladen na jejich viditelnost, aby si potenciální pachatel byl vědom, že je sledován.** Kamery jsou používány především v prostorech, kde nelze zajistit dostatečný a pravidelný přirozený dozor.
- Co se týče **údržby vzhledu**, pokud je okolí delší dobu zvandalizované a bez náznaku jakékoli nápravy, znamená to nejspíš, že zde není nikdo, kdo by měl zájem starat se o dění kolem. Tím pádem je i pravděpodobnější, že se zde neobjeví nikdo, kdo by zasáhl vůči protiprávnímu jednání. Tuto myšlenku potvrdila teorie rozbitých oken, která mimo jiné sleduje vliv přítomnosti nelegálních graffiti na pohazování odpadků.³⁰ Důležitou zásadou této strategie je **neustále a neúnavně opravovat veškeré rozbité vybavení**, pravidelně vyprazdňovat odpadkové koše, umývat či zamalovávat nově vzniklá graffiti, udržovat okolní zeleň a uklízet pohozené odpadky.
- **Podpora aktivit** si klade za cíl přilákat velký počet lidí, kteří by v dané lokalitě zajišťovali přirozený dozor, a zároveň zde podporovat takové činnosti, ke kterým byl prostor navrhnut. Toho lze dosáhnout pomocí vystavění vhodných cest pro běžce v ranních a večerních hodinách, hřišť pro rodiče s dětmi na dopoledne a odpoledne, sportovních hřišť pro převážně odpolední užití a laviček s grily pro trávení večera. Místa s aktivitami, které by mohly být ve vzájemném konfliktu (například hluk z basketbalového hřiště v konfliktu se seniory sedícími na lavičkách v přilehlém parku), by od sebe měla být přirozenými bariérami rozdělena.³¹ Dětská hřiště by měla být umístována blízko vchodu do parku nebo u prostorů pro personál, aby se kolem nich pohybovalo co nejvíce lidí, a v celém parku by mělo být dostatečné množství vhodně umístěných laviček, na kterých návštěvníci budou sedat a sledovat okolí. Zvýšení zabezpečení se projevuje především výběrem odolných materiálů pro stavbu atrakcí či odpočinkových míst.

³⁰ WILSON, James, Q.; George KELLING, L. Broken Windows: The Police and Neighborhood Safety. Atlantic Monthly, March 1982.

<https://www.theatlantic.com/ideastour/archive/windows.html>

KEIZERA, Kees; Siggwartt LINDENBERG, and Linda STEG. The Spreading of Disorder. Science, 2008.

https://www.researchgate.net/publication/23487060_The_Spreading_of_Disorder

³¹ CROWE, Timothy, D. Crime Prevention Through Environmental Design: Applications of Architectural Design and Space Management Concepts. National Crime Prevention Institute, 2000.

Značně odlesněný park v rámci New Yorku, vnímaný jako vzorové naplnění konceptu (nahore) – a příklad dalšího parku podle pravidel CPTED v Minnesotě (dole).³²



³² Crime Prevention Through Environmental Design in New York City New York. The Global Grid. <https://theglobalgrid.org/crime-prevention-through-environmental-design-in-new-york-city-new-york/>
CPTED: Crime Prevention Through Environmental Design. Saint Paul. Minnesota. <https://engagestpaul.org/CPTED>

Jeden z možných pohledů na koncept „hájitelného prostoru“.³³



³³ COZENS, Paul Michael et al. Geographical Juxtaposition: A New Direction in CPTED. Semantic Scholar. <https://www.semanticscholar.org/paper/Geographical-Juxtaposition%3A-A-New-Direction-in-Cozens-Love/77e1f4bf148ec78a6ea8a106d645794c436b2163>

<p style="text-align: center;">VÝZVA A-05</p> <p style="text-align: center;">Latentní vandalismus (graffiti) na území Městské části Praha 19</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ani území Městské části Praha 19 není zcela imunní vůči fenoménům, souhrnně či obecně označitelným jako vandalismus. • Veřejnost tyto fenomény citlivě vnímá a chápe je jako rezignaci na sociální kontrolu v území – ať již ze strany Městské části nebo ze strany jiných aktérů. • Pozitivní potenciál vykazuje možnost nasazení konkrétních řešení (Tagbust a další) tohoto systému umožní jednak prostou prevenci kriminality, tedy odstrašující efekt. Při zadokumentování případu pak následné řízení o náhradě škody či trestněprávní postih. • Bylo by vhodné více propagovat aplikaci Zmente.to a podobné aplikace v rámci Městské části. Související podněty veřejnosti je pak nutné bezodkladně komunikovat, aby bylo zřejmé, že se jimi Městská část objektivně zabývá. • Některé hlasy hovoří o tom, že je vhodné postupovat i pozitivně, například směřovat kuřáky ke „střelbě nedopalky do terče“, tzv. „vajglovníku“. Totéž souvisí i s hustou sítí stojanů se sáčky na psí výkaly a podobně.³⁴ • V proaktivní oblasti se uvádí i vyčlenění legálních ploch pro sprejery. • Opomenout nelze ani vzdělávání mládeže v oblasti trestní odpovědnosti a nabídka volnočasových vyžití pro tuto cílovou skupinu. • Existuje zde i jednoznačná synergie s instalovaným kamerovým systémem (viz níže), zejména pokud by takový systém byl vybaven funkcionalitami, umožňujícími identifikovat nežádoucí chování (například sprejování) i bez zásahu operátora – respektive by operátora na podezření z takového jednání výslovně upozornil. • Stávající nainstalovaný kamerový systém a další technické nástroje, včetně využití analytických funkcí, mohou ve sledované oblasti sehrát průřezovou podpůrnou roli, jednak co se týče prevence kriminality (důsledné odstrašení možných pachatelů protiprávního jednání), jednak například co se týče ex-post vyhodnocení průběhu určitých incidentů. • Ve sledované oblasti existuje množství technických řešení, které někdy vykazují synergická řešení: aplikace pro ohlašování zjištění případů vandalismu; aplikace usnadňující propojení konkrétní osoby se sprejerskými nápisy; moderní nátěry, usnadňující uvedení povrchu do původního stavu atd.
--	--

Popis opatření	<ul style="list-style-type: none"> • Vzdělávací projekty a volnočasových aktivit pro mládež (nabídka volných betonových ploch pro graffiti, včetně možného uspořádání „talentové soutěže“). • Kontrola situace pomocí kamerových systémů s aplikovanými analytickými funkcemi.
Cílová skupina	Dospívající mládež.
Realizátor	Městská část Praha 19 a nevládní organizace působící na jejím území.
Termín realizace	2023–2030.
Finanční pokrytí	Rozpočet Městské části Praha 19, perspektivně i dotační tituly.
Předpokládaný dopad	Zmírnění či zamezení páchání trestné či jiné protispolečenské činnosti.

³⁴ JAROŠEVSKÝ, Filip. Kuřáky vábí k úklidu: Z košů jim dělají terče. Metro, 9. X. 2019.

A-05: LATENTNÍ VANDALISMUS (GRAFFITI) NA ÚZEMÍ MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 19

Z jakého důvodu se jedná o téma:

- Ani území Městské části Praha 19 není zcela imunní vůči fenoménům, souhrnně či obecně označitelným jako vandalismus (ničení veřejného majetku, respektive poškozování obecně prospěšných zařízení, graffiti, odhazování odpadků, černé skládky, opuštěné vraky vozidel, koneckonců i neuklizení výkalů po psech atd.).
- Veřejnost tyto fenomény citlivě vnímá a chápe je jako rezignaci na sociální kontrolu v území – ať již ze strany Městské části nebo ze strany jiných aktérů.
- *Navíc o prázdninách, vždy po víkendy, se objevují nové sprejerské malby. Nejvíce jde o lokality všech tří větších garáží. Městská část Praha 19 není prozatím schopna nabídnout pro tyto „aktivity“ nějakou vhodnou plochu.*³⁵
- Městská část Praha 19 se snaží předcházet vandalismu a znečištění prostranství proaktivním přístupem, včetně terénní práce (streetworker a další osoby).

Možné zdroje inspirace, nejlepší praxe:

- Využití systému TagBust ve městě Břeclav (řeší Městská policie Břeclav).³⁶
- Propagace aplikace **Zmente.to** a podobných aplikací v rámci hlavního města Prahy.³⁷

Kontaktní a jiné doplňující údaje:

- Dle Policie České republiky je důležité dokumentovat projevy sprejství, porovnávat s existující policejní databází „TAGy“; streetworker vše ihned předává na vedení Městské části Praha 19.
- Rozcestník k tématu firem odstraňujících graffiti, zejména ve vztahu k Praze 19.³⁸
- Společnost Austur. Odstraňování graffiti, Praha. <https://www.austur.cz/odstranovani-graffiti>
- A-Servis Lipka. <https://www.a-servislipka.cz/>
- Ing. Bc. Stanislav Hrdlička, ředitel Městské policie Břeclav, 519 324 560, stanislav.hrdlicka@mpbv.cz

Konkrétní návrhy a doporučení:

- Nasazení konkrétních řešení (**Tagbust** a další) tohoto systému umožní jednak prostou prevenci kriminality, tedy odstrašující efekt. Při zadokumentování případu pak následné řízení o náhradě škody či trestněprávní postih.
- Bylo by vhodné více propagovat aplikaci **Zmente.to** a podobné aplikace v rámci Městské části. Související podněty veřejnosti je pak nutné bezodkladně komunikovat, aby bylo zřejmé, že se jimi Městská část objektivně zabývá.
- Některé hlasy hovoří o tom, že je vhodné postupovat i pozitivně, například směřovat kuřáky ke „střelbě nedopalky do terče“, tzv. „vajglovníku“. Totéž souvisí i s hustou sítí stojanů se sáčky na psí výkaly a podobně.³⁹
- Mezi možná proaktivní řešení lze počítat i vyčlenění legálních ploch pro sprejery.
- Opomenout nelze ani vzdělávání mládeže v oblasti trestní odpovědnosti a nabídka volnočasových vyžití pro tuto cílovou skupinu.
- Existuje zde i jednoznačná synergie s instalovaným kamerovým systémem (viz níže), zejména pokud by takový systém byl vybaven funkcionalitami, umožňujícími identifikovat nežádoucí chování (například sprejování) i bez zásahu operátora – respektive by operátora na podezření

³⁵ Streetworker, Ondřej Štastný, 27. VII. 2022

³⁶ Tagbust – demonstrace technologie. Youtube, 2014. <https://www.youtube.com/watch?v=0Z7d03UmQg8>

³⁷ CHROMOVÁ, Ilona. Aplikace „Zmente.to“. Bezpečně s profesionály.

CHROMOVÁ, Ilona. Změňme to, aneb jak na vraky na Devítce. Piráti Praha 9, 2. II. 2021. <https://praha9.pirati.cz/tiskove-zpravy/zmenme-to/>

CHROMOVÁ, Ilona. Monitorovací report z Devítky. Piráti Praha 9, 19. V. 2021. <https://praha9.pirati.cz/tiskove-zpravy/monitorovaci-report/>

³⁸ Odstraňování a ochrana proti graffiti Praha 9. firmy – Seznam.

<https://www.firmy.cz/Remesla-a-sluzby/Uklidove-a-cistic-sluzby/Odstranovani-graffiti-a-plakatu/kraj-praha/praha-9>

³⁹ JAROŠEVSKÝ, Filip. Kuřáky vábí k úklidu: Z košů jim dělají terče. Metro, 9. X. 2019.

z takového jednání výslovně upozornil.

Potenciál využití kamerových systémů a dalších technologických nástrojů:

- Stávající nainstalovaný kamerový systém a další technické nástroje, včetně využití analytických funkcí, mohou ve sledované oblasti sehrát **průřezovou podpůrnou roli**, jednak co se týče prevence kriminality (důsledné odstrašení možných pachatelů protiprávního jednání), jednak například co se týče ex-post vyhodnocení průběhu určitých incidentů.
- Ve sledované oblasti existuje množství technických řešení, které někdy vykazují synergická řešení: aplikace pro ohlašování zjištění případů vandalismu; aplikace usnadňující propojení konkrétní osoby se sprejerskými nápisy; moderní nátěry, usnadňující uvedení povrchu do původního stavu atd.

Silné stránky a příležitosti:

- Proaktivní přístup Městské části Praha 19.
- Dostatečné osvětlení.
- Nabídka volnočasových aktivit pro neorganizovanou, volnou, mládež.

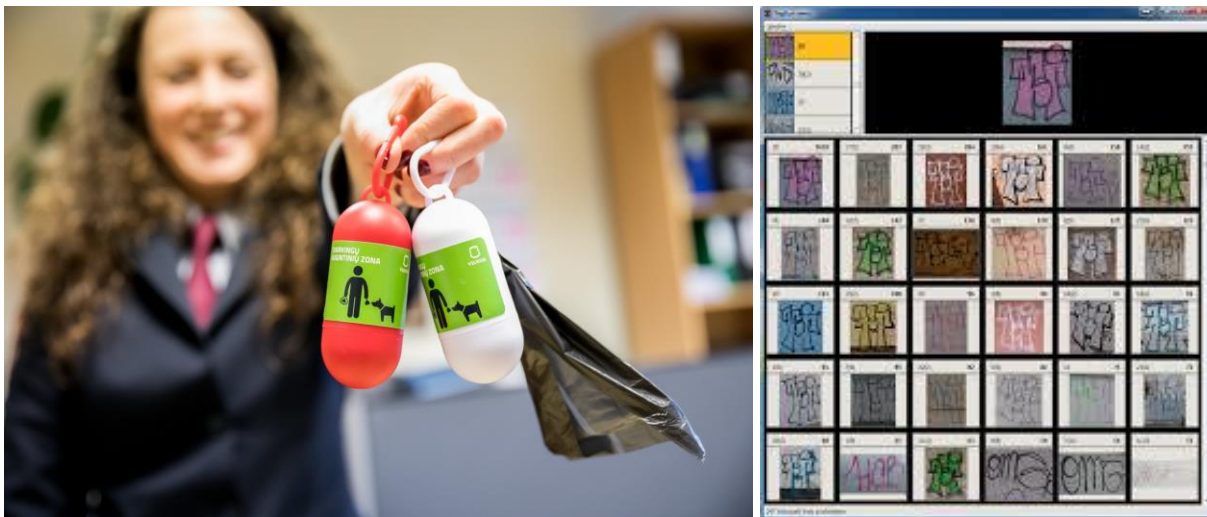
Slabé stránky a hrozby, limity doporučení:

- Související agenda je značně náročná na úsilí, respektive síly a prostředky, přičemž je obtížné identifikovat a napravovat zjištěné problémy. Jedná se zároveň o agendu, která nikdy neskončí.
- Některé aspekty, například odklizení autovraků, se mohou nacházet v právně sporné rovině.

„Vajglovník“ jako pozitivní metoda pro redukci počtu nedopalků.⁴⁰



Zahraniční příklad – „designérské pouzdro“ pro sáčky na psí výkaly, jako instrument pro šíření odpovědného chování v této oblasti – Litva.⁴¹ Aplikace Tagbust dokáže propojit díla jednoho sprayera, což pro tuto osobou, pokud je odhalena, znamená konec výmluv, že je autorem pouze té kresby, u které byla „chycena za ruku“.⁴²



⁴⁰ Stubchaser pokřtili v Praze první „vajglovník“. Má pomoci vyčistit ulice od nedopalků. Start Up Jobs, 2. IV. 2019.

<https://www.startupjobs.cz/newsroom/Stubchaser-pokřtili-v-praze-prvni-vajglovnik-ma-pomoci-vycistit-ulice-od-nedopalku>

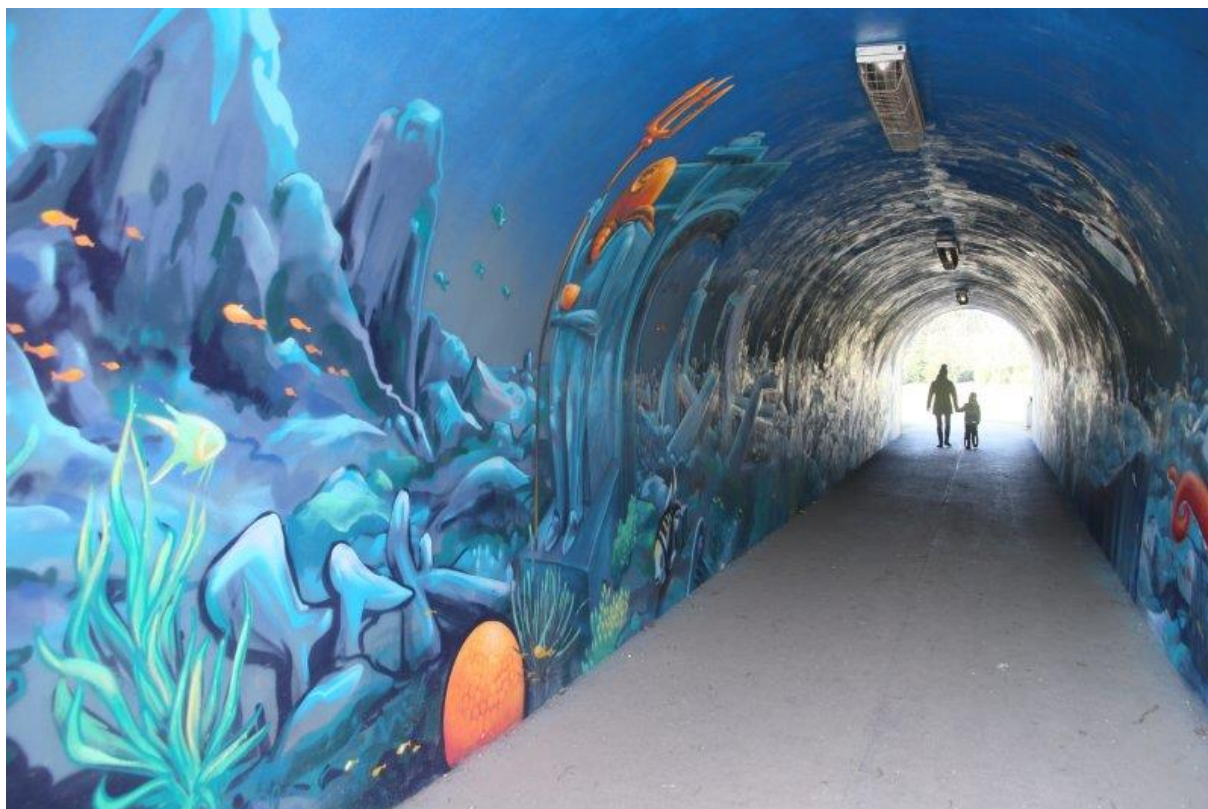
⁴¹ Vilnius skelbia tvarkingų augintinių akciją – ragins po pasivaikščiojimų palikti švarias vejas. Vilnius miesto savivaldybės administracija, 11. IV. 2017. <http://www.vilnius.lt/index.php?354695506>

⁴² TagBust. Facebook. <https://www.facebook.com/Tagbust/>

Vizuály k tématu aplikace „Zmente.to“, kterou používá například Praha 4.⁴³



Zajímavý příklad „street-art“ představuje podchod v blízkosti Centrálního parku Kbely.⁴⁴



⁴³ Aplikace změníte.to opět umožní Pražanům poskytovat městu zpětnou vazbu. Smart Prague, 19. VII. 2019.

<https://www.smartprague.eu/aktuality/aplikace-zmente-to-opet-umozni-prazanum-poskytovat-mestu-zpetnou-vazbu>

⁴⁴ PETRNOUŠEK, Jindřich. Tunel v Centrálním parku ve Kbelích. Kbelý – Náš domov – spolek, 2014; 2018.

<https://www.kbelynasdomov.cz/tunel.html>

Fotografie Kbel. Kbelý – Náš domov – spolek, 2014. https://www.kbelynasdomov.cz/fotografie_kbel.html

VÝZVA A-06 Bezpečnost škol na území Městské části Praha 19	<ul style="list-style-type: none"> • Na území Městské části Praha 19 je umístěna jedna základní škola a dvě mateřské školy, jejichž zřizovatelem je Městská část Praha 19. • Jedná se o Základní školu Albrechtická a o Mateřskou školu Albrechtická a Mateřskou školu Letců. • Obecně mohou být jakékoliv školy a školská zařízení tzv. měkkými cíli, a proto je třeba se jim věnovat (viz Výzva č. A-03 výše). • Školy a školská zařízení však musí být dostatečně zabezpečena nejen ve formě měkkého cíle. • Zabezpečení musí odpovídat bezpečnostním standardům, ale i rizikům spojených s prevencí úrazovosti a dalších opatření. • Zabezpečení bezpečnostního auditu všech 3 školních objektů. • Aplikace úspěšného preventivního projektu „Dohledová služba ve školách“.
---	--

Popis opatření	<ul style="list-style-type: none"> • Bezpečnost škol včetně bezpečnostních auditů.
Cílová skupina	<ul style="list-style-type: none"> • Žáci, pedagogický sbor a další zaměstnanci školy. Rodiče.
Realizátor	<ul style="list-style-type: none"> • Zřizovatel – Městská část Praha 19.
Termín realizace	<ul style="list-style-type: none"> • Průběžně po celou dobu Plánu.
Finanční pokrytí	<ul style="list-style-type: none"> • Finanční prostředky Městské části Praha 19, případně prostředky Magistrátu hlavního města Prahy.
Předpokládaný dopad	<ul style="list-style-type: none"> • Snižování možných rizik a prevence kriminality.

A-06: BEZPEČNOST ŠKOL NA ÚZEMÍ MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 19

- Na území Městské části Praha 19 je umístěna jedna základní škola a dvě mateřské školy, jejichž zřizovatelem je Městská část Praha 19.
- Základní škola na adrese Albrechtická 732 (první i druhý stupeň; stávající kapacita 1 075 žáků; kapacita školní družiny činí 120 žáků).
- Mateřské školy s kapacitou cca 311 dětí (v roce 2016-2020) v lokalitách Albrechtická (6 tříd) a Letců (6 tříd).
- Rétoricky se hovoří o další školce, související s developerskými projekty, která však není zřejmě realizována.
- Obecně mohou být jakékoliv školy a školská zařízení tzv. měkkými cíli, a proto je třeba se jim věnovat (viz Výzva č. **A-03 výše**).
- Školy a školská zařízení však musí být dostatečně zabezpečena nejen ve formě měkkého cíle.
- Zabezpečení musí odpovídat bezpečnostním standardům, ale i rizikům spojených s prevencí úrazovosti a dalších opatření.
- Zabezpečení bezpečnostního auditu všech 3 školních objektů.
- Aplikace úspěšného preventivního projektu „Dohledová služba ve školách“.

Možné zdroje inspirace, nejlepší praxe:

- Asociace bezpečná škola z. s., <http://www.asociacebezpecnaskola.cz>;
e-mail: info@asociacebezpecnaskola.cz
- Publikace „Dohledová služba ve škole“; autorka: Ing. Tereza Pásková, vydal: Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor bezpečnosti a krizového řízení, 2021.

Kontaktní a jiné doplňující údaje:

- Ing. Libor Sladký, prezident Asociace bezpečná škola z. s., Hory 106, Karlovy Vary,
<http://www.asociacebezpecnaskola.cz>

Konkrétní návrhy a doporučení:

- Za využití technické normy **ČSN 73 4400 „Prevence kriminality – řízení bezpečnosti při plánování, realizaci a užívání škol a školských zařízení“**.
- Za využití „**Manuál bezpečné školy – Bezpečná škola a školské zařízení v kontextu s ČSN 73 4400**“ ISBN: 978-80-908515-1-1; 1. vydání Praha březen 2022.
- Za využití zcela nové ČSN CEN/TS 14383-6:2022 _Prevence kriminality – „Prevention of Crime – Urban Planning and Building Design – Part 6: Schools and Educational Institutions“.

Potenciál využití kamerových systémů a dalších technologických nástrojů:

- Stávající či nově nainstalovaný kamerový systém a další technické nástroje, včetně využití analytických funkcí, mohou ve sledované oblasti sehrát průřezovou podpůrnou roli, jednak v rámci prevence kriminality (důsledné odstrašení možných pachatelů protiprávního jednání), jednak například co se týče ex-post vyhodnocení průběhu určitých incidentů.
- Kamerový systém a další technické nástroje mohou sehrát roli i jako součást kontroly dodržování nastavených opatření.
- Kamerové systémy, případně další technologie, využitelnými při zvyšování bezpečnostních standardů ve školách a školských zařízeních.

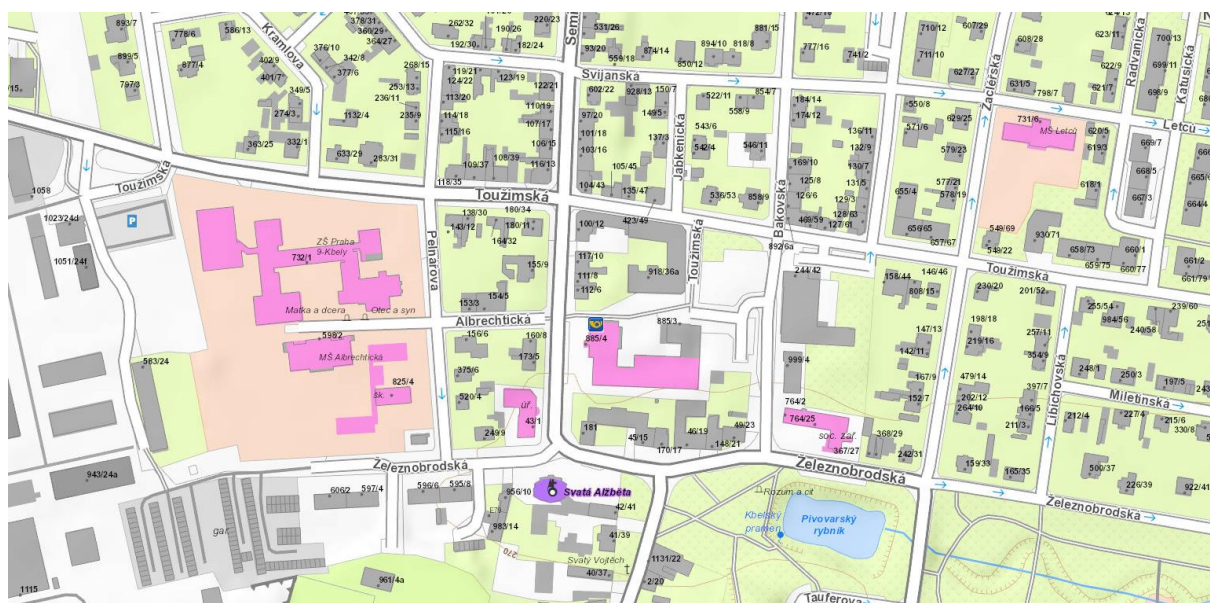
Silné stránky a příležitosti:

- **Městské části Praha 19** je zřizovatelem všech tří školních objektů na svém teritoriu.
- **Zpracování bezpečnostního auditu a plnění jejich závěrů.**

Slabé stránky a hrozby, limity doporučení:

- Předjímání případné kritiky navrhovaných opatření.
- Potenciální nedostatek finančních prostředků.

Školská zařízení v rámci Městské části Praha 19 jsou aktuálně relativně blízko sebe.



Další doplňující a rozšiřující informace

K tématu se logicky vztahuje ČSN 73 4400 Prevence kriminality – řízení bezpečnosti při plánování, realizaci a užívání škol a školských zařízení

Norma upravuje zásady a návrhy pro snižování rizika kriminality, obav z kriminality a antisociálního chování ve školách ve fázích plánování a realizace stavebního řešení a návrhů bezpečnostních opatření prostřednictvím preventivního řízení bezpečnostních rizik, k nimž může ve školách docházet. Norma je využitelná pro všechny veřejné, soukromé nebo státní instituce. Popisovanou normu lze využít jen pro rizika spojená s ochranou osob a majetku. Návrh a implementace bezpečnostních opatření vychází ze systémů řízení bezpečnostních rizik. V rámci preventivního řízení bezpečnostních rizik je potřeba zohlednit měnící se sociální a kulturní specifika daných oblastí, ve kterých se školy nacházejí.

Norma se nevztahuje na budovy vysokých škol. Je možné ji však využít jako metodický návod pro prevenci kriminality a řízení rizik, včetně zajištění úrovně a rozsahu fyzické ochrany, i v těchto objektech.

Na základě velkého ohlasu odborné i laické veřejnosti se Ministerstvo vnitra České republiky rozhodlo nechat zpracovat metodiku aplikace této normy do praxe ve spolupráci s Asociací bezpečná škola.

Ministerstvo vnitra České republiky vypracovalo k této normě dokument „Metodika aplikace nové technické normy ČSN 73 4400 Prevence kriminality – řízení bezpečnosti při plánování, realizaci a užívání škol a školských zařízení“ s následujícími cíli:⁴⁵

- pochopit a vyhledat rizika dle ČSN 73 4400;
- určit rizika, která jsou pro dané školské zařízení nejzávažnější;
- zhodnotit současný stav opatření k eliminaci definovaných rizik;
- pochopit postup vedoucí k bezpečí.

⁴⁵ KONÍČEK, Tomáš. Metodika pro aplikaci nové technické normy ČSN 73 4400. Ministerstvo vnitra České republiky. <https://www.mvcr.cz/clanek/metodika-pro-aplikaci-nove-technicke-normy-csn-73-4400.aspx>

K tématu se vztahuje i publikace Metodika pro aplikaci technické normy ČSN 73 4400 „Prevence kriminality – řízení bezpečnosti při plánování, realizaci a užívání škol a školských zařízení“ do praxe, zpracovaná a vydávaná kolektivem autorů z Asociace bezpečná škola, ve spolupráci s odborníky z Ministerstva vnitra České republiky, odborem prevence kriminality je vydávána poprvé v České republice.

Hlavním cílem publikace je připomenout důležitost problematiky bezpečí ve školách a školských zařízeních v České republice populární formou pro širokou laickou veřejnost. Samozřejmě i odborníci si zde najdou, co potřebují.

Zmiňovaná technická norma vznikla jako přímá reakce na událost, která velmi otřásla veřejností. Prvním zaznamenaným útokem ve škole s následkem smrti se uskutečnil 14. října 2014 ve Žďáru nad Sázavou. Psychicky nemocná žena se okolo půl osmé vmísila do šaten mezi studenty a bez varování zaútočila. Dva studenty a policejního vyjednavče zranila a jednoho šestnáctiletého studenta zabila. A bohužel neútočila poprvé.

Česká republika nebyla na tuto nepřijemnou událost vůbec připravena. A proto jsem tehdy, ještě jako pracovník odboru prevence kriminality Ministerstva vnitra České republiky, přijal výzvu a s mnoha odborníky dal dohromady popisovanou normu. Norma si klade za cíl být vodítkem pro všechny, kteří nejsou lhostejní a chtějí udělat něco pro bezpečnost dětí ve školách. Vydávaná publikace poté velmi prakticky ukazuje, jak postupovat.

Publikace je sepsána velmi příjemným a jasným jazykem pro čtenáře. Fakta jsou doplňována příklady dobré praxe za uplynulé období. Publikace je smysluplně a logicky uspořádána do jednotlivých kapitol včetně příloh. Zajímavostí je nechání jedné volné stránky vždy za kapitolou na případné poznámky, což je přívětivé pro čtenáře. Jedná se velmi zdařilý mediální výstup k důležité oblasti života. Teorie se musí dostávat do každodenní praxe, a to je též jedna z důležitých myšlenek vydávané publikace.

Jednotliví spoluautoři publikace jsou odbornými kapacitami ve svých oborech, ze všech možných pohledů a nejen jako tzv. měkkého cíle.⁴⁶

⁴⁶ KONÍČEK, Tomáš. Nezávislý bezpečnostní expert, spoluautor normy ČSN 73 4400 „Prevence kriminality – řízení bezpečnosti při plánování, realizaci a užívání škol a školských zařízení“.

<p>VÝZVA A-07</p> <p>Nepřehledné bloky domů a parkovišť na území Městské části Praha 19</p>	<ul style="list-style-type: none"> • V rámci Městské části Praha 19 existují oblasti, nikoli nutně pouze moderní sídliště, kde je existující architektonické uspořádání možné vnímat jako nevhodné. • Ne vždy vhodné je i uspořádání veřejné zeleně nebo umístění parkovacích ploch. Potenciál pro zlepšení je možné identifikovat, i co se týče rozmístění a kvality veřejného osvětlení. • Tyto aspekty tak mohou kumulovat kriminogenní potenciál. • V některých zákoutích se mohou ukrývat potenciálně problematické osoby, respektive mohou být zneužity pro útoky proti osobám. • Ne vždy jsou také vhodně umístěny kontejnery na komunální, respektive tříděný odpad, což ve výsledku brání dostatečnému výhledu obyvatel – a tím i ve výkonu případné sociální kontroly. • Souvisejícím jevem je zde rovněž autokriminalita na veřejných prostranstvích – ale tento aspekt se někdy nevyhýbá ani podzemním garážím.
<p>Popis opatření</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Odstranění tmavých a nepřehledných zákoutí mezi bloky domů či na parkovištích. • Perspektivně i snaha o modifikaci umístění kontejnerů. • Identifikace a prosvětlení tmavých zákoutí. • Výměna nebo modifikace veřejného osvětlení. • Provozování hlídaných parkovišť, nebo parkovacích ploch pod dohledem kamerových systémů. • Snaha o redukci autokriminality na veřejných prostranstvích.
<p>Cílová skupina</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Obyvatelé a návštěvníci Městské části Praha 19.
<p>Realizátor</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Městská část Praha 19.
<p>Termín realizace</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 2023–2030.
<p>Finanční pokrytí</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Městská část Praha 19, Magistrát hlavního města Prahy či možné dotační tituly i z Evropské unie.
<p>Předpokládaný dopad</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Klesající počet nepřehledných lokalit, zvyšování pocitu bezpečí u veřejnosti, menší počet výjezdů Městské policie či Policie České republiky, klesající nápad trestné činnosti.

A-07: NEPŘEHLEDNÉ BLOKY DOMŮ A PARKOVIŠŤ NA ÚZEMÍ MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 19

Z jakého důvodu se jedná o téma:

- Na území Městské části Praha 19 se nachází určité množství nepřehledných bloků domů či parkovišť, na což výraznou měrou upozorňují příslušní obyvatelé. Jedná se o nevhodnou strukturu a umístování výstavby bloku domů či parkovišť v minulosti. Navíc tento model může vytvářet kriminogenní potenciál, který mohou potenciální pachatelé využít při páchání možné trestné či jiné protispolečenské činnosti.
- Nepřehledná tmavá zákoutí generují možnou přestupkovou či jinou protispolečenskou činnost. U obyvatel takto koncipované prostory mohou vyvolávat pocit nebezpečí a strachu.
- Souvisejícím jevem je zde rovněž autokriminalita na veřejných prostranstvích – ale tento aspekt se někdy nevyhýbá ani podzemním garážím.

Možné zdroje inspirace, nejlepší praxe:

- Při regeneraci těchto ploch či výstavbě nových je vhodné využít norem prevence kriminality při výstavbě TC 325/CEN 14 383.
- Mediální, respektive informační kampaň obsahující doporučené rady a standardní chování obyvatel v případě že se dostanou do komplikované situace, s tím, že se mohou stát obětí trestné činnosti.
- Informační a mediální kampaň určená pro řidiče motorových vozidel (co nenechávat v automobilu; kde parkovat; jak si zabezpečit své vozidlo před ukradením; zvýšení dohled obou policií; veřejné debaty s občany, a podobně).
- Výzvu představuje i proškolení potenciálních obětí – ženy, senioři, a podobně.

Kontaktní a jiné doplňující údaje:

- -

Konkrétní návrhy a doporučení:

- Identifikovat, odstranit či alespoň redukovat tmavá a nepřehledná zákoutí mezi bloky domů či na parkovištích.
- Při regeneraci těchto ploch či výstavbě nových je vhodné využít norem prevence kriminality při výstavbě řady TC 325/CEN 14 383.
- Perspektivně by byla vhodná i snaha o modifikaci umístění kontejnerů na komunální respektive tříděný odpad.
- Provést audit a následnou výměnu nebo modifikaci veřejného osvětlení (například za využití systému spínání při průchodu/pohybu – což může být samo o sobě prevencí nepozorovaného pohybu a negativem pro případné pachatele).
- Provozování hlídaných parkovišť, nebo parkovacích ploch pod dohledem kamerových systémů.
- Průběžná údržba parků a městského mobiliáře, laviček atd.
- Uvedeným prioritám přizpůsobit občůzkovou činnost městských strážníků, respektive asistentů prevence kriminality, pokud by byla tato pozice zavedena.

Potenciál využití kamerových systémů a dalších technologických nástrojů:

- Stávající či nově nainstalovaný kamerový systém a další technické nástroje, včetně využití analytických funkcí, mohou ve sledované oblasti sehrát **průřezovou podpůrnou roli**, jednak v rámci prevence kriminality (důsledné odstrašení možných pachatelů protiprávního jednání), jednak například co se týče ex-post vyhodnocení průběhu určitých incidentů.
- Kamerový systém a další technické nástroje mohou sehrát roli i jako součást kontroly dodržování nastavených opatření.

Silné stránky a příležitosti:	Slabé stránky a hrozby, limity doporučení:
<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="188 239 778 338">• Aktivity v této oblasti jsou rychle viditelné a mohou generovat bezprostřední pozitivní reakci veřejnosti.	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="817 239 1390 409">• Snaha o řešení uvedených výzev se může dostat do rozporu s jinými prioritami, jako je například ochrana přírody (vykácení či vysekání keřů, kde hnízdí ptactvo; osvětlení může rušit obojživelníky či jiná zvířata).<li data-bbox="817 418 1390 481">• Kroky v této oblasti je třeba udržovat, nejsou vyřešeny jednou provždy.<li data-bbox="817 490 1390 544">• Zdaleka ne všechny problematické lokality jsou v majetku či působnosti Městské části.

<p style="text-align: center;">VÝZVA A-08</p> <p style="text-align: center;">Skupinky mládeže na dětských hřištích na území Městské části Praha 19</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Na území Městské části Praha 19 je z jednoho pohledu opravdu dostatek funkčních dětských hřišť; některá z nich splňují bezpečnostní opatření (návštěvní řád, úklid, oplocení, uzamykání, osvětlení, apod), ale z druhého pohledu tato pěkná dětská hřiště navštěvují „skupinky mládeže“, které zde kouří, aplikují drogy a dalšími nepříjemnými způsoby chování omezují normální využití pro malé děti se svými rodiči či doprovodem. • Přísná kontrola dodržování Návštěvních řádů hřišť (Městská policie či nově zřízení asistenti prevence kriminality, případně i dobrovolníci nebo stážisté). • Řádné zabezpečení hřišť v době uzavření. • Skupinám mládeže nabídnout jiné alternativy, sportovního či kulturního využití v jiných vhodných lokacích. • V rámci některých parků jsou přímo umístěny stoly pro pořádání pikniků – ty by bylo vhodnější více vzdálit od částí, které jsou přímo herními nebo sportovními prvky. • Kamerové systémy jsou zde široce využitelné. Jednak pro odstrašení (prevenci), tak pro případné ex-post zadokumentování případného nežádoucího jednání (demolování vybavení). Svou roli mohou sehrát (v případě kamer se záznamem) i v případě řešení nebo dokumentování podezření případů obhlídky s nežádoucími úmysly (hostile reconnaissance). • Jedná se tak o nástroj odstrašení, dobře fungující v rukou aktivních operátorů. • Výzvu představují kamery, umožňující vydávání hlasových povelů (například umravňujících neukázněné děti).
--	---

Popis opatření	<ul style="list-style-type: none"> • Aktivní vyhledávání skupinek mládeže a nabídky aktivit pro ně za přiměřené kontroly strážníků či monitorování těchto hřišť příslušnou schválenou technikou (kamerové systémy).
Cílová skupina	<ul style="list-style-type: none"> • Prakticky všechny cílové skupiny.
Realizátor	<ul style="list-style-type: none"> • Městská část Praha 19, strážníci Městské policie, asistenti prevence kriminality, nevládní organizace.
Termín realizace	<ul style="list-style-type: none"> • 2023–2030
Finanční pokrytí	<ul style="list-style-type: none"> • Městská část Praha 19 za využití možností grantů.
Předpokládaný dopad	<ul style="list-style-type: none"> • Zmírnění nepříjemných dopadů chování mládeže.

A-08: SKUPINKY MLÁDEŽE NA DĚTSKÝCH HŘIŠTÍCH NA ÚZEMÍ MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 19

Z jakého důvodu se jedná o téma:

- Na území Městské části Praha 19 je z jednoho pohledu opravdu dostatek funkčních dětských hřišť; některá z nich splňují bezpečnostní opatření (návštěvní řád, úklid, oplocení, uzamykání, osvětlení, apod), ale z druhého pohledu tato pěkná dětská hřiště navštěvují „skupinky mládeže“, které zde kouří, aplikují drogy a dalšími nepřijatelnými způsoby chování omezují normální využití pro malé děti se svými rodiči či doprovodem.
- Veřejnost tento fenomén citlivě vnímá a dožaduje se jeho řešení.
- Jedná se o skupinky cca 10 dětí ve věku 14 až 17, 18 let, které se pravidelně objevují v intervalu zhruba čtyř let. Předpokládá se, že se jedná o děti ze Kbel. Nikdy se je nepodařilo ustanovit (přichytit přímo při činu).⁴⁷

Možné zdroje inspirace, nejlepší praxe:

- Určitou inspiraci představují jednak úspěšné (podpořené) projekty po linii dotačního systému prevence kriminality, jednak zkušenosti jiných obcí.
- Otevřené zdroje jsou spíše doménou popisující neuspokojivou situaci v konkrétních obcích (Ústí nad Labem, Česká Lípa, Chrudim atd.). Razantní řešení obvykle iniciuje až skutečně závažný incident – viz Ostrava (pobodání několika dětí v listopadu 2010, které vedlo k nasazení kamerových systémů).⁴⁸

Kontaktní a jiné doplňující údaje:

-

Konkrétní návrhy a doporučení:

- Přísná kontrola dodržování Návštěvních řádů hřišť (Městská policie, případně i dobrovolníci nebo stážisté).
- Řádné zabezpečení hřišť v době uzavření.
- Skupinám mládeže nabídnout jiné alternativy, sportovního či kulturního vyžití v jiných vhodných lokacích.
- V rámci některých parků jsou přímo umístěny stoly pro pořádání pikniků – ty by bylo vhodnější více vzdálit od částí, které jsou přímo herními nebo sportovními prvky.

Potenciál využití kamerových systémů a dalších technologických nástrojů:

- Kamerové systémy jsou zde široce využitelné. Jednak pro odstrašení (prevenci), tak pro případné ex-post zadokumentování případného nežádoucího jednání (demolování vybavení). Svou roli mohou sehrát (v případě kamer se záznamem) i v případě řešení nebo dokumentování podezření případů obhlídky s nežádoucími úmysly (hostile reconnaissance).
- Jedná se tak o nástroj odstrašení, dobře fungující v rukou aktivních operátorů.
- Výzvu představují **kamery, umožňující vydávání hlasových povelů** (například umravňujících neukázněné děti).

⁴⁷ Streetworker, Ondřej Štastný, 27. VII. 2022

⁴⁸ Soukromí prohrává. Dětská hřiště v Ostravě budou hlídat kamery. Lidové noviny, 1. XII. 2010.

https://www.lidovky.cz/domov/soukromi-prohrava-detska-hriste-v-ostrave-budou-hlidat-kamery.A101201_145157_In_domov_hs

Silné stránky a příležitosti:	Slabé stránky a hrozby, limity doporučení:
<ul style="list-style-type: none"> • Téma je veřejností robustně vnímané, případně incidenty, související s dětmi, obvykle vyvolají bezprostřední mediální odezvu. • V této oblasti existuje potenciál pro vícezdrojové financování. 	<ul style="list-style-type: none"> • Případné technologie v této oblasti fungují pouze, pokud jsou operátoři proaktivní. • Komunikace s veřejností, zejména ta proaktivní, s určitým časovým předstihem, představuje potenciálně problematické téma (nenaplněná či nerealistická očekávání přinejmenším části veřejnosti).⁴⁹

⁴⁹ KRUMPHOLZOVÁ, Tereza. Dětská hřiště místo kamer stále hlídají rodiče. Moravskoslezský deník, 8. VIII. 2011. https://moravskoslezsky.denik.cz/zpravy_region/detska_hriste20110808.html

Další doplňující a rozšiřující informace

Doporučení odboru prevence kriminality Ministerstva vnitra České republiky pro posílení udržitelnosti a bezpečnosti dotovaných sportovních hřišť a podobných zařízení z Programu prevence kriminality na místní úrovni

Součástí každého dotovaného projektu je hledisko dlouhodobě udržitelného bezpečného provozu sportovního hřiště apod. zařízení, včetně správné montáže prvků (soupravy pro sport). Provozovatelé mají zajistit takové podmínky na principech pravidelných nezávislých kontrol provozu a herních a sportovních prvků, aby zajistili účinnou prevenci úrazů zejména dětí a mládeže. Veškeré podklady jsou obsahem „**Metodického postupu k zabezpečení prevence úrazů dětí a mládeže na hřištích, sportovištích a v tělocvičnách**“.

Doporučené principy jsou následující:⁵⁰

- [1]. Správná a nezávislým subjektem ověřená instalace herních a sportovních prvků a bezpečných povrchů odpovídajících evropským normám.
- [2]. Řádné vymezení používání jednotlivých herních a sportovních prvků či celého hřiště v závislosti na věku, pro který jsou určeny.
- [3]. Zajištění bezpečného provozu hřišť v souladu s platnými právními předpisy, požadavky technických norem, metodickými a jinými pokyny vydanými státními institucemi v České republice.
- [4]. Pro každé hřiště je třeba mít zpracovaný provozní a návštěvní řád a zajistit jejich dodržování.
- [5]. Součástí provozního řádu musí být třístupňová kontrola provozu hřiště (běžná vizuální, provozní a pravidelná kontrola), včetně stanovené osobní odpovědnosti za jejich provádění a za bezpečnostní stav hřiště.
- [6]. Pravidelnou (roční) odbornou technickou kontrolu, která je součástí třístupňové kontroly provozu hřiště, nechat provádět nezávislým certifikovaným subjektem.
- [7]. Kontrolou zjištěné závady bezodkladně opravit, popřípadě kontrolou označené nevyhovující prvky odstranit.
- [8]. Značka kvality „Hřiště-sportoviště-tělocvična-OVĚŘENÝ PROVOZ“ je vaším průkazem a dokladem o svědomitém provozování hřiště v náležité kvalitě a bezpečnosti (viz Metodický postup).

⁵⁰ Kompletní Metodický postup podpořený Ministerstvem vnitra České republiky a řadou dalších autorit je k dispozici na adrese: <https://www.overenehriste.cz/users/files/dokumenty/2021-Technicke-normy---hriste.pdf>; <https://www.overenehriste.cz>

<p>VÝZVA A-09</p> <p>Perspektiva komplexnější komunikace s veřejností v rámci Městské části Praha 19</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Je vhodnější pořádat akce nebo komunikaci na úzce specifikovaná, jasně daná a dopředu zanalyzovaná témata, aby nedocházelo k sledování velké šíře obtížně zmapovatelných priorit. • Může se jednat jak o ankety, průzkumy postojů (online nebo jinak), kulaté stoly, jiné modely setkávání s veřejností, schránky důvěry, spoluvytváření pocitové mapy atd. Ceněny jsou i besedy s experty, obohacené třeba o nějaký symbolický dárek pro účastníky. • Veřejnost pozitivně vnímá obousměrnou komunikaci, které ale vyžaduje koncového pracovníka, který se v tématu dobře orientuje, a může veřejnosti odpovídat na její podněty (viz příklad města Sokolov, nebo jiných obcí).
<p>Opatření A-09-1</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Zvyšování informovanosti občanů.
<p>Popis opatření</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Distribuce propagačních materiálů občanům města. • Informovat občany o bezpečnosti v Městské části pomocí webové stránky Městské části, Zpravodaje Městské části „Kbelák“ a infokanálu SMS.
<p>Cílová skupina</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pro všechny věkové skupiny.
<p>Realizátor</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Městská policie, Policie České republiky a Městská část Praha 19.
<p>Termín realizace</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 2023 či později.
<p>Finanční pokrytí</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Rozpočet města, rozpočet Městské části Praha 19.
<p>Předpokládaný dopad</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Zvýšení informovanosti občanů a jejich možného zapojení do bezpečnosti v Městské části Praha 19.
<p>Opatření A-09-2</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Webové stránky pro informování veřejnosti
<p>Popis opatření</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Aktuality a novinky v oblasti bezpečnosti, sociální politiky, školství ve městě a další aspekty.
<p>Cílová skupina</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pro všechny věkové skupiny.
<p>Realizátor</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Komise pro bezpečnost a prevenci kriminality.
<p>Termín realizace</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 2023 či později.
<p>Finanční pokrytí</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Rozpočet Městské části, dotace.
<p>Předpokládaný dopad</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Aktuální dění ve městě, z pohledu jednotlivých složek: Policie České republiky, Městská policie, sbor dobrovolných hasičů, další organizace.
<p>Opatření A-09-3</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Preventivní programy pro seniory.
<p>Popis opatření</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Besedy v Domově pro seniory; Besedy v kulturním středisku.
<p>Cílová skupina</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Senioři 65+.
<p>Realizátor</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Městská policie, Policie České republiky, Městská část Praha 19.
<p>Termín realizace</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 2023 či později.
<p>Finanční pokrytí</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Rozpočet Městské části.
<p>Předpokládaný dopad</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Preventivní působení na seniory s tím související předcházet páchaní trestné činnosti proti seniorům.
<p>Opatření A-09-4</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Preventivní programy pro děti a mládež.
<p>Popis opatření</p>	<ul style="list-style-type: none"> • přednášky a besedy na základních školách a mateřských školách.
<p>Cílová skupina</p>	<ul style="list-style-type: none"> • děti ve věku 6 –14; mládež 15 – 18.
<p>Realizátor</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Městská policie (v rámci hlavního města Prahy respektive městské části Praha 19), Policie České republiky, základní školy, Městská část.
<p>Termín realizace</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 2023 či později.
<p>Finanční pokrytí</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Rozpočet Městské části, dotace.
<p>Předpokládaný dopad</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Předcházení vzniku sociálně patologických jevů.

A-09: PERSPEKTIVA KOMPLEXNĚJŠÍ KOMUNIKACE S VEŘJNOSTÍ V RÁMCI MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 19

Z jakého důvodu se jedná o téma:

- Komunikace s veřejností je klíčovým aspektem celé řady problematik, zvládnání bezpečnostních výzev na úrovni obcí či městských částí nevyjímaje. Jedná se přitom o proces perpetuální, který nikdy nekončí a všechny související podklady je třeba trvale aktualizovat.
- Jedná se zároveň o téma potenciálně dvojsečné, schopné vzbuzovat nereálná očekávání zainteresovaných aktérů.
- Specifickou výzvu představuje možné monitorování komunikačních kanálů, například sociálních sítí vytvářených zezdola. Aktivními skupinami veřejnosti (jejichž motivace přitom může být značně rozdílná – od konstruktivních po destruktivní přístupy).
- Jedním z rozměrů komunikace je nakládání se stížnostmi a podněty veřejnosti (stížnosti obyvatel na bezpečnostní situaci – krádeže světel s automobilů, bezdomovci, vandalismus).

Možné zdroje inspirace, nejlepší praxe:

- Specifická inspirace souvisí s modelem sítě zdravých měst – Praha 12 a další městské části.
- Sokolov, Bezpečné město. <http://bezpecne.sokolov.cz/www/script/main.php>.
- Registrace pro zasílání varovných SMS v rámci některých obcí. <http://www.krizoveinfo.cz/>.
- Portál „Varujeme vás“ k tématu sirén: <http://varujemevas.cz/>.

Kontaktní a jiné doplňující údaje:

-

Konkrétní návrhy a doporučení:

- Příkladem sporné zkušenosti může být veřejné setkání občanů na téma Bezpečnost a prevence. V rámci setkání se však mohou identifikovat kroky, které by veřejnost uvítala, ale jejichž realizaci brání jiné objektivní nebo subjektivní priority (ochrana přírody, vlastnické vztahy a další). Ve výsledku tak může být u části veřejnosti vzbuzena jistá naděje, která se ani zdaleka nenaplní – a vzniklý negativní sentiment se pak obrátil proti Městské části.
- Je proto daleko vhodnější pořádat akce nebo komunikaci na úzce specifikovaná, jasně daná a dopředu zanalyzovaná témata, aby nedocházelo k sledování velké šíře obtížně zmapovatelných priorit.
- Komunikaci a informování veřejnosti je vhodné v kontextu problematiky místních záležitostí veřejného pořádku soustředit na prvky, které Městská část může reálně ovlivnit.
- Může se jednat jak o ankety, průzkumy postojů (online nebo jinak), kulaté stoly, jiné modely setkávání s veřejností, schránky důvěry, spoluvytváření pocitové mapy atd. Ceněny jsou i besedy s experty (nejenom na úzce vnímaná bezpečnostní témata, ale i co se týče situační i sociální prevence a informování veřejnosti o možnostech ochrany před protiprávní činností), obohacené třeba o nějaký symbolický dárek pro účastníky.
- Veřejnost pozitivně vnímá obousměrnou komunikaci, které ale vyžaduje koncového pracovníka, který se v tématu dobře orientuje, a může reagovat na podněty veřejnosti (například Sokolov).
- Velmi pozitivně je možné vnímat místní časopis „Kbelák“, kde jsou pravidelně zveřejňovány důležité informace a rady pro občany.

Potenciál využití kamerových systémů a dalších technologických nástrojů:

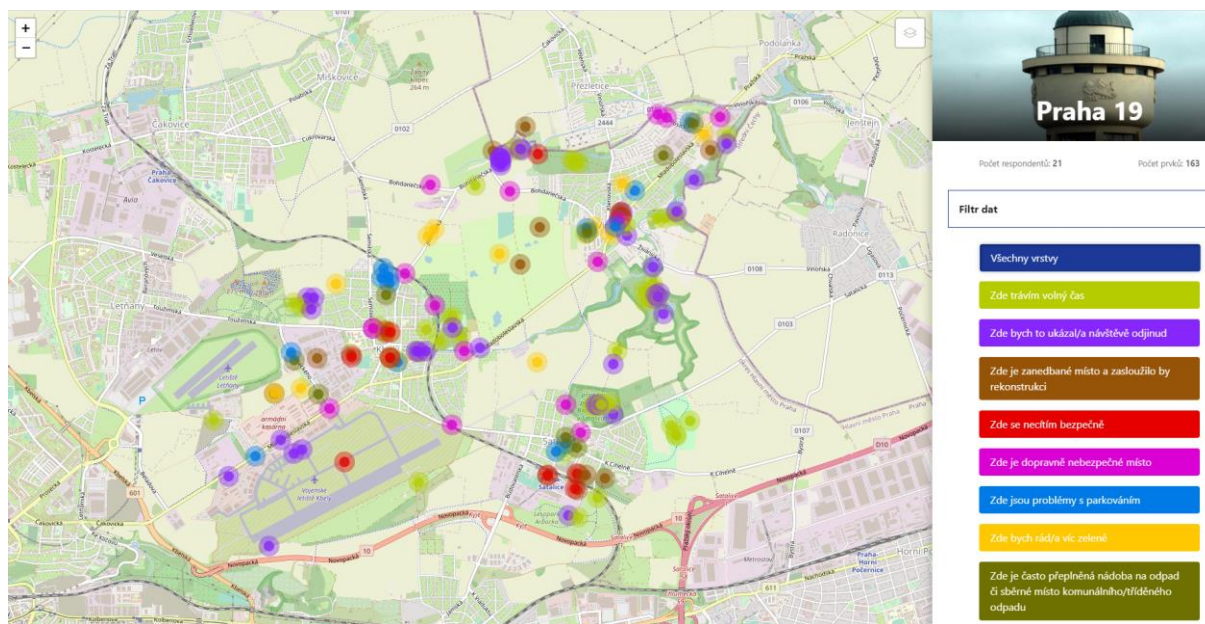
- Primárně by se zde jednalo o kanály komunikace, nebo automatizované vyhodnocování určitých anket, nikoli například kamerové systémy.
- Specifický aspekt může představovat interaktivní pocitová mapa, jako nástroj aktivního angažování veřejnosti.

Silné stránky a příležitosti:	Slabé stránky a hrozby, limity doporučení:
<ul style="list-style-type: none"> • Je obvykle lepší témata řešit proaktivně, nečekat, až přerostou určitou únosnou mez. • Přinejmenším část veřejnosti konstruktivně vnímá možnost spolupodílet se směřování své Městské části. • Akce, pořádané pravidelně, dokáží postupem času otupit hroty a posunout se od řešení emotivních akutních témat k rutinní agendě zlepšování bezpečnostní situace. • I na základě zahraničních zkušeností veřejnost vítá možnost projednat aktuální vývoj v určitém prostoru, který nutně nemusí být bezpečnostně zabarveno. 	<ul style="list-style-type: none"> • Každá iniciativa s sebou potenciálně nese negativní aspekty a emotivní reakci veřejnosti. • Je třeba opatrnosti, co se týče příliš konkrétních slibů dalšího postupu – a spíše slibovat další oboustrannou komunikaci, než jednoznačný vývoj. • Související trpělivé vysvětlování a komunikace je obecně lidsky a časově náročná činnost. • Akce tohoto druhu mohou přitahovat jen část aktivnějších obyvatel, případně „profesionální stěžovatele“.

Specifickou formou komunikace v některých městských částech respektive obcích v České republice, jsou kulaté stoly (sít zdravých měst), včetně vytváření pocitových map (momentky z Prahy 12, 2017 a 2021).⁵¹



V rámci Městské části Praha 19 byla roku 2021 vytvořena i pocitová mapa.⁵²



⁵¹ TIŠAKOVA, Angelina. Veřejné fórum – Kulaté stoly – Rozhodněte o návrzích! Praha 12. 12. X. 2021. <https://www.praha12.cz/verejne-forum-kulate-stoly-rozhodnete-o-navrzych/d-86138>

⁵² Pčitová mapa Prahy 19. Praha 19, 2021. <https://praha19.cz/zivot-na-praze-19/o-praze-19/mapy/>

Významným kanálem komunikace s veřejností v rámci Městské části, včetně komunikace o otázkách bezpečnosti a místních záležitostech veřejného pořádku, je časopis Kbelák.⁵³ Informace na své dílčí stránce šíří i místně příslušní strážníci.⁵⁴

The image shows a screenshot of a website. On the left is the 'Kbelák' magazine cover, featuring a group of dancers in red and white costumes. The cover includes the text 'Zpravodaj Městské části Praha 19', 'www.kbelak.cz', 'Dvourměsíčník Číslo 35 – 10. října 2011', 'www.praha19.cz', 'Kbelské posvícení', and '130 LET SDH KBELY PŘEHLED ZÁŘIZENÍ VE KBELÍCH - ČÁST PRVNÍ'. On the right is a webpage titled 'MĚSTSKÁ POLICIE INFORMUJE'. It contains a breadcrumb trail: '> Archiv novinek > Bezpečnost > MĚSTSKÁ POLICIE INFORMUJE'. The main text discusses a podomní prodej (door-to-door sales) in the area of the city of Prague, mentioning a specific case from 21/2021. It also provides contact information for Ing. Jan Měchura, head of the Prague 19 district, and the address of the Municipal Police in Prague.

⁵³ Kbelák. Dozz, 2011. <https://doczz.cz/doc/366416/kbel%C3%A1k---kbelak.cz>

⁵⁴ Městská policie informuje. Městská část Praha 19 - Kbely. <https://praha19.cz/mestska-police-informuje/>

<p>VÝZVA A-10</p> <p>Nevyužitý potenciál využívání fondu prevence kriminality</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Některé ze signalizovaných bezpečnostních potřeb pro obyvatele či návštěvníky Městské části Praha 19 lze finančně řešit za využití externího spolufinancování, s důrazem na Program prevence kriminality Ministerstva vnitra České republiky. • Městská část Praha 19 dostatečně nevyužívá možnosti podat žádosti o dotaci v rámci Programu prevence kriminality na místní úrovni. Jedná se o každoročně vypisovaný dotační titul Ministerstva vnitra České republiky. • Pozitivem úspěšně završených projektů by bylo další zvyšování pocitu bezpečí u obyvatel či návštěvníků Městské části Praha 19. • Na základě vyhodnocení bezpečnostní analýzy Městské části Praha 19, za spolupráce s Městskou policií a Policií České republiky a dalších subjektů, navrhnout konkrétní dílčí projekty prevence kriminality, na které se vztahuje dotační Program prevence kriminality na místní úrovni (např. asistent prevence kriminality, Domovník – preventista, forenzní identifikační značení jízdních kol a kompenzačních pomůcek, volnočasové aktivity, vzdělávání rizikových skupin obyvatelstva, městské kamerové dohlížecí systémy, mediální kampaně, letáky či příspěvky do periodik, včetně internetových stránek Městské části Praha 19, a podobně).
---	---

Popis opatření	<ul style="list-style-type: none"> • Sociální a situační prevence kriminality a informování veřejnosti o legálních způsobech ochrany osob a majetku.
Cílová skupina	<ul style="list-style-type: none"> • Pro všechny věkové skupiny.
Realizátor	<ul style="list-style-type: none"> • Městská část Praha 19 (osoby odpovědné za prevenci kriminality) ve spolupráci s Magistrátem hlavního města Prahy s krajskou koordinátorkou prevence kriminality (v současné době se jedná o paní Pavlíkovou).
Termín realizace	<ul style="list-style-type: none"> • 2023–2030.
Finanční pokrytí	<ul style="list-style-type: none"> • Z Programu prevence kriminality na místní úrovni, spoluúčast Městské části Praha 19 v minimální výši 10 % z celkově vynaložených finančních prostředků na daný projekt.
Předpokládaný dopad	<ul style="list-style-type: none"> • Využití dotací na řešení bezpečnostních výzev.

A-10: NEVYUŽITÝ POTENCIÁL VYUŽÍVÁNÍ FONDU PREVENCE KRIMINALITY

Z jakého důvodu se jedná o téma:

- Jedná se o každoročně vypisovaný dotační titul Ministerstva vnitra České republiky.⁵⁵
- Ad hoc mohou být využity i jiné dotační tituly, které však vyžadují daleko aktivnější přístup, obvykle s relativně nižší mírou úspěšnosti.
- Některé ze signalizovaných bezpečnostních potřeb pro obyvatele či návštěvníky Městské části Praha 19 lze finančně řešit za využití externího spolufinancování, s důrazem na fond prevence kriminality Ministerstva vnitra České republiky.
- Městská část Praha 19 dostatečně nevyužívá možností podat žádosti o dotaci v rámci Programu prevence kriminality na místní úrovni. Jedná se o každoročně vypisovaný dotační titul Ministerstva vnitra České republiky.
- Pozitivem úspěšně završených projektů by bylo další zvyšování pocitu bezpečí u obyvatel či návštěvníků Městské části Praha 19.

Možné zdroje inspirace, nejlepší praxe:

- Přehled dosud úspěšných projektů: Archiv programů prevence kriminalitu, od roku 2008: <https://www.mvcr.cz/clanek/dotacni-system-prevence-kriminality.aspx>

Kontaktní a jiné doplňující údaje:

- Ing. Veronika PAVLÍKOVÁ, manager prevence kriminality pro hlavní město Praha; 236 003 139, veronika.pavlikova@praha.eu; <https://prevencekriminality.cz/kontakty/manazeri-prevence-kriminality/>
- Mgr. Adolf POLÁK, odbor prevence kriminality Ministerstva vnitra České republiky, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7; konzultant pro kraj Praha; adolf.polak@mvcr.cz.

Konkrétní návrhy a doporučení:

- Na základě vyhodnocení bezpečnostní analýzy Městské části Praha 19, za spolupráce s Městskou policií a Policií České republiky a dalších subjektů, navrhnout konkrétní dílčí projekty prevence kriminality, na které se vztahuje dotační Program prevence kriminality na místní úrovni (například asistent prevence kriminality, Domovník – preventista, forenzní identifikační značení jízdních kol a kompenzačních pomůcek, volnočasové aktivity, vzdělávání rizikových skupin obyvatelstva, městské kamerové dohlížecí systémy, mediální kampaně, letáky či příspěvky do periodik, včetně internetových stránek Městské části Praha 19, apod.).

Potenciál využití kamerových systémů a dalších technologických nástrojů:

- Dotace na Městský kamerový dohlížecí systém či na další technická řešení problematiky situační prevence jsou obsahem Žádostí o dotace z Programu.

Silné stránky a příležitosti:

- Tento aspekt umožňuje úsporu finančních prostředků Městské části.
- Posuzovací proces představuje jistý korelativ bezpečnostních ambicí městské části, konfrontuje je v pozitivním smyslu slova s nejlepšími současnými standardy ve sledované oblasti.
- Pozitivem úspěšně završených projektů by bylo další zvyšování pocitu bezpečí u obyvatel či návštěvníků Městské části Praha 19.

Slabé stránky a hrozby, limity doporučení:

- Většina projektů vyžaduje kofinancování ze strany žadatele, v tomto případě Městské části.
- Žádosti vyžadují jisté byrokratické úsilí.

⁵⁵ Dotační systém prevence kriminality. Ministerstvo vnitra České republiky. <https://www.mvcr.cz/clanek/dotacni-system-prevence-kriminality.aspx>

Výzva B-01 Místa s komplikovanou dopravní situací	<ul style="list-style-type: none"> • Městskou částí Praha 19 protupuje několik důležitých dopravních tepen (zejména ulice Mladoboleslavská, Toužimská, Jilemnická a Semilská). • Dopravní komunikace v Městské části Praha 19 využívají kromě řidičů též prostředky městské hromadné dopravy, a to zejména velmi hustá síť autobusů. Je to dáno i tím, že je třeba zabezpečit rychlé a dostatečně kapacitní spojení pro obyvatele a návštěvníky Městské části Praha 19 na nejbližší stanice pražského Metra. • Velmi je též využíváno vlakové spojení k centru hlavního města Prahy. • Jednotlivé křižovatky jsou řízeny světelnou signalizací. • Nejsou uplatněna nejmodernější řízení provozu, například pomocí inteligentních kamerových systémů či dalších technologických nástrojů. • Na území Městské části Praha 19 je několik velmi zatížených přechodů pro chodce, zejména v okolí škol či u nové sportovní haly. • Při plánování nové výstavby je třeba počítat též se začleněním do dopravního generelu.
--	--

Popis opatření	<ul style="list-style-type: none"> • Řešení míst s komplikovanou dopravní situací.
Cílová skupina	<ul style="list-style-type: none"> • Všichni obyvatelé či návštěvníci Městské části Praha 19 s důrazem na řidiče aut či MHD.
Realizátor	<ul style="list-style-type: none"> • Městská část Praha 19.
Termín realizace	<ul style="list-style-type: none"> • Průběžně.
Finanční pokrytí	<ul style="list-style-type: none"> • Vlastní finanční prostředky, granty či dotace hlavního města Prahy či České republiky, příspěvky od současných či budoucích developerů.
Předpokládaný dopad	<ul style="list-style-type: none"> • Zklidnění dopravního proudu.

B-01: MÍSTA S KOMPLIKOVANOU DOPRAVNÍ SITUACÍ

Z jakého důvodu se jedná o výzvu (potenciálně nebo reálně problematickou lokalitu):

- Městskou částí Praha 19 prostupuje několik důležitých dopravních tepen (zejména ulice Mladoboleslavská, Toužimská, Jilemnická a Semilská).
- Dopravní komunikace v Městské části Praha 19 využívají kromě řidičů též prostředky městské hromadné dopravy, a to zejména velmi hustá síť autobusů. Je to dáno i tím, že je třeba zabezpečit rychlé a dostatečně kapacitní spojení pro obyvatele a návštěvníky Městské části Praha 19 na nejbližší stanice pražského Metra.
- Velmi je též využíváno vlakové spojení k centru hlavního města Prahy.
- Jednotlivé křižovatky jsou řízeny světelnou signalizací.
- Nejsou uplatněna nejmodernější řízení provozu pomocí např. inteligentních kamerových systémů či dalších technologických nástrojů.
- Na území Městské části Praha 19 je několik velmi zatížených přechodů pro chodce, zejména v okolí škol či u nové sportovní haly.
- Při plánování nové výstavby je třeba počítat též se začleněním do dopravního generelu.

Možné zdroje inspirace, nejlepší praxe:

- Zkušenosti z jiných městských částí Prahy či z jiných obcí.

Kontaktní a jiné doplňující údaje:

- Internetové stránky Ministerstva dopravy České republiky či Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI). <https://www.sfdi.cz/>

Konkrétní návrhy a doporučení:

- Provázat, pomocí aplikace moderních systémů řízení dopravy jednotlivých křižovatek, světelnou signalizací v rámci Městské části Praha 19.
- Začít uplatňovat nejmodernější řízení provozu pomocí např. inteligentních kamerových systémů či dalších technologických nástrojů.
- Dohledem Městské policie či pomocí jiných možných dobrovolníků (například z prostředí seniorů) zabezpečit nejdůležitější přechody v inkriminovaných časech (například v okolí škol či u nové sportovní haly).
- Při plánování nové výstavby je třeba počítat též se začleněním do dopravního generelu.

Potenciál využití kamerových systémů a dalších technologických nástrojů:

- V oblasti řízení dopravy je možné využít jednak inteligentní kamerové systémy či další technologické nástroje, které jsou aplikované v mnoha obcích po celé České republice.

Silné stránky a příležitosti:

- V oblasti řízení dopravy je možné využít jednak inteligentní kamerové systémy či další technologické nástroje, které jsou aplikované v mnoha obcích po celé České republice.
- Aktivní veřejnost, stimulovaná i po linii Městské části Praha 19, například viz Výbor Klubu seniorů Kbely.⁵⁶

Slabé stránky a hrozby, limity doporučení:

- Potenciálně vysoká finanční náročnost, při vědomí dalších priorit.

⁵⁶ Kde působí například JUDr. Petr ŽELÁSKO, veterán bezpečnostní komunity České republiky.

Preventivní skupina Senior Bezpečnostní komise Městské části Praha 19.

<https://praha19.cz/zivot-na-praze-19/socialni-pece-a-zdravotnictvi/socialni-sluzby/preventivni-skupina-senior/>

Škola Albrechtická – mateřská a základní škola. Výzvu představuje parkování v době přivážení a odvážení dětí – přičemž stěžejním negativem je absence parkovacích prostor v ulici Pelnářova, slepá ulice atd.





<p>Výzva B-02</p> <p>Garáže na území Městské části Praha 19</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Lokality 3 hromadných garáží na území Městské části Praha 19 (ulice Železnobrodská, ulice Toužimská a ulice Miletínská) bývají označovány za prostor, kde existuje podezření z možné trestné činnosti – vykrádání garáží a věcí ze zde zaparkovaných vozidel. • Garáže Železnobrodská – opuštěná lokalita; bez řádného osvětlení; jednu část vlastní Letecké opravny Malešice a druhou část vlastní Městská část Praha 19 a pronajímá jí obyvatelům Kbel. Je zde minimální zabezpečení garážových vrat pomocí mechanických zábranných prostředků (nevhodná kování na vruty z venkovní strany). • Garáže Toužimská – opuštěný prostor; bez řádného osvětlení, z druhé strany bezprostředně souvisí s dětským hřištěm Katusická; je zde umístěn “kamufli” kamery. Navzdory tomu zde je v této lokalitě častý vandalismus; schází se zde skupiny mládeže. Je zde minimální zabezpečení garážových vrat pomocí mechanických zábranných prostředků (nevhodná kování na vruty z venkovní strany). • Garáže Miletínská – opuštěný prostor; bez řádného osvětlení; častý vandalismus; schází se zde partičky mládeže. Je zde minimální zabezpečení garážových vrat pomocí mechanických zábranných prostředků (nevhodná kování na vruty z venkovní strany). • V lokalitách garáží se navíc schází neorganizovaná mládež a provádí zde například sprejství.
---	---

Popis opatření	<ul style="list-style-type: none"> • Zabezpečit zvýšený pocit bezpečí u obyvatel lokalit u garáží. • Snížení nápadu trestné a jiné protiprávní či protispolečenské činnosti. • Snížení počtu výjezdů Městské policie a Policie České republiky do dané lokality. • Zefektivnění ochrany majetku. • Zabezpečení optimálního osvětlení. • Nabídka volnočasových aktivit pro neorganizovanou mládež.
Cílová skupina	<ul style="list-style-type: none"> • Všechny věkové skupiny.
Realizátor	<ul style="list-style-type: none"> • Městská část Praha 19, Městská policie, Policie České republiky.
Termín realizace	<ul style="list-style-type: none"> • 2022–2030.
Finanční pokrytí	<ul style="list-style-type: none"> • Městská část Praha 19 a dotační granty.
Předpokládaný dopad	<ul style="list-style-type: none"> • Zklidnění situace v rizikové lokalitě.

B-02: GARÁŽE NA ÚZEMÍ MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 19

Z jakého důvodu se jedná o výzvu (potenciálně nebo reálně problematickou lokalitu):⁵⁷

- Z pohledu části veřejnosti se jedná o nebezpečnou lokalitu bez dokonalého přehledu.
- Výjimkou není posedávání bezdomovců a potenciálně problematických dalších osob, včetně agresivní mládeže na lavičkách či na hřištích (rušení hlukem, popíjení alkoholu, sprejerství).

Možné zdroje inspirace, nejlepší praxe:

- „Sociální vyloučení: dobrá praxe a řešení. Manuál pro obce“; Společně k Bezpečí, 2009.⁵⁸ Text zdůrazňuje, že roli sehraává i „infrastruktura“ v okolí takovéto lokality.

Kontaktní a jiné doplňující údaje:

- Spolupráce je možná s Asociací technických bezpečnostních služeb Grémium alarm či s Cechem mechanických zábranných systému v České republice – členové Poradního sboru ministra vnitra pro situační prevenci kriminality. <https://gremiumalarm.cz/>

Konkrétní návrhy a doporučení:

- Pravidelná kontrola dodržování obecně závazných vyhlášek na tomto území a zvýšený dohled Městské policie, Policie České republiky.
- Zpřehlednění (redesign) a pravidelný úklid lokality. Doplnění kamerových bodů.
- Výměna laviček za nové, na kterých se již nedá ležet („protibezdomovecké lavičky“, které jsou používány přinejmenším v Ostravě, ale i v jiných částech Prahy).⁵⁹
- Kontrola dodržování návštěvnických řádů dětských hřišť, opět za pomoci Městské policie. Možné uzamykání vstupů na dětská hřiště v okolí přes noc.
- Dostatečná nabídka volnočasových aktivit pro potenciálně problematickou mládež.
- Streetworková činnost nevládních organizací, působících na území Městské části Praha 19.

Potenciál využití kamerových systémů a dalších technologických nástrojů:

- Tématu se týká svého druhu standardní dohledová, kontrolní činnost, tedy obvykle využití instalovaného kamerového systému.
- Podobně jako v rámci jiných lokalit v rámci Městské části Praha 19 i zde řešení existují možnosti pro inovativní využití kamerových systémů (detekce podezřelého chování, perspektivně detekce zvuku), nebo dalších pokročilých technologií.
- Kamerové systémy představují integrální aspekt prevence kriminality prostřednictvím designu prostředí. Teoretici hovoří o tom, že se může jednat i o kamery nefunkční, nebo jejich atrapy, nakolik lze s tímto postojem polemizovat.
- Pravidelný dohled, jak z preventivního, tak i z represivního úhlu, je klíčem k udržitelnosti situace, nakolik se nutně nemusí jednat o dohled kamerový.

Silné stránky a příležitosti:

- Zájem vedení Městské části Praha 19 o zlepšení situace.
- Dlouhodobá koncepce postupu.

Slabé stránky a hrozby, limity doporučení:

- Absence zájmu vlastníků a pronajímatelů jakkoli konstruktivně komunikovat, problém se nanejvýš přemístí, nevyřeší.
- Některá opatření jsou předmětem kritiky lidskoprávních aktivistů, s tím, že se řeší důsledky a ne příčiny určité situace.

⁵⁷ Příspěvek na bydlení 2021. Sociální dávky. 2020; 2021.

<https://socialni-davky-2014.eu/prispevek-na-bydleni-2014/>

⁵⁸ Sociální vyloučení: dobrá praxe a řešení. Manuál pro obce“; Společně k Bezpečí; Ministerstvo vnitra České republiky, 2009. <https://www.mvcr.cz/soubor/soc-vyloucení-dobra-praxe-reseni-pdf.aspx>

⁵⁹ STRÁNSKÝ, Jan. Nové lavičky mají vyhnat bezdomovce. „Nesprávná cesta,“ míní Armáda spásy. Seznam Zprávy, 24. VIII. 2020. <https://www.seznamzpravy.cz/clanek/nove-lavicky-maji-vyhnat-bezdomovce-nespravna-cesta-mini-armada-spasy-117159>

V bezprostřední blízkosti parku Katusická se nachází garáže, kde dochází k případům vandalismu. Existuje zde potenciál pro zefektivnění kamerového dohledu, využití veřejného osvětlení, respektive využití společenského dozoru.



Doplňující fotografické a mapové podklady k lokalitě Katusická (sportoviště, garáže).





Garáže v ulici Železnobrodská.





Výzva B-03 Sklepní kóje, kočárkárny, kolárny, podzemní garáže	<ul style="list-style-type: none"> • Lokality, kde jsou již postaveny či se budou připravovat další obytné domy (sdružení vlastníků bytových jednotek, bytové domy, respektive nové developerské projekty). • Tyto lokality bývají označovány za prostor, kde existuje podezření z možné trestné činnosti – vykrádání sklepních kójí, kočárkáren, koláren či podzemních garáží a věcí ze zde zaparkovaných vozidel. • Tyto doplňkové prostory nejsou dostatečně zabezpečeny kvalitní, certifikovanou zabezpečovací technikou. Jízdní kola nejsou nijak označena na ochranu majetku. • Zde bydlící občané ne vždy uzavírají odpovídající pojištění majetku.
--	--

Popis opatření	<ul style="list-style-type: none"> • Zabezpečit zvýšený pocit bezpečí u obyvatel lokalit bytové výstavby. • Snížení nápadu trestné a jiné protiprávní či protispolečenské činnosti. • Snížení počtu výjezdů Městské policie a Policie České republiky do daných lokalit. • Zefektivnění ochrany majetku. • Zabezpečení optimálního osvětlení. • Informační kampaně s radami, jak předcházet této možné protispolečenské činnosti a jak si svůj majetek optimálně zabezpečit. • Volit vhodné pojištění majetku.
Cílová skupina	<ul style="list-style-type: none"> • Všechny věkové skupiny.
Realizátor	<ul style="list-style-type: none"> • Městská část Praha 19, Městská policie, Policie České republiky.
Termín realizace	<ul style="list-style-type: none"> • 2023–2030
Finanční pokrytí	<ul style="list-style-type: none"> • Městská část Praha 19 a dotační granty.
Předpokládaný dopad	<ul style="list-style-type: none"> • Zklidnění situace v rizikových lokalitách.

B-03: SKLEPNÍ KÓJE, KOČÁRKÁRNY, KOLÁRNY, PODZEMNÍ GARÁŽE

Z jakého důvodu se jedná o výzvu (potenciálně nebo reálně problematickou lokalitu):

- Lokality, kde jsou již postaveny či se budou připravovat další obytné domy (sdružení vlastníků bytových jednotek, bytové domy, respektive nové developerské projekty).
- Tyto lokality bývají označovány za prostor, kde existuje podezření z možné trestné činnosti – vykrádání sklepních kójí, kočárkáren, koláren či podzemních garáží a věcí ze zde zaparkovaných vozidel.
- Tyto doplňkové prostory nejsou dostatečně zabezpečeny kvalitní, certifikovanou zabezpečovací technikou. Jízdní kola nejsou nijak označena na ochranu majetku.
- Zde bydlící občané ne vždy uzavírají odpovídající pojištění majetku.
- Specifický aspekt „vně“ domů představují stojany na jízdní kola, které mohou být obyčejné, ale i zodolněné.

Možné zdroje inspirace, nejlepší praxe:

- Dotační titul Program prevence kriminality na místní úrovni.
- Nejlepší praxe z jiných obcí v České republice, včetně dobré praxe v rámci Magistrátu hlavního města Prahy.

Kontaktní a jiné doplňující údaje:

- Spolupráce je možná s Asociací technických bezpečnostních služeb Grémium alarm či s Cechem mechanických zábranných systému v České republice – členové Poradního sboru ministra vnitra pro situační prevenci kriminality. <https://gremiumalarm.cz/>

Konkrétní návrhy a doporučení:

- Zabezpečit zvýšený pocit bezpečí u obyvatel lokalit bytové výstavby.
- Snížení nápadu trestné a jiné protiprávní či protispolečenské činnosti.
- Snížení počtu výjezdů Městské policie a Policie České republiky do daných lokalit.
- Nezbytností je zefektivnění ochrany majetku. Zabezpečení sklepů chybí, přestože se zde nachází jízdní kola, lyže, jiné nákladné předměty. Hodnoty za statisíce pak hlídá doslova zámek za několik desítek korun.
- S tématem jde ruku v ruce i snaha o zabezpečení optimálního osvětlení, které může pachatele odradit – a zároveň usnadnit společenskou kontrolu.
- Je třeba provozovat informační kampaně s radami, jak předcházet této možné protispolečenské činnosti a jak si svůj majetek optimálně zabezpečit. Volně odkládaná a nezabezpečená kola, je třeba prezentovat jako model, kdy „příležitost dělá zloděje“. Je třeba plošně veřejnosti doporučovat, aby v případě pořízení nákladného vybavení (elektrické či jiné nářadí, zahradní spotřebiče atd.) ukládala související účtenky a výrobní čísla pro případné pozdější ztotožnění nalezených věcí; pokud se toto neděje, je obtížné při objasnění případu tyto předměty majitelům navracet.
- Je třeba doporučovat vhodné pojištění majetku.
- Pravidelná kontrola dodržování obecně závazných vyhlášek na tomto území a zvýšený dohled Městské policie, Policie České republiky.
- Zpřehlednění (redesign) a pravidelný úklid lokalit. Doplnění (zahuštění) sítě kamerových bodů.
- Využívání norem prevence kriminality při výstavbě – viz **list A-02**.
- Označování jízdních kol pomocí forenzního identifikačního značení a registrace v mezinárodním systému REFIZ.⁶⁰

Potenciál využití kamerových systémů a dalších technologických nástrojů:

- Tématu se týká svého druhu standardní dohledová, kontrolní činnost, tedy obvykle využití instalovaného kamerového systému.

⁶⁰ Národní registr REFIZ. <https://www.afizcz.cz/inpage/co-to-je-narodni-registr-refiz/>

<ul style="list-style-type: none"> • Podobně jako v rámci jiných lokalit v rámci Městské části Praha 19 i zde řešení existují možnosti pro inovativní využití kamerových systémů (detekce podezřelého chování, perspektivně detekce zvuku), nebo dalších pokročilých technologií. • Kamerové systémy představují integrální aspekt prevence kriminality prostřednictvím designu prostředí. Teoretici hovoří o tom, že se může jednat i o kamery nefunkční, nebo jejich atrapy, nakolik lze s tímto postojem polemizovat. • Pravidelný dohled (společenská kontrola), a to jak z preventivního, tak i z represivního úhlu, je klíčem k udržitelnosti situace, nakolik se nutně nemusí jednat o dohled kamerový. 	
Silné stránky a příležitosti:	Slabé stránky a hrozby, limity doporučení:
<ul style="list-style-type: none"> • Možnost využití nových kamerových bodů zaměřených popisovanou oblast. • Využití projektu FIZ jízdních kol a kompenzačních pomůcek. 	<ul style="list-style-type: none"> • Absence zájmu vlastníků a pronajímatelů jakkoli konstruktivně komunikovat, problém se nanejvýš přemístí, nevyřeší.

Další doplňující a rozšiřující informace

Jedním z druhů majetkové kriminality, kde Policie České republiky eviduje v posledních letech ve statistikách relativní nárůst, je počet **krádeží jízdních kol**, přitom objasněnost tohoto trestného činu je nízká (okolo 20 %). Ministerstvo vnitra České republiky z dotačního Programu prevence kriminality na místní úrovni podporuje úspěšný projekt Forenzní identifikační značení předmětů (FIZ), zejména jízdních kol a kompenzačních pomůcek (ale označit touto metodou lze i jiné předměty, jako městský mobiliář, elektroniku, některé cennosti ad.), které provádějí obecní policie. Smyslem technologie je předcházet krádeži označených předmětů a v případě krádeže a nalezení tohoto majetku, pak spolehlivě identifikovat původního majitele. Ještě větší efektivity a většího zapojení obcí do projektu bude možné dosáhnout cestou celorepublikového zapojení Policie České republiky do projektu tak, aby Policie České republiky v rámci celé republiky byla schopná identifikovat a navracet takto označená kradená jízdní kola, bez ohledu na to, kde bylo značení pořízeno.

Označená jízdní kola a kompenzační pomůcky jsou zahrnuty do mezinárodního registru REFIZ. Ten platí pro Českou republiku, ale i pro Slovensko a Polsko.

Všechny zapojené obce, provádějí v rámci Programu prevence kriminality na místní úrovni forenzní identifikační značení zdarma.

S rozvojem vědy a techniky a neustálým přísunem nových technologií rostou nejen možnosti pachatelů k páčání trestné činnosti a ke ztížení jejich odhalení či usvědčení, ale také se objevují nové možnosti ochrany před trestnou činností, zejména majetkovou. Prioritou v této oblasti zůstává situační prevence, která staví na zkušenosti, že určité druhy kriminality se objevují v určité době, na určitých místech a za určitých okolností a prostřednictvím opatření organizační, režimové, fyzické a technické povahy se snaží situační kriminogenní podmínky minimalizovat, a dále na informování o aktuálních hrozbách a možnostech ochrany před nimi. K tomu je třeba vnímat a využívat nové technologie, pomůcky, přístupy a nástroje v predikci a prevenci majetkové trestné činnosti a v možnostech navrácení odcizených předmětů okradeným majitelům. V identifikaci těchto nových přístupů a technologií a jejich prosazování do realizovaných preventivních opatření a aktivit může úspěšně pomoci spolupráce s partnery sdruženými v Poradním sboru ministra vnitra pro situační prevenci kriminality.

V oblasti situační prevence se stále úspěšně rozvíjí nový systém ochrany jízdních kol a kompenzačních pomůcek pomocí tzv. forenzního identifikačního značení. Systém ochrany majetku je v České republice uplatňovaný od roku 2013, kdy Ministerstvo vnitra České republiky velice rychle zareagovalo na zájem obcí a měst o tento systém ochrany majetku a nabídlo projekt s názvem „Forenzní identifikační značení jízdních kol“. Vlastní forenzní identifikační značení je speciální emulze,

která obsahuje ultrafialový rozjasňovač a plastové mikrotečky, nesoucí specifický kód. Tato emulze se nanese na příslušná místa na jízdním kole, se kterými se po zaschnutí pevně spojí a je lidským okem neviditelná (zprůhlední). Identifikace se pak provádí pomocí ultrafialových lamp (značení pod lampou modře svítí), popřípadě pomocí mikroskopu (ten přečte specifický kód na mikrotečce). Navíc je toto značení, každé jeho jednotlivé balení, složeno ze 4 specifických chemických látek, takže v případě nouze je možná identifikace označeného předmětu i v laboratoři (odtud pro značení název „syntetická DNA“).

Součástí vlastního značení jízdních kol je i jejich popsání, fotografování a následná registrace, a to jak do lokálních registrů městských policií, které toto značení a registraci provádějí, tak do celostátního registru REFIZ, do kterého se registrují všechna označená kola z měst, které se projektu Ministerstva vnitra České republiky „Forenzní identifikační značení jízdních kol“ účastní. Tento systém je pro města a jejich městské policie, i Policii České republiky, velmi výhodný, neboť o každé krádeži označeného jízdního kola se okamžitě dozvědí všechny obecní či městské policie (Policie České republiky), které s celostátním registrem REFIZ pracují a prostřednictvím REFIZ lze taktéž snadněji nalézt odcizené jízdní kolo na území celé České republiky (jízdní kolo je v REFIZ popsáno a vyfotografováno). Obdobně lze značení využívat na označení jakéhokoliv předmětu např. městského mobiliáře v obcích.

Ke konci roku 2021 bylo zapojeno v České republice již 73 obcí. K 31. prosinci 2021 bylo v registru REFIZ více než 28 000 předmětů, z toho 27 993 jízdních kol.

Výzva B-04 Letiště Kbely a jeho bezprostřední okolí	<ul style="list-style-type: none"> • Letiště Kbely představuje rozlehlý areál vojenské infrastruktury, jehož „soužití“ s Městskou částí Praha 19 v minulosti procházelo určitými turbulencemi. • Letiště je přitom obklopeno zástavbou, což u jiných armádních letišť v České republice není pravidlem. • Současný model je možná vnímat jako konstruktivní spolupráci, včetně účasti zástupců Armády České republiky na jednání bezpečnostních těles Městské části Praha 19 a pořádání akcí pro veřejnost v rámci letištního areálu.
--	--

Popis opatření	<ul style="list-style-type: none"> • Modelový projekt zefektivnění a rozšíření spolupráce mezi Letištěm Kbely a Městskou částí Praha 19 – s důrazem na témata místních záležitostí veřejného pořádku, komunikace s veřejností během mimořádných událostí a přípravou občanů k obraně státu (POKOS).
Cílová skupina	<ul style="list-style-type: none"> • Nejširší veřejnost v rámci Městské části Praha 19.
Realizátor	<ul style="list-style-type: none"> • Městská část Praha 19 a Armády České republiky.
Termín realizace	<ul style="list-style-type: none"> • V roce 2023 nebo později.
Finanční pokrytí	<ul style="list-style-type: none"> • Prostředky Městské části Praha 19 a Armády České republiky. • Není zřejmé, zda může takto koncipovaný model čerpat prostředky z dalších zdrojů.
Předpokládaný dopad	<ul style="list-style-type: none"> • Nejširší veřejnost v rámci Městské části Praha 19. • Může se jednat o svého druhu vzor či model pro jiná vojenská letiště v rámci České republiky, kde spolupráce tohoto typu nefunguje.

B-04: Letiště Kbely a jeho bezprostřední okolí

Z jakého důvodu se jedná o výzvu (potenciálně nebo reálně problematickou lokalitu):

- Letiště Kbely představuje rozlehlý areál vojenské infrastruktury, jehož „soužití“ s Městskou částí Praha 19 v minulosti procházelo určitými turbulencemi.
- Současný model je možná vnímat jako konstruktivní spolupráci, včetně účasti zástupců Armády České republiky na jednání bezpečnostních těles Městské části Praha 19 a pořádání akcí pro veřejnost v rámci letištního areálu.

Možné zdroje inspirace, nejlepší praxe:

- Dny otevřených dveří v obdobných zařízeních, například Náměšť nad Oslavou.

Kontaktní a jiné doplňující údaje:

- -

Konkrétní návrhy a doporučení:

- Současný model je třeba nadále oboustranně pěstovat, včetně možné formalizace spolupráce (třeba formou memoranda či plánu akcí – pokud tento model již není zaveden).
- Spolupráce však nesmí ohrozit primární vojenskou funkci letiště, což je v současnosti více než zřejmé.

Potenciál využití kamerových systémů a dalších technologických nástrojů:

- Spolupráce mezi vojenským a civilním sektorem v této oblasti může představovat vzor či model s celostátní využitelností (úspory z rozsahu, společný monitoring, servis atd.).

Silné stránky a příležitosti:

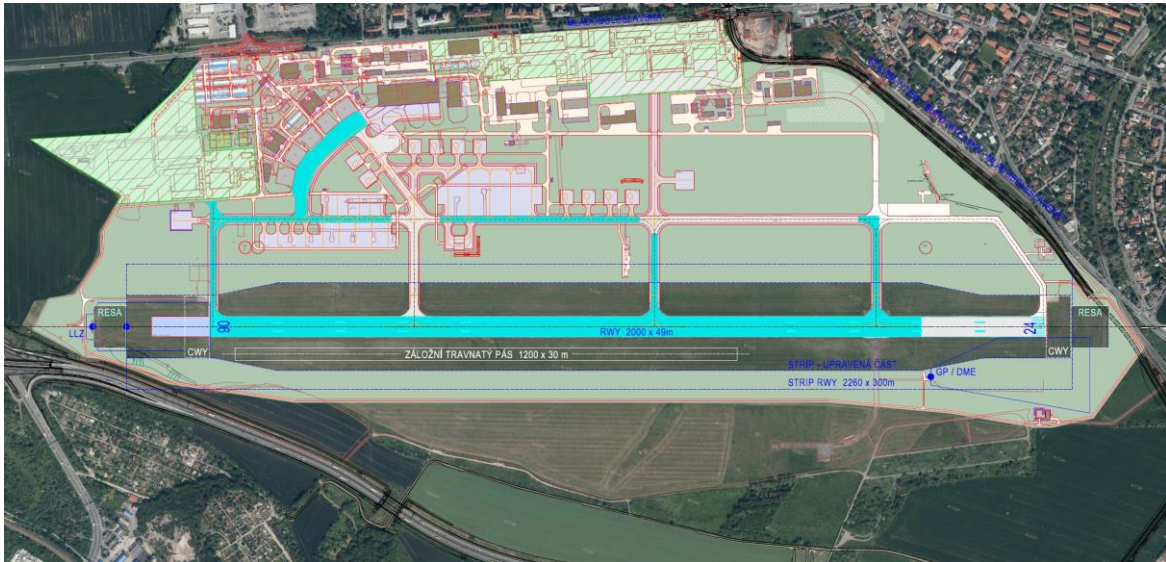
- Velmi dobrý standard spolupráce.
- Potenciál pro další zlepšení či přímo formalizaci.
- Nové oblasti spolupráce, včetně generování oboustranných úspor.
- Téma je nyní výslovně aktuální.

Slabé stránky a hrozby, limity doporučení:

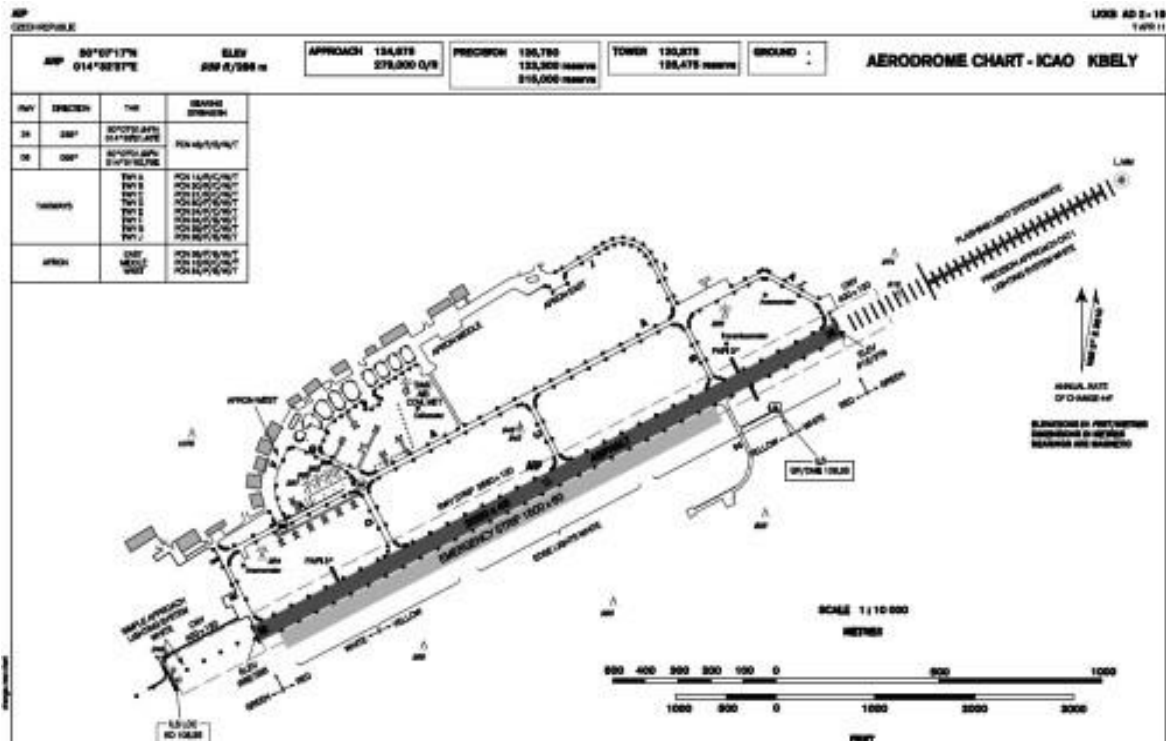
- Potenciálně citlivé téma, i s ohledem na obranyschopnost státu.
- Letiště představuje vojenský cíl, kdy ho obklopení zástavbou činí ještě specifičtější.

Letiště Kbely představuje významný infrastrukturní prvek, objekt důležitý pro obranu státu, ale i prostor pro pořádání různých akcí pro veřejnost, včetně těch s bezpečnostně-osvětovým nebo vzdělávacím přesahem – ale i akcí za účasti velkého množství osob.

Obecná vizualizace zařízení.⁶¹



Generel (plán) letiště.⁶²



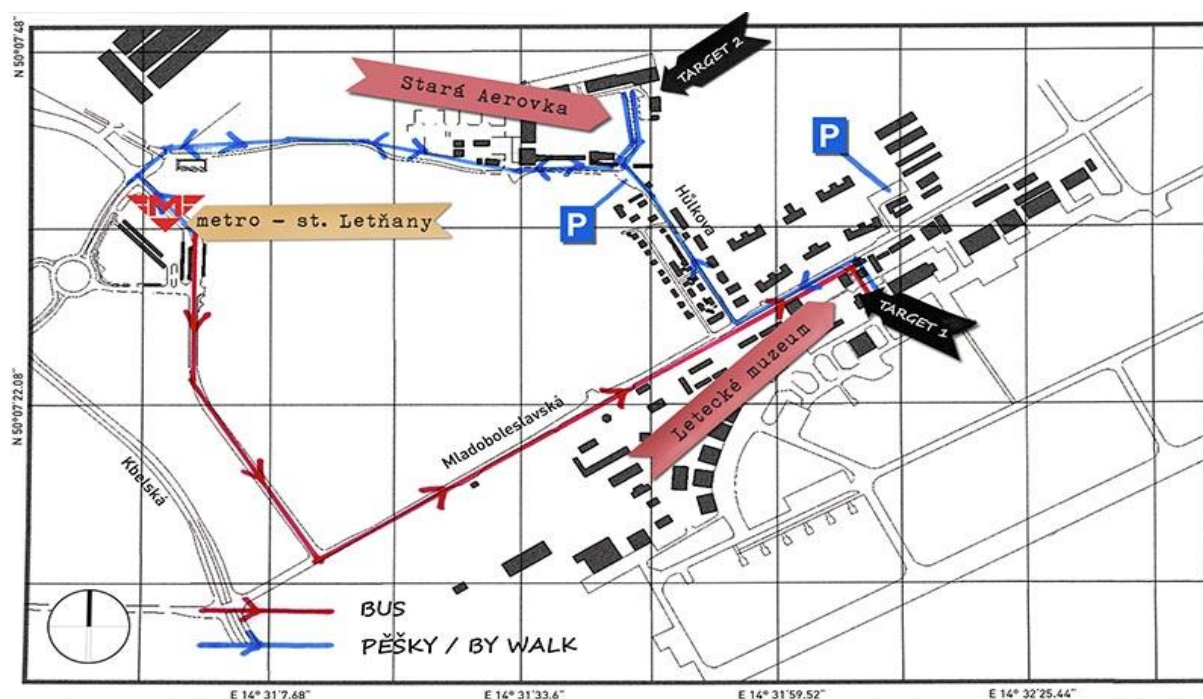
⁶¹ Generel výstavby Letecké základny Praha-Kbely. AGA-Letiště, projektová kancelář, 2007.

<https://aga-letiste.cz/reference/generel-vystavby-lz-praha-kbely/>

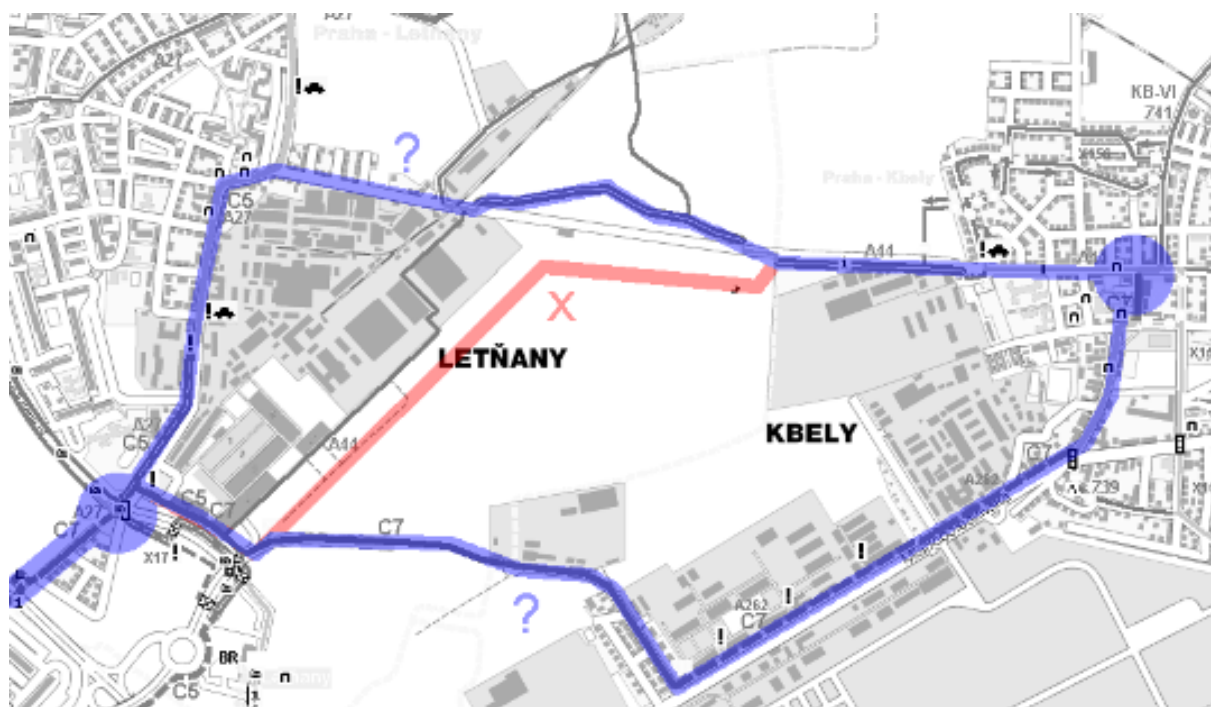
⁶² NOVOTNÝ, Vojtěch. Tajně letiště Kbely odtajněno. Aeroweb, 24. II. 2011.

<https://www.aeroweb.cz/clanky/2762-tajne-letiste-kbely-odtajneno>

V prostorách se nachází i Letecké muzeum Kbely.⁶³



Letiště Kbely, stejně jako nedaleké Letiště Letňany a průmyslová zóna (potenciální brownfield) vykazuje i nemalý bariérový efekt pro další potenciální priority, například turistické trasy a cyklostezky.⁶⁴



⁶³ Základní informace o Leteckém muzeu Kbely. Vojenský historický ústav. <https://www.vhu.cz/muzea/zakladni-informace-o-lm-kbely/>

⁶⁴ FILLER, Vratislav. Válka s letištěm. Městem na kole, 1. IV. 2012. <https://mestemnakole.cz/2010/07/valka-s-letistem/>

Náměšť stále nemá vrtulníky jisté. Mladá fronta DNES, 11. XI. 2006.⁶⁵

Budou na letecké základně v Náměšti nad Oslavou vrtulníky, nebo zůstanou v Bochoři u Přerova? Když zhruba před týdnem vystoupil žďárský poslanec Karel Černý, člen výborů pro obranu a pro bezpečnost, v Náměšti nad Oslavou s odpovědí ministra obrany Jiřího Šedivého na jeho interpelaci ohledně stěhování vrtulníků na náměšťskou základnu, vyjádřil naději, že konečně jde o definitivní stanovisko resortu obrany a skončí tak zpochybňování základny v Náměšti.

Ze zprávy ministra totiž vyplynulo, že s náměšťským letištěm, které se na příchod vrtulníků stavebně připravuje za nemalé peníze státu a NATO, se počítá, a že práce zastavit nelze. "Podle reformy vzdušných sil počítá koncepce se základnou taktického letectva Čáslav, základnou letectva Náměšť nad Oslavou, základnou dopravního letectva Praha - Kbely a letištní správou Pardubice. Možnost změny ve schválené síti ministerstvo nevidí," tlumočil tehdy Černý. Dodal, že zachovat základny všechny je finančně neúnosné.

Zelená pro Kbely. Euro, 13. II. 2006.

Myšlenky na odchod z kbelského vojenského letiště se armáda už vzdala a plánuje jeho rozvoj. Základna by se měla dočkat rozsáhlé obnovy. Na zpracování budoucí podoby letiště vyhlásí ministerstvo obrany ve druhé polovině letošního roku veřejnou soutěž. Vítěz musí navrhnout způsob využití území, vybudování nových objektů a zařízení. Studie by měla být hotova během dvou let. "Výstavba infrastruktury letiště Kbely musí být přizpůsobena provozu i odbavení vrtulníků, lehkých a středních dopravních letounů. Úkolem zpracovatele bude také nalézt vhodné oddělení civilního a vojenského provozu," uvedla Monika Machtová z tiskové služby ministerstva obrany. Projekt by měl zahrnovat změnu koncepce komunikací uvnitř areálu a zajištění bezpečnosti objektů podle standardů NATO. Termín zahájení stavebních prací není zatím stanoven. Stejně jako výše investice se bude odvíjet od zpracovaného generelu. Armáda v minulosti uvažovala o tom, že kbelskou základnu opustí a přesune se do Ruzyně. Tuto variantu navrhl v roce 2003 tehdejší ministr obrany Miroslav Kostelka, když prezentoval úspornou variantu reformy české armády.

Haló, Kbely: Máte problém. Týden, 23. V. 2016.

Vojenské letiště v pražských Kbelích je jedním nejstřeženějších areálů v zemi. Tedy – mělo by být. Starou nehlídanou štolou jsme totiž došli přímo pod letištní plochu. Jen pár metrů pod povrchem jsme mohli spřádat různé plány. A nikdo, včetně vojáků, o nás nevěděl. Holínky, bunda, kterou si můžete umazat, obyčejná baterka a zhruba tak půlhodinka času. To je asi tak vše, co potřebujete k tomu, abyste dali českým zpřísněným protiteroristickým opatřením řádný políček.

Žádní samopalníci v ulicích, ve stanicích metra ani na nádražích vás v tu chvíli nezajímají. Vy míříte přímo na komoru – na vojenskou základnu v Praze-Kbelích. Tedy na místo, odkud pravidelně odlétají speciály s českými politiky. V zásadě máte dvě možnosti. Můžete jít přímo přes vrátnici, neodpovídat ostraze, pokračovat dále k ranveji a za pár sekund skončit po pár chvatech tváří na zemi. Anebo to vezmete oklikou. Vchod do staré uhelné štoly Višňovka totiž nikdo nehlídá. Co, nehlídá. Ona tam dokonce není ani žádná mříž. Stačí tedy skočit z asi metrového schodu a poblíž rušné dálniční přípojky zalézt do podzemí. „Ta štola je vlastně průzkumná, její začátek může být tak z osmnáctého století. Vyrázili ji místní lidé ve snaze najít v jílovité zemině uhelné slojky, jako se jim to podařilo v nedalekém Hloubětíně,“ vysvětluje vznik štoly odborník na pražské podzemí Stanislav Tůma. A ulupuje přitom zmíněnou zeminu z jedné ze stěn.

Stísněnou chodbou jdete tak sto metrů, když se ráz kbelského podzemí náhle mění. Malá chodbička ústí do prostorného sálu, kterému pražští speleologové přezdívali německý. „Tady za války Němci vybudovali protiletecký kryt pro kbelské letiště. A dali si práci i s výzdobou,“ ukazuje Tůma na zbytek busty německého vojáka v tradiční přilbě. Teprve v sále dlouhém 40 metrů a vysokém tak tři metry

⁶⁵ Podobně viz: Vrtulníky přeletí do Náměště nad Oslavou. Právo, 6. XI. 2006.

Vrtulníky v Náměšti budou, ujišťuje poslanec Černý. Mladá fronta DNES, 4. XI. 2006.

vám dochází, jak je tohle všechno vlastně divné. Bez jediné zábrany se dostanete na místo, které je s letištěm jasně spjato a armáda o něm bezpochyby ví. Ale vy se navíc dostanete mnohem dále. Mírně stoupající chodbou s betonovými stěnami dojdete nejprve k jakési podzemní studánce a pak po schodech vzhůru k povrchu. V poslední pasáži jste tak tři čtyři metry pod zemí. Pak vás zastaví hlína. Nad vámi je v tu chvíli travnatá letištní plocha a od samotné ranveje vás dělí nějakých dvě stě metrů.

„Tohle podzemí bylo znovu objeveno v sedmdesátých letech a armáda ho vyhodnotila jako rizikový přímý vstup na letiště. Vojáci proto do vstupu na své straně svrhli několik nákladních vozů s hlinou a tím považovali celý problém za vyřešený,“ vysvětluje Tůma. „O té chodbě víme už dlouho. Společně s dalšími podzemními prostorami jsem ji procházel někdy v osmdesátých letech. V roce 1983 ji obec společně s dalšími vstupy do podzemí v okolí letiště nechala zasypat,“ říká Karel Burger z Leteckého muzea ve Kbelích, který ovšem na základně dopravního letectva zodpovídal řadu let právě za bezpečnost a místní podzemí zná téměř dokonale.

O štolu Višňovka se od zasypání na obou koncích přestal kdokoli zajímat. A to až do roku 2004, kdy se do ní nově vykutáním komínem u vstupu spustili speleologové. Ti ohromeni délkou chodby upozornili na štolu novináře z bulvárního deníku, kteří Višňovku bez delšího zkoumání prohlásili za obrovské bezpečnostní riziko. „Spustili tím velkou akci. Jelikož já jsem si ještě pamatoval starý zavalený vstup, tak jsem se o něm zmínil a nakonec bylo rozhodnuto, že se znovu odkryje a zabezpečí vrata a mříží. Jenže obojí někdo evidentně časem ukradl a velitel základny má teď klíče od vrat, které už jsou dávno ve sběru,“ popisuje Burger peripetie se zabezpečením chodby.

Jak je ale možné, že vrata do poměrně strategické chodby si někdo prostě odmontuje a odnese? Podle Burgera jednoduše. Samotný vstup do štolý totiž není na armádním pozemku, a tudíž ho armáda ani nehlídá. Parcela patří pražskému magistrátu, který ji spravuje skrze příslušnou městskou část, tedy Prahu 9. Ta sice štolu před dvanácti lety zabezpečila, ale tím to pro ni skončilo. Zkrátka sběrači kovů mohli vcelku nerušeně pracovat. A nejen oni.

Člověka, který projde bezmála třisetmetrovou chodbou téměř k místu, odkud vzlétají letadla, nemůže nenapadnout, jestli by starou štolu nemohli zneužít třeba teroristé. Nejčastěji se vám honí hlavou, co by se stalo, kdyby nejměličí místo někdo napěchoval trhavinou a na dálku odpálil. Mohl by v tu chvíli opravdu ohrozit klíčové pasažéry, kteří z kbelského letiště pravidelně odlétají na zahraniční cesty?

Pyrotechnici jsou skeptičtí. Celá teorie je podle nich trochu přitažená za vlasy. Nejměličí místo, tedy konec chodby, je totiž dost daleko od klíčových letištních zařízení. „Na vyfouknutí pár metrů zeminy by asi stačilo poměrně malé množství trhaviny, ale na povrchu by to neudělalo větší škody. Vznikl by jen takový příkop. Horší by to bylo v samotné štole, která by zafungovala jako píst a výbuch by tam měl fatální následky,“ odhaduje Jiří Chládek, soudní znalec v oblasti pyrotechniky. Ani velké množství trhaviny by podle něho nedokázalo nějak razantně poškodit samotnou ranvej nebo přilehlé hangáry. Za největší hrozbu lze tak pokládat scénář, kdy by někdo dokázal chodbu opět prohrabat až na letiště a vnikl by tak přímo na jeho plochu. I to by bylo ale poměrně náročné.

Tím spíše po naší návštěvě, při níž jsme vedení základny upozornili, že jsme se nezajištěnou chodbou několikrát procházeli přímo pod jejich areálem. „Díky vám víme, že to zabezpečení opravdu není ideální, a proto jsme se rozhodli okamžitě jednat s městem, abychom našli nějaké účinné opatření, aby do těch chodeb nikdo nemohl,“ řekla TÝDNU mluvčí základy dopravního letectva v pražských Kbelích Zuzana Špačková.

Na místo se také ihned vydali bezpečnostní pracovníci letiště doprovázeni členy Vojenské policie, kteří letiště v současné době střeží. Ti všichni si posléze také prošli samotnou štolu a mnozí z nich se nestačili divit, co že se pod jedním z klíčových letišť v Česku nachází. Vchod do štolý dokonce při našem odjezdu střežili dva vojáci se samopaly. Zbývá doufat, že snad nešlo jen o pózu a chodba se skutečně zabezpečí. A hlavně, že vše nedopadne jako minule. Tedy že se vchod zahradí vraty, příslušným institucím se rozdají klíče a pak se zjistí, že vrata někdo ukradl.

Jenže ve Kbelích je potřeba trochu více, jejich ochrana není zdaleka ideální. Ve srovnání se základnami v Čáslavi nebo Náměšti nad Oslavou Kbely značně zaostávají. Plot, který je ohrazuje, nemá požadovanou výšku, na jeho vrcholu chybí ostnatý drát i moderní zabezpečovací systém. A to odsud odlétají politické špičky jako premiér či prezident. Vše je o penězích. Do nejstaršího českého

letiště investovala armáda výrazně méně než do moderních letišť s bojovými letouny. I proto, že se v minulosti zvažovala možnost, že by dopravní letka Kbelů opustila a přestěhovala se jinam. Ne že by letiště bylo zrovna průchozí, ale staly se tam neuvěřitelné příhody. „Jednou nám tu prošel chlápek přímo na ranvej zrovna ve chvíli, kdy tam dosedaly dopravní letouny. Dispečer na poslední chvíli varoval piloty a ti to už při přistání zvedali rychle nahoru. Toho blázna hned sbalili vojáci, a když ho potom vyslyšali, přišlo se na to, že to byl chovanec bohnické léčebny, který chtěl spáchat opravdu originální sebevraždu. Chtěl se nechat srazit letadlem,“ vzpomíná Burger.

Když se vrátíme k podzemí, kvůli bezpečnosti by se Kbelům velmi hodilo i kompletní zaměření všech zdejších podzemních chodeb. Jsou jimi totiž doslova protkány. Nejdlejší, nejzajímavější a potenciálně nejrizikovější chodba, která pod letištěm vede, se táhne od přírodního komplexu jeskyní Indiánka v Hloubětíně nacházející se asi půl kilometru jižně od letiště. „Z toho vedla chodba přímo středem letiště, pod ranvejí, prostorem dnešního leteckého muzea až do kasáren na druhé straně Mladoboleslavské ulice. Tady bylo celkem šest podzemních sálů. Když jsme to procházeli v jednaosmdesátém roce, tak jsme se dostali někam sem,“ ukazuje Burger přesně do středu letiště a dodává: „Ale tam už se nedostanete, protože vchod na hloubětínské straně nechala obec v roce 1983 zazdít. Předtím se tam totiž ztratili dva školáci, kteří tam vyrazili s jednou baterkou, která jim po chvíli zhasla, a oni se ocitli v naprosté tmě uprostřed rozsáhlého podzemí. Záchranáři je našli až po několika dnech podchlazené v jedné z těch síní,“ popisuje Burger podzemní drama z počátku osmdesátých let. Zřejmě kvůli zmíněné štole se také neustále propadá asfalt u vjezdu do leteckého muzea. Pod betonovým panelem na západní straně letiště je kryt z padesátých let asi pro dvanáct lidí. „Přes něj vedla chodba od zahrádkářské kolonie v Hloubětíně až k jednomu z našich hangárů. Ta už je ale v současnosti hned na několika místech zavalená a v prostoru hangáru je ústí zazděno, protože tam dělali nové po dlahy. Do této chodby se nám kdysi propadl buldozer,“ dodává Burger.

Nad leteckou mapou letiště pak ukazuje další a další podzemní objekty, které postupem času objevil. Většinu z nich ve Kbelích vybudovali za druhé světové války Němci, kterým letiště sloužilo jako centrum leteckého výzkumu. Evakuační chodby a připravované podzemní velíny tu proto byly nezbytností. „Jenže žádné německé plány podzemí se nám nedochovaly, takže stále něco nacházíme.“ V případě Kbel stráží hlavní vrátnici zaměstnanci Vojenských lesů a areál letiště obcházejí hlídky vojenské policie.

Kbelů mezinárodní letiště nechtějí. Mladá fronta DNES, 12. VII. 2006.

Za deset dní vznikne v Praze první mezinárodní letiště pro malá sportovní letadla. Rozhodla o tom vláda. Promění se v něj – i přes protesty magistrátu a místních obyvatel – letňanské letiště ve Kbelích. "Vadí nám především dvě věci," říká jednatel Sdružení občanů Kbel a sousedních obcí za zlepšování životního prostředí Vladimír Menšík. "Letadla mohou ohrozit bezpečnost obyvatel a kromě toho je zde už tak velký hluk," upozorňuje Menšík. Lidé se také obávají o další osud syslů obecných, kteří na letišti žijí. Předseda Aeroklubu Praha-Letňany Martin Holík však oponuje. "Přeměna letiště v mezinárodní v žádném případě neznamena, že zde budou přistávat velká letadla nebo že dojde ke stavebním úpravám, které výskyt syslů ohrozí. V podstatě to znamená jen to, že zahraniční piloti, kteří dnes přilétají do Prahy, už nebudou muset dělat mezipřistání třeba v Karlových Varech jen proto, aby prošli celní kontrolou," dodává. Podle Holíka se lidé ani nemusí bát toho, že by na letiště přilétalo více letadel. "V současné době tvoří zahraniční letadla jedno až dvě procenta z celkového pohybu na letišti a jejich nárůst bude minimální," upozorňuje. Kbelští se přesto svého boje s letištěm nevzdávají. "Rozhodli jsme se podat žalobu a uvidíme," říká Menšík.

Štola ve Kbelích by mohla ohrozit děti. Právo, 6. X. 2004.

Policie a zřejmě i místní radnice se budou zabývat štolou nedaleko vojenského letiště v Praze-Kbelích. Na vyústění štoly upozornil policisty velitel základny Josef Bejdák. "Do té štoly vleze jen blázen, ale pro malé kluky by to mohlo být dobrodružné," tvrdí s tím, že je to nebezpečné. Prosek a Kbelů jsou podkopány už od středověku. Podzemní prostory přidala za okupace i německá armáda. Bezpečnost letiště podzemní prostory prý neohrožují.

Renáta CZADERNOVÁ; Jiří DLABAJA. Hádky kolem soustředění vrtulníkové opravy do Kbel. TV Nova, 27. II. 2008.

Praha-Kbely obviňuje ministerstvo obrany z toho, že jí chce vystavit hluku, exhalacím a nebezpečí teroristického útoku. To vše prý způsobí přesun vrtulníkové opravy z Prahy-Malešice na vojenské letiště Kbely. Ministerstvo obrany ale tvrdí, že se Kbely bojí zbytečně.

Pochopitelně, že nechceme, aby nám nad hlavama litaly vrtulníky. Prosím vás, v každém případě jsme proti tomu.

I kbelská rada přesun opravy do těchto míst, pár set metrů od bytové zástavby, řekla ne.

Pavel ŽDÁRSKÝ, starosta Prahy 19: Zase ruské stroje, zase hluk, zase exhalace a podle informací, který my máme, tak tyto ruské stroje vůbec nesplňují normativy Evropské unie.

Andrej ČÍRTEK, mluvčí Ministerstva obrany ČR: Jedná se o špičkové výrobky, které samozřejmě hlukové a emisní normy splňují.

Starosta nevěří. Především v Kbelích přistával vrtulník a prý to byl děs.

Pavel ŽDÁRSKÝ, starosta Prahy 19: Opravdu to dunělo, já jsem to slyšel sám, volali sem lidi, co se děje.

"To není možné," říká ministerstvo. Vrtulníky opravené v Malešicích se zkoušejí právě v Kbelích a prý si nikdo nikdy nestěžoval...

Andrej ČÍRTEK, mluvčí Ministerstva obrany ČR: Tím, že se celý podnik soustředí na jedno místo, kde už stejně v tuhle chvíli působí, tak naopak dojde ke snížení zátěže.

Pavel ŽDÁRSKÝ, starosta Prahy 19: Jestli někdo říká, že to bude tišší. Proboha.

Starostovi navíc vadí, že se u nich prý mají navíc z osmdesáti procent opravovat vrtulníky státu mimo blok NATO, třeba z Egypta či Nigérie.

Pavel ŽDÁRSKÝ, starosta Prahy 19: Pro mě to riziko teroristického útoku jednoznačně zvyšuje.

Andrej ČÍRTEK, mluvčí Ministerstva obrany ČR: Rizika, na které pan starosta upozorňuje, v této podobě nehrozí.

Tomáš Kladívko z poslaneckých výborů pro obranu a bezpečnost ale obavy má.

Tomáš KLADÍVKO, člen poslaneckých výborů pro obranu a pro bezpečnost /ODS/: Jestli tam budou vrtulníky se opravovat, které jsou mimo blok NATO nebo Evropskou unii, může to svým způsobem být jakési zvýšené bezpečnostní riziko.

Kbely už sepisují petici, a pokud armáda neustoupí, prý o nich hodně uslyší.

Pavel ŽDÁRSKÝ, starosta Prahy 19: My jsme skutečně ochotni jít až do protestních akcí.

Hádky kolem soustředění leteckých oprav do Kbel dostává mezinárodní rozměr. Starosta Prahy 19 totiž poslal protestní dopis do centrály NATO v Bruselu.

Téma Letiště Kbely jako předmět vyšetřování interní kriminality

Podle Novy byl obviněn bývalý ředitel Leteckých oprav Kbely. ČTK, 4. IV. 1999.

Bývalého ředitele Leteckých oprav Kbely (LOK) obvinil vyšetřovatel z porušování povinností při správě cizího majetku. Oznámila to dnes televize Nova s tím, že celková suma ztrát podle policistů přesahuje 700 miliónů korun. Ministr obrany Vladimír Vetchý, který v lednu ředitele LOK nečekaně odvolal z funkce, televizi řekl, že věc je ve stádiu vyšetřování. "Dokud nebude vyšetřování dořešeno, nebudu dávat žádné informace," uvedl. Vyšetřovatel případu podle Novy pouze vzkázal, že sdělení jakýchkoli podrobností by mohlo ohrozit další vyšetřování.

Podle zjištění Novy policie prověřovala vztahy mezi opravami a ostravskou firmou Bohemia TTW, která se zabývá prodejem zbraní. Středem zájmu měl být nákup a prodej vojenských leteckých dílů z Drážďan a také obchodní operace ve výši několika set miliónů korun mezi Konsolidační bankou a opravami. Podezřelé obchody se staly v době, kdy za ekonomiku resortu odpovídal tehdejší náměstek ministra obrany Miroslav Kalousek. Ten dnes tvrdí, že o ničem neví. Kvůli neefektivnímu hospodaření se svěřeným majetkem státu a opakovanému pochybení při nakládání s finančními prostředky odvolal 12. ledna ministr Vetchý Jiřího Jona z funkce ředitele státního podniku LOK. Ministrův mluvčí Milan Řepka tehdy ČTK sdělil, že Jonovo několikaleté působení v čele leteckých oprav vyšetřuje vojenská policie.

MARKOVÁ, Radka. Obžaloba: Bývalé vedení armádních opravěn pomohlo velkému podvodu. ČTK, 18. IV. 2001.

Rozsáhlého podvodu se podle pražského městského státního zástupce dopustil ředitel společnosti Bohemia TTW Jiří Šimůnek, a to za pomoci tehdejšího ředitele armádních Leteckých opravěn Kbely Jiřího Jóna a jeho náměstka Emila Pernického. Šimůnek podle obžaloby na základě lživých údajů získal pro svou firmu v lednu 1996 od Konsolidační banky (KoB) úvěr 360 miliónů korun na nákup náhradních dílů na leteckou techniku z Německa.

Žádost o úvěr byla podložena účelově vystavenými doklady opravěn, jimž tak jejich tehdejší vedení podle státního zástupce způsobilo škodu nejméně 403 miliónů korun. Vyplývá to z dokumentu pražského městského soudu... Tímto usnesením vrátila před šesti týdny předsedkyně senátu Miroslava Straková případ k došetření. Nyní se jím zabývá vrchní soud.

Šéf ostravské společnosti Bohemia TTW Šimůnek při jednání o poskytnutí úvěru od KoB podle obžaloby lhal a předkládal nepravdivé doklady. Státní zástupce tvrdí, že bývalý voják Šimůnek už v té době věděl, že peníze použije k jiným účelům, než pro které úvěr získal. Při dokládání využívání úvěru podle obžaloby uváděl nepravdivé údaje o hospodaření firmy, v rozporu s účelem úvěru použil nejméně 164,7 miliónu korun a úvěr nesplatil. Státní zástupce tvrdí, že Jón kvůli poskytnutí úvěru Bohemia TTW uzavíral od prosince 1995 nejméně do konce roku 1997 za státní podnik Letecké opravny Kbely smlouvy a ručil za směnky. Podle obžaloby věděl, že jde o nepravdivé údaje a doklady, které nejsou v účetnictví opravěn, a že podnik není schopen tyto závazky splnit.

Kbelské opravny patří mezi strategické podniky v působnosti ministerstva obrany. Ministr obrany Vladimír Vetchý v lednu 1999 Jóna odvolal z funkce kvůli neefektivnímu hospodaření se svěřeným majetkem státu a opakovanému pochybení při nakládání s financemi. Pernický, který podle obchodního rejstříku již dva roky ve vedení opravěn také nefiguruje, měl ve stejné době jako Jón kvůli úvěru uzavírat za tento podnik smlouvy a nechat vyhotovit nepravdivou zálohu na fakturu pro Letecké opravny Trenčín. Podle obžaloby vystavil i směnky ve prospěch společnosti Proteco Partners Praha, které nejsou v účetnictví kbelských opravěn. Jón a Pernický byli obžalováni z pomoci podvodu a porušování povinností při správě cizího majetku; stejně jako Šimůnkovi jim hrozí pět až 12 let vězení.

<p>Silná stránka C-01</p> <p>Obecně proaktivní přístup k řešení výzev v oblasti zajišťování místních záležitostí veřejného pořádku</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Velmi stabilizované území Městské části Praha 19. • Minimální nápad trestné či jiné protispolečenské činnosti včetně přestupků. • Velká aktivita celého vedení Městské části Praha 19 po dlouhém časovém období. • Profesionální spolupráce se složkami integrovaného záchranného systému a Městské policie hlavního města Prahy v rámci Prahy 9 a 19. • Realizace mnoha kvalitních projektů, které pomáhají zabezpečovat zajištění místních záležitostí veřejného pořádku. • Kvalitní zabezpečení úklidu na veřejných prostranstvích. • Zabezpečení dostatečného informačního toku směrem k široké veřejnosti – webové stránky a časopis „Kbelák“.
--	---

Popis opatření	<ul style="list-style-type: none"> • Proaktivní přístup k řešení výzev v oblasti zajišťování místních záležitostí veřejného pořádku.
Cílová skupina	<ul style="list-style-type: none"> • Všichni obyvatelé či návštěvníci Městské části Praha 19.
Realizátor	<ul style="list-style-type: none"> • Vedení Městské části Praha 19.
Termín realizace	<ul style="list-style-type: none"> • Průběžně.
Finanční pokrytí	<ul style="list-style-type: none"> • Vlastní finanční prostředky za využití dostupných grantů a dotací.
Předpokládaný dopad	<ul style="list-style-type: none"> • Udržení či ještě vylepšení současného stavu.

C-01: OBECNĚ PROAKTIVNÍ PŘÍSTUP K ŘEŠENÍ VÝZEV V OBLASTI ZAJIŠŤOVÁNÍ MÍSTNÍCH ZÁLEŽITOSTÍ VEŘEJNÉHO POŘÁDKU

Z jakého důvodu se jedná o téma:

- Proaktivní přístup k řešení výzev v oblasti zajišťování místních záležitostí veřejného pořádku.
- Velmi stabilizované území Městské části Praha 19.
- Minimální nápad trestné či jiné protispolečenské činnosti včetně přestupků.
- Velká aktivita celého vedení Městské části Praha 19 po dlouhém časovém období.
- Profesionální spolupráce se složkami integrovaného záchranného systému a Městské policie hlavního města Prahy v rámci Prahy 9 a 19.
- Realizace mnoha kvalitních projektů, které pomáhají zabezpečovat zajištění místních záležitostí veřejného pořádku.
- Kvalitní zabezpečení úklidu na veřejných prostranstvích.
- Informační kanály v rámci Městské části Praha 19 jsou různorodé a pružně koncipované (tištěná média, jako časopis Kbelák, různé letáky a plakáty, internetová televize Kbely TV, sociální sítě, nebo záložka „Městská policie informuje“ (<https://praha19.cz/mestska-police-informuje/>) na internetové stránce Městské části.
- Zmínit je třeba i SMS Infokanál (2007) – Informační služba pro každého, kdo je ochoten se registrovat. Jsou zasílány veškeré informace o dění ve Kbelích. V roce 2020 registrováno cca 1 850 občanů Kbel (cca 23 % populace).

Možné zdroje inspirace, nejlepší praxe:

- *Příkladem proaktivního informování může být varování před nástrahami podomního prodeje: „Informujeme obyvatele Kbel, že jsme v uplynulém měsíci zaznamenali opakované případy nabídek podomního prodeje na území naší městské části. Tento prodej se vždy prezentoval jako anketa s nabídkou bezplatné kontroly oken a jejich následného již zpoplatněného servisu. Podomní prodej je na území hlavního města Prahy zakázán nařízením č. 21/2021 Sb. Hlavního města Prahy. Díky pohotové reakci Kbelských občanů, kteří okamžitě kontaktovali linku 156, mohli strážníci včas zasáhnout. Zjištěné skutečnosti následně předali k dalšímu opatření správnému orgánu. Podomní prodej je ... nejen nekorektní způsob podnikání, ale mnohdy také typování bytů pro následnou majetkovou trestnou činnost.“⁶⁶*

Kontaktní a jiné doplňující údaje:

- -

Konkrétní návrhy a doporučení:

- Udržovat proaktivní přístup Městské části Praha 19 při řešení výzev v oblasti zajišťování místních záležitostí veřejného pořádku.
- Pokračovat v profesionální spolupráci se složkami integrovaného záchranného systému a Městské policie hlavního města Prahy v rámci Prahy 9 a 19.
- Udržet dobrý komunikační servis pro občany (časopis Kbelák, TV Kbely, sociální sítě, Youtube, fyzická setkávání atd.).

Potenciál využití kamerových systémů a dalších technologických nástrojů:

- Plánování, využití, výstavba dalších kamerových bodů a dalších technologických nástrojů je nezbytným předpokladem pro udržení současné stability i s výhledem na další období na území Městské části Praha 19.
- **Podrobněji viz část C-05.**

⁶⁶ MĚCHURA, Jan. Městská policie informuje. Praha 19. <https://praha19.cz/zivot-na-praze-19/bezpecnost-a-verejny-poradek/>

Silné stránky a příležitosti:	Slabé stránky a hrozby, limity doporučení:
<ul style="list-style-type: none"> • Proaktivní přístup k řešení výzev v oblasti zajišťování místních záležitostí veřejného pořádku. • Velmi stabilizované území Městské části Praha 19. • Minimální nápad trestné či jiné protispolečenské činnosti včetně přestupků. • Velká aktivita celého vedení Městské části Praha 19 po dlouhém časovém období. • Profesionální spolupráce se složkami integrovaného záchranného systému a Městské policie hlavního města Prahy v rámci Prahy 9 a 19. • Realizace mnoha kvalitních projektů, které pomáhají zabezpečovat zajištění místních záležitostí veřejného pořádku. • Kvalitní zabezpečení úklidu na veřejných prostranstvích. • Dostatečný informační tok směrem k široké veřejnosti – webové stránky a časopis „Kbelák“. 	<ul style="list-style-type: none"> • Potenciálně nedostatek finančních prostředků – v kontextu s plněním jiných priorit. • Postav policistů zařazených na Místním oddělení Policie České republiky Čakovice, které provádí kontrolu dodržování veřejného pořádku.

Ilustrace: Inspirativní mohou být „lavičky pro bezdomovce“, tedy řešení, která brání lehání na lavičky, která zavádí některé jiné městské části v Praze i jiné obce – nakolik se z hlediska Prahy 19 nejedná o zásadnější výzvu.⁶⁷



Jedná se nicméně o přístup, který může být, doma i v zahraničí, předmětem emotivní kritiky.⁶⁸



⁶⁷ Vlastní snímek autorského týmu, Praha 4, Lhotka, červen 2022.

⁶⁸ DIMITROV, Julien. 24 smutných případů, jak města bojují s bezdomovci. Šíp, 18. IX. 2019. <https://sip.denik.cz/celebrity/bezdomovci-v-praze.html>

Strážníci dostali stanici. Mladá fronta DNES, 2. III. 2000.

Novou služebnu má od včerejška k dispozici Městská policie ve Kbelích. Stanice poskytne zázemí třem strážníkům, kteří mají na starosti bezpečnost v Kbelích, Satalicích a Vinoři. "Cítíme, že některé druhy kriminality jsou pomalu vytlačovány z centra na okraj města. Nejbližší služebna republikové policie je v Čakovicích a u nás jsme sídlo pro strážníky opravdu potřebovali. Sázíme spíše na městskou policii a chceme ji podporovat," uvedl starosta Kbel Pavel Žďárský. Kbely a okolí patří podle Žďárského, co se týče zločinnosti, ke klidnějším částem města. "Kriminalita vzrůstá vždy v letní sezoně, kdy se různé gangy zaměřují na vykrádání rodinných domků. Od začátku roku u nás a v okolních obcích pracují tři strážníci. Přáli bychom si, aby jich v budoucnu bylo pět," řekl starosta.

Jak starosta bojuje proti zločinu. Mladá fronta DNES, 22. V. 2003.

Starosta Kbel Pavel Žďárský by si klidně mohl připnout na klop zlatou šerifskou hvězdu. Když se naštve, tak to stojí za to. Teď vytáhl do boje proti žhářům, kteří už měsíc zapalují lidem oblečení na prádelnách šňůrách a na škvarek spálili taky několik kontejnerů na tříděný odpad. A jako na Divokém západě vypsali za hlavu desperátů tučnou odměnu. Z vlastní kapsy je připraven vyplatit deset tisíc korun tomu, kdo přivede muže zákona na stopu drzých lumpů. Tak drzých, že přesně hodinu poté, co v obecním rozhlase dozněly starostův hlas s nabídkou odměny, shořel další kontejner.

"A mám se na to koukat? Obecní kasa je chudá a já jsem patriot. Narodil jsem se tu a vadí mi nepochopitelné vandalství," vysvětluje, proč je ochoten raději ochudit rodinný rozpočet než čekat, až policie vyřeší, kdo a proč lidem zapaluje sušící se kalhoty na prádelnách šňůrách. Když kontejner na sklo či plasty shoří, zůstane jen rozbředlá kaše a téměř třináct tisíc škody. "Nikdy se u nás nic takového nedělo. Jsme na kraji metropole a každý každého tu zná," kroutí hlavou starosta. "Když shořel první, říkal jsem si: no jo, parta opilců řádila. Jenže pak přišel další a další, a to už nebyla legrace.

Nejhorší je, když zavolá kamarád a řekne: Tak mi někdo zapálil bundu a kalhoty. Pak vás začne napadat, co bude příště. Školka? Domov důchodců?" vysvětluje starosta.

Chlapská nabídka 10 tisíc z vlastní kapsy od rozhořčeného muže slavila úspěch. "Ozvali se lidé, díky nimž se nám povedlo chytit žháře, co zapálil poslední kontejner. Nepovedlo se to policii, ale nám. A byl to šok. Je to totiž kluk z prvního stupně základní školy." Druhým překvapením pro něj bylo, že lidé, kteří by si odměnu za pomoc při dopadení žháře zasloužili, ji odmítli. "Řekli, že jen splnili svou povinnost, a o penězích nechtěli ani slyšet."

Jestli školák zapálil všechny kontejnery, zatím policisté zjišťují. "Tvrdí, že dostal zapalovač, a tak ho zkušel. Faktem je, že od okamžiku, kdy jsme jej chytili, už nehořelo. Přesto odměna platí dál. Je dost dobře možné, že ostatní kontejnery zapalovala jiná parta, protože ty na rozdíl od toho posledního vzplanuly vždycky v noci," říká. Deset tisíc korun odměny tedy pořád ještě leží na stole. Jak to starostu napadlo, vytáhnout z vlastní kapsy tolik peněz? Skromně tvrdí, že se mu to nezdá nijak výjimečné. "Nejsem kandidát věd, abych květnatě mluvil o tom, co je třeba. Chci věci řešit hned a vidět hned výsledky."

Když se o jeho nabídce doslechl podnik Pražské služby, okamžitě zareagoval. "Zrovna mi od nich přišel dopis i s darovací smlouvou na deset tisíc. Nechtějí, abych to platil sám. Jsou skvělí. Přišli o padesát tisíc, ale vždycky kontejnery během několika hodin nahradili novými." A ještě jeden nečekaný efekt pětitydenní honba za žhářem měla. "Policisté sem nahnali většinu mužů a ti kontrolovali všechny a všechno. Kriminalita za poslední měsíc tak klesla na nulu. Stejný klid tu byl jen v prvním roce okupace České republiky, kdy všichni měli takový strach z gestapa, že nikdo nekradl a nevraždil. Máme tu jen jednoho opilce za volantem, a to je prakticky všechno," směje se starosta.

DUCHKOVÁ, Štěpánka. Rozhovor se starostou městské části Praha 19 Pavlem Žďárským. Regina Praha, 27. IV. 2018.

Dobrý den, vítejte u pořadu K věci. Naším dnešním hostem je starosta městské části Praha 19, což jsou Kbely, Pavel Žďárský. Dobrý den, pane starosto.

Pane starosto, vy jste nejdéle sloužící starosta v městské části v Praze. Vy tu funkci zastáváte už 21 let, co vás na té práci nejvíc baví?

Pavel ŽĎÁRSKÝ, starosta MČ Praha 19: No, je to tak. Baví ..., to je těžko říct, takovouhle práci, kterou děláte, tak tu musíte milovat. Musíte milovat to, pro koho to děláte a zastávat názory lidí, kteří vás volí. No a snažit se o to, aby se těm lidem lépe žilo, takže to mě strašně baví, protože pak něco vytvoříte a vono to opravdu stojí a můžete si na to sáhnout, můžete si k tomu přivonět a, a, a prostě ty výsledky té práce jsou vidět, což je úplně fantastický. To je povolání, kde teda někdo si stěžuje, ale já když to vždycky sečtu na konci a řeknu si, jestli mi to stojí za to a pak vám někdo zavolá a třeba vás pochválí, anebo dostanete dobrou výsledek, tak říkám, tak to stojí za to.

To je určitě příjemné. Vy jste zmínil to volání. Já jsem někdy od některých starostů i slyšela, že třeba lidé jim volají i v sobotu večer, že volají vlastně, že ten starosta je 24 hodin pořád v permanenci, jak je to u vás?

Pavel ŽĎÁRSKÝ, starosta MČ Praha 19: No, já musím říct, že postupem té doby už se to tak neděje, jo. Já mám takovou zkušenost, že lidé vám přijdou... vždycky, když je něco pálí. To znamená, jakmile navštíví zastupitelstvo 100 lidí, tak se něco děje, u nás se tak neděje.

Máte ukázněné Kbelany.

Pavel ŽĎÁRSKÝ, starosta MČ Praha 19: Mám ukázněné, ale jiný věci, jako je režim bezpečnostní, teď byl velký požár ve Vinoři, a to teda Praha vysílá esemesky, obvolává starosty, tak to potom musíte to ulic, to je jasný.

To i souvisí s další otázkou, já jsem se chtěla zeptat, jaký největší problém jste za těch 21 let ve Kbelích řešil, když byste se měl ohlédnout, co byla nevyzpytatější chvíle? Teď jste zmínil požár ve Vinoři.

Pavel ŽĎÁRSKÝ, starosta MČ Praha 19: No, nevyzpytatější chvíle, snad bylo to, my máme takový krizový štáb lidí, kteří jsou v rezervě a myslím, že teda ta nevyzpytatější chvíle byla ve chvíli, kdy tři značky oznámily, že je někdo vyzýval, aby k nim vstoupily do auta, tak jsme svolali vlastně všechny lidi, to bylo asi 15 lidí, lítali jsme po Kbelích, máme na to speciální označení, vesty, to vyšetřování šlo tak nějak do ztracena, ale jako i policajti říkali, že to teda bylo skutečný, takže jsme to odrazili, tak to jsme byli v ulicích velice, velice, velice vidět.

Naším dnešním hostem je starosta městské části Praha 19 Pavel Žďárský. Pane starosto, letňanským lesoparkem by mohla vést silnice, alespoň to tak navrhovalo vedení radnice Prahy 18, což jsou vaše sousední Letňany. Oni s tím ty okolní městské části zásadně nesouhlasily, jak to teď vypadá, v jaké je to fázi?

Pavel ŽĎÁRSKÝ, starosta MČ Praha 19: Tak, paní redaktorko, řekla jste to naprosto přesně, dokonce to bylo velice chytře uděláno, že to šlo těsně na hranici s námi a kdysi tam ta komunikace skutečně byla nakreslena v starém územním plánu, nicméně to byly polnosti. Dneska je tam poměrně rozsáhlý lesopark, všichni z toho mají radost, jezdím tam bruslit, on-linový trasy, no a najednou překřížit komunikací, naprosto šílený, nesmyslný návrh, takže mně se podařilo svolat starosty těch okolních městských částí, který tam dojíždějí, my ty auta tam vidíme s těma nosičema na kola, takže přijel pan starosta z Čakovic, pan starosta z Vinoře, paní starostka ze Satelit, pan starosta dokonce z Prahy 9, no a vydali jsme společné prohlášení, že s tím zásadně nesouhlasíme. Nebudu tady popisovat, co se všechno dělo a co dělal pan starosta Kabický v té době, protože na rozdíl od něj já ho kritizovat nebudu, nicméně minulý týden schválilo zastupitelstvo v Letňanech, že tuto změnu územního plánu s touto komunikací stahuje, toto vzal výbor územního rozvoje, kde jsme byli, na vědomí a dál už by se o této věci nemělo dál jednat...

Ale promiňte, pane starosto, on pan starosta Kabický říkal, že ta silnice by měla v budoucnu propojit severní část města s Pražským okruhem. Co tomu říkáte?

Pavel ŽĎÁRSKÝ, starosta MČ Praha 19: Víte, jestli pan starosta Kabický ví, kudy bude Pražský okruh, tak já to teda nevím. A myslet takhle dopředu, když ten okruh ještě není, to je poměrně odvážné. Nicméně na institutu pro plánování poměrně jednoduchou operací našli novou trasu, která nebude

vadit ani Letňanům, ani Kbelům, a je třeba jí dotáhnout jenom na hranici čakovského katastru, aby odklonila tu dopravu. Prostě je tam obrovský kopec a my chceme, aby vedla za kopcem, nikoliv pod okny nových obyvatel Letňan. Prostě se tam vejde a na tom se intenzivně pracuje...

Pavel ŽDÁRSKÝ, starosta MČ Praha 19: My samozřejmě trpíme tím nájezdem těch Středočechů, ale vystavujeme určitě výjimky pro dopravu našim občanům. Já myslím, že tak tuto komunikaci by měli tlačit lidé, na jejichž území je. Já s tím samozřejmě pomohu, ale nemohu říci, nemohu říci, já jí odhaduju na takových, dejme tomu, čtvrt miliardy.

Počátkem června se bude slavit 100 let od vzniku letiště Kbely. To výročí by mohlo připomenout letecký den. Divákům by armáda zdarma představila svou leteckou techniku na zemi i ve vzduchu, jak jsem se dočetla, a to oni konzultují s vámi jako s městskou částí, participujete na tom, pane starosto?

Pavel ŽDÁRSKÝ, starosta MČ Praha 19: Určitě. Tak já vím o tom, že první adresa, na kterou se obrátili, jsme byli my. Pan plukovník Klement je supr chlap jako velitel letiště, my jsme si dost podobní, přived s sebou agenturu, která dělá třeba Dny NATO, no a začali jsme o tom jednat, my jsme k tomu vymysleli doprovodný program... Ten doprovodný program by měl být tím, že v parku, jsme se obrátili na našeho skautského vedoucího pana Podlahu, který žije historií, by mělo vzniknout takzvané legionářské ležení, to znamená tábor se vším všudy tak, jak prostě v tom Rusku ty naši legionáři se dokážou rozestavit, stráže, lazaret, sklady municí, teda prázdné bedny pochopitelně, ale dobrých

40, 50 hochů včetně veškerýho servisu, ohniště a měli by tam být celou tu dobu, měli by tam být i přes noc, takže ráno s tou rozcvíčkou, snídaní, všechno přístupno veřejnosti, to je takovej ten náš vklad do toho. Dokonce by tam měla zajíždět i od letiště autobusová linka, takže by to bylo jako ten náš podíl na tom.

Tak to budou mohutné oslavy. A, pane starosto, co dalšího ještě chystáte? Řekněte na závěr, pozvěte nás, protože vy jste si přinesl doslova fascikl akcí, které se na území Kbel chystají.

Pavel ŽDÁRSKÝ, starosta MČ Praha 19: Pokud, pokud dovolíte, já bych se ještě vrátil k tomu leteckému dni, protože my, jsem povinen za něco poděkovat, oni se dostali do velice tíživé situaci v rámci organizace a nákladů na bezpečnost. My jsme s panem plukovníkem potom vyrazili na město, pak už si to převzali oni a já bych tady chtěl poděkovat hlavnímu městu Praze, paní náměstkyni Kislíngrový, panu náměstkovi Dolínkovi a spoustě dalších, paní primátorce za to, že město uvolnilo 2 miliony na podporu akce, takže velký, Praze velký dík. Co se týče těch akcí, no tak co máme teďka za humny, to je pálení čarodějnic, na pálení čarodějnic je jeden jediný problém, že přestáváme zvládat počet lidí, který tam přijdou, ale my jsme otevřená městská část, takže se nám to líbí a tam se prostě děti můžou zmalovat za čarodějnice... Máme tam rituální tance a ohňovou show, máme tam čarodějovy příběhy, čarodějnické scénky, budou hrát kapela Holokrci, no a je velmi cenné taky sponzor Radek Černý, zajímavěj řezník a uzenář, takže tam se budou rozdávat i buřtíky a myslím, že to je tradiční naše nejmasovější akce, takže všichni jste zváni do Kbel, ale když nás bude hodně, tak prosím o trpělivost.

<p>Silná stránka C-02</p> <p>Nevládní sektor a jeho aktivity pro veřejnost</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Na území Městské části Praha 19 sídlí či pracuje několik nevládních platforem, které se aktivně zapojují do každodenního běžného chodu městské části. • Pomocí dostatečného zapojení nevládních platforem (organizací) a jejich případné finanční podpory od Městské části Praha 19 lze realizovat mnohé preventivní aktivity, které směřují zejména do tzv. sociální prevence (děti, ženy, senioři, zranitelné oběti apod.). • Na území Městské části Praha 19 sídlí i soukromá vysoká škola Palestra, jejíhož potenciálu lze velmi široce využít.
--	---

Popis opatření	<ul style="list-style-type: none"> • Zapojení nevládního sektoru do každodenního chodu městské části Praha 19 a jejích obyvatel.
Cílová skupina	<ul style="list-style-type: none"> • Všechny věkové skupiny obyvatelstva či návštěvníků Městské části Praha 19.
Realizátor	<ul style="list-style-type: none"> • Vedení Městské části Praha 19 a příslušné relevantní nevládní organizace.
Termín realizace	<ul style="list-style-type: none"> • Průběžně.
Finanční pokrytí	<ul style="list-style-type: none"> • Finanční prostředky Městské části Praha 19 za využití různých grantů či dotací.
Předpokládaný dopad	<ul style="list-style-type: none"> • Aktivní pozitivní vliv nevládních organizací na stav bezpečnosti, zlepšování pocitu bezpečí a spokojenosti občanů a návštěvníků Městské části Praha 19.

C-02: NEVLÁDNÍ SEKTOR A JEHO AKTIVITY PRO VEŘEJNOST

Z jakého důvodu se jedná o téma (problematika navazuje na list A-09 a dále se rozvíjí v listě C-04):

- Na území Městské části Praha 19 sídlí či pracuje několik nevládních organizací, které se aktivně zapojují do každodenního běžného chodu městské části.
- Pomocí dostatečného zapojení těchto organizací a jejich případné finanční podpory od Městské části Praha 19 lze realizovat mnohé preventivní aktivity, které směřují zejména do tzv. sociální prevence (děti, ženy, senioři, zranitelné oběti a podobně).
- Občanská a zájmová sdružení ve volnočasových aktivitách na území Městské části Praha 19 jsou zejména následující:
 - Občanské sdružení CoByDup.
 - Občanské sdružení Prosaz – Začleňování zdravotně postižených do běžného života zajištěním přímé péče, zaměstnáváním a nabídkou volnočasových a rekreačních aktivit.
 - Spartak Kbely – celkem cca 270 členů (90 členů mladších 18 let).
 - Sokol Kbely – 150 členů.
 - Sportovní klub Kbely – člensky zařazuje širší spektrum samostatně organizovaných klubů.
 - Skaut S. S. V. Kbely (cca do 10 členů).
 - Junák Kbely (cca do 10 členů).
 - Lesní klub Cestička (cca do 25 dětí).
- V prostoru Městské části Praha 19 dále sídlí vzdělávací nebo obdobné instituce, které vykazují potenciál a kapacity pro plnění úkolů v bezpečnostní oblasti (místní záležitosti veřejného pořádku, prevence kriminality, bezpečnostní výzvy v širším smyslu slova). Specifickým příkladem budiž soukromá vysoká škola **PALESTRA**, jejíž potenciálu lze velmi široce využít.

Možné zdroje inspirace, nejlepší praxe:

- Mnoho konkrétních podnětů lze nalézt či zjistit u jiných městských částí v Praze, či v dalších obcích v České republice, viz například:
- Registr poskytovatelů sociálních služeb. Ministerstvo práce a sociálních věcí.
http://iregistr.mpsv.cz/socreg/vitejte.fw.do?SUBSESSION_ID=1660732813733_1

Kontaktní a jiné doplňující údaje:

- Akademie tělesné výchovy a sportu PALESTRA – Vyšší odborná škola, spol. s r. o. Slovačikova 1, Praha 19, info@palestra.cz, <http://www.palestra.cz> (manažer sportu; pedagogika volného času)
- Svět neziskovek. <https://svetneziskovek.cz/>

Konkrétní návrhy a doporučení:

- Hledat prostor pro vzájemně prospěnou součinnost se vzdělávacími institucemi, působícími v rámci Městské části Praha 19 nebo v jejím okolí. Může se jednat o formu „studentských stáží“, přímo zaměřených na zvyšování bezpečnosti v neuralgických lokalitách.
- **Jedním z rozměrů takového angažmá může být i nasazení dopravních asistentů:** Dopravní asistenti jsou dobrovolníci, kteří se podílí na zajišťování bezpečnosti dětí při jejich cestě z domova do školy a zpět. Dobrovolník musí absolvovat školení zajištěné Policií České republiky v oblasti dopravní bezpečnosti a práce s dětmi a mládeží, zastavuje auta a řídí provoz na obcí vybraných přechodech. Dopravní asistent bývá vybaven reflexní vestou a stavěcím terčem. Projekty tohoto typu byly nebo jsou uskutečňovány v Sokolově, v Chodově, Plzni, v Pardubicích, Praze, Mladé Boleslavi, Opavě či v Bechyni.

Potenciál využití kamerových systémů a dalších technologických nástrojů:

- Kamerové systémy nesehrávají v tomto kontextu přímou roli, spíše podmíněně podpůrnou (prevence a případné prošetření možných incidentů v terénu). Vyloučit nelze ani kamery na oděvu.

Silné stránky a příležitosti:	Slabé stránky a hrozby, limity doporučení:
<ul style="list-style-type: none">• Související činnosti by mohly být všeobecně přínosné pro všechny zapojené.• Fungující spolupráce by znamenala zajímavou dělbu práce v oblasti prevence kriminality.	<ul style="list-style-type: none">• Aktivita stojí na zájmu zmíněných vzdělávacích institucí a jejich frekventantů.• Související aktivity budou pro Městskou část byrokraticky a managersky náročné.

<p>Silná stránka C-03</p> <p>Občanská vybavenost a příznivá atmosféra pro podnikání v rámci městské části</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Městská část Praha 19 je nejen velmi bezpečnou a klidnou lokalitou, ale také se ukazuje jako velmi vhodnou lokalitou a příznivou atmosférou pro podnikání. • Městská část Praha 19 vykazuje dostatečnou občanskou vybavenost. • V tomto trendu je třeba pokračovat i nadále a zahrnovat tyto prvky do budoucího generelu výstavby (nutit budoucí developery, aby nestavěli jen byty, či skladové prostory, ale aby byli vždy zavázáni k výstavbě dostatečné občanské vybavenosti včetně dopravní infrastruktury například podle již výše zmiňovaných norem prevence kriminality při výstavbě). • Vytváření dostatečných nabídek či pobídek pro eventuální zájemce o podnikání na území Městské části Praha 19.
---	---

Popis opatření	<ul style="list-style-type: none"> • I nadále plánovat novou výstavbu bytů či jiných objektů s důrazem na výstavbu občanské vybavenosti včetně řešení dopravní infrastruktury.
Cílová skupina	<ul style="list-style-type: none"> • Budoucí developeři a zájemci o novou výstavbu.
Realizátor	<ul style="list-style-type: none"> • Vedení Městské části Praha 19.
Termín realizace	<ul style="list-style-type: none"> • Průběžně.
Finanční pokrytí	<ul style="list-style-type: none"> • Vedení Městské části Praha 19 za využití dostupných grantů či možných dotací.
Předpokládaný dopad	<ul style="list-style-type: none"> • Na zachování bezpečné a klidné lokality na území Městské části Praha 19.

C-03: OBČANSKÁ VYBAVENOST A PŘÍZNIVÁ ATMOSFÉRA PRO PODNIKÁNÍ V RÁMCI MĚSTSKÉ ČÁSTI

Z jakého důvodu se jedná o téma:

- Městská část Praha 19 je nejen velmi bezpečnou a klidnou lokalitou, ale také se ukazuje jako velmi vhodnou lokalitou a příznivou atmosférou pro podnikání.
- Městská část Praha 19 vykazuje aktuálně zcela dostatečnou občanskou vybavenost.
- Tento stav však nemusí trvat donekonečna, viz jiné listy, například s ohledem na zahušťující se výstavbu.

Možné zdroje inspirace, nejlepší praxe:

- Anketa týdeníku Ekonom; projekt Město pro byznys, který zpracovává analytická agentura Datank.⁶⁹ <https://www.mestoprobyznys.cz/>
- Business for Breakfast Česká republika. Asociace mapující atmosféru podnikání v České republice. <https://www.bforb.cz/>

Kontaktní a jiné doplňující údaje:

- Business for Breakfast Česká republika. <https://www.bforb.cz/>

Konkrétní návrhy a doporučení:

- Městská část Praha 19 je nejen velmi bezpečnou a klidnou lokalitou, ale také se ukazuje jako velmi vhodnou lokalitou a příznivou atmosférou pro podnikání.
- Městská část Praha 19 disponuje dostatečnou občanskou vybaveností.
- V tomto trendu je třeba pokračovat i nadále a zahrnovat tyto prvky do budoucího generelu výstavby (nutit budoucí developery, aby nestavěli jen byty, či skladové prostory, ale aby byly vždy zavázáni ke stavbě dostatečné občanské vybavenosti včetně dopravní infrastruktury například z již výše zmiňovaných norem prevence kriminality při výstavbě).
- Vytváření dostatečných nabídek či pobídek pro eventuální zájemce o podnikání na území Městské části Praha 19.

Potenciál využití kamerových systémů a dalších technologických nástrojů:

- Při plánování nové výstavby je třeba vždy vhodné vypracovat související bezpečnostní analýzu, která ukáže možná bezpečnostní změny a výzvy, způsobené novou výstavbou. Poté je třeba dopředu a včas naplánovat, zda nebude nutné vybudovat nějaké další kamerové body, respektive aplikovat jiné moderní technologie situační prevence kriminality.

Silné stránky a příležitosti:

- Klidná a bezpečná Městská část Praha 19.
- Možnosti pro další rozvoj podnikání.

Slabé stránky a hrozby, limity doporučení:

- Vše je nutné diskutovat s obyvateli městské části Praha 19 a zde nemusí být vždy vyjádřen souhlas veřejnosti.
- Potenciální nedostatek finančních prostředků v kontextu jiných priorit.

⁶⁹ VACKOVÁ, Hana. Výzkum Město pro byznys zmapoval dekádu. Ukázal, kde se byznysu daří. Ekonom, 19. V. 2022.

<https://ekonom.cz/c1-67070990-vyzkum-mesto-pro-byznys-zmapoval-dekadu-ukazal-kde-se-byznysu-dari>

Stanou se Kbely i letos nejlepší pražskou lokalitou? Naše Praha, 21. I. 2011.

<https://www.nasepraha.cz/stanou-se-kbely-i-letos-nejlepsi-prazskou-lokalitou/>

Velkou devizou městské části je lokální informační systém, který je jak přehledný, tak komplexní. Není divu, že Městská část Praha 19 bývá v konkrétních průzkumech či obdobích za část Prahy, která je „nejlepším místem pro život“.⁷⁰



Související monitoring otevřených zdrojů na zvolené téma.

Nejlepší pražskou částí pro podnikání je Praha 19 Kbely. ČTK, 27. X. 2011.

Nejlepší pražskou městskou částí pro podnikání je Praha 19 Kbely. Vyplývá to z dnes zveřejněných výsledků výzkumu Město pro byznys. Na druhém místě se z dvanácti městských částí umístila Praha 13, která zahrnuje Stodůlky a Třebonice, a na třetím místě skončila nejlidnatější městská část Praha 4. Praha 19 se posunula z loňského čtvrtého místa především díky dobrým výsledkům v oblasti kvality lokality a díky průzkumu mezi podnikateli. Kvalita lokality zohledňuje například kriminalitu, znečištění ovzduší nebo počet registrovaných pacientů na jednoho lékaře. Kbely patří mezi menší městské části. Jsou známy především tím, že se na jejich území nachází vojenské letiště a letecké muzeum. Města jsou hodnocena podle 50 kritérií. Sleduje se například počet a velikost firem, míra nezaměstnanosti ve městě a průměrné platy. Na hodnocení má vliv i rozsah úředních hodin na radnicích a výše daně z nemovitostí, kterou mohou ovlivňovat samosprávy. Hodnotí se také počet strážníků či kapacita mateřských škol. Další údaje poskytl telefonický průzkum mezi podnikateli.

⁷⁰ Vlastní snímek autorského týmu, Praha 19, Kbely, červen 2022.
Sokol Kbely. <http://www.kbelskypinec.wz.cz/vyb0.htm>

Vyhlášení republikového žebříčku všech 227 hodnocených obcí bude 30. listopadu v Praze. Loni se nejlepším městem pro podnikání stal Písek. Vyhlášovatelem výzkumu je týdeník Ekonom.

Lidi svezou malé autobusy. Mladá fronta DNES, 24. IX. 2008.

Praha 9 a okolní městské části se snaží o zlepšení dopravy na severovýchodě metropole. Investují do modernějších autobusů i nových chodníků. Po zavedení metra C do Letňan v květnu letošního roku bylo nutné změnit nebo zrušit řadu autobusových linek. To mnohým zkomplikovalo cestování po Praze. Například dostat se na poštu na Proseku či do zdravotního střediska v Čakovicích je nyní především pro důchodce či matky s kočárky poměrně obtížné. Midibusy se vejdou všude Společnost Ropid, která organizuje dopravu v Praze, nyní představuje řešení: takzvané midibusy neboli nízkokapacitní a nízkopodlažní autobusy. "Předností malých autobusů je, že se dokážou vtěsnat i do užších ulic a vejdou se i tam, kde by normální autobus neprojel. Další výhodou jsou nižší provozní náklady. Dopravce může na takové lince zkrátit interval, aniž by se zvýšily náklady," říká mluvčí Ropidu Filip Drápal.

Konkrétně se jedná o stávající linku číslo 151, jež byla na konci srpna prodloužena přes Letňany do Čakovic. Nyní jezdí pouze jednou za půl hodiny, a navíc některé důležité body vynechává. Linka by se měla stát společným projektem městských částí Praha 9, 18, Čakovice a Kbely. Zároveň bude vedena tak, aby navazovala na hlavní linky. "Mohla by zajíždět dovnitř proseckého i letňanského sídliště a blíže k obchodnímu centru Letňany a samozřejmě i obsloužit zdravotnická zařízení na Proseku a v Letňanech," vysvětluje plány do budoucna Drápal. Pavel Procházka, pověřený řízením organizace Ropid, dodává: "Dopravní podnik však v současné době nemá dostatek vozů. Jsme tudíž ve fázi výběrového řízení." Zprovozněna v plném rozsahu by měla být za rok, tedy v září 2009.

Vysočanská radnice spolu s občanským sdružením Krocan se nyní věnuje také chodcům. "Jednou z priorit deváté městské části je i bezbariérová, bezpečná a příjemná pěší Praha 9. Snažíme se v rámci rekonstrukcí a oprav komunikační sítě vytvářet přirozené bariéry, které preferují chodce před automobily a zajišťují vyšší bezpečnost zvláště na přechodech," vysvětluje místostarosta Zdeněk Davídek. Vyvýšené přechody nutí řidiče zpomalit Podle něj je úspěšným příkladem zrekonstruovaná Sokolovská ulice s vyvýšenými přechody pro chodce, které tak tvoří zpomalovací prahy a nutí projíždějící automobily snížit rychlost... "Předností malých autobusů je, že se dokážou vtěsnat i do užších ulic." mluvčí Ropidu Filip Drápal

<p>SILNÁ STRÁNKA C-04</p> <p>Volnočasové aktivity a jejich potenciál</p>	<ul style="list-style-type: none"> • V rámci městské části existuje síť volnočasových klubů, kdy některé sehrávají oficiálně či neoficiálně roli nízkoprahových klubů. • Interakce Městské části Praha 19 s provozovateli těchto klubů se jeví být nadstandardně dobrá, operativní. • Téma se stalo ještě částečně aktuálnější v kontextu komplikací, souvisejících s koronavirovou situací. • Je samozřejmě jasné, že je lepší, pokud se potenciálně problémové dítě nebo mladší dospělý realizuje v určitém sportovním klubu, než když se projevuje pácháním aktů vandalismu nebo ještě závažnějšími nežádoucími způsoby. • Nabídka volnočasových aktivit se soustřeďuje v blízkosti obou základních škol a dále k nové Sportovní hale, kde je dostatek možností pro děti a mládež. • Velkou posilou pro koordinaci či „dohled“ je aktivita streetworkera, zaměstnance sociálního odboru Městské části Praha 19.
--	--

Popis opatření	Pokračovat v aktivní spolupráci Městské části Praha 19 s relevantními kluby pro mládež a další skupinami obyvatelstva.
Cílová skupina	Obyvatelstvo Městské části Praha 19.
Realizátor	Městská část Praha 19, ve spolupráci s dalšími ad hoc aktéry (alternativně i nevládní platformy a další).
Termín realizace	Trvale.
Finanční pokrytí	Primárně rozpočet Městské části; případně z dotací Magistrátu hlavního města Prahy.
Předpokládaný dopad	Další rozvíjení aktivit, či alespoň nezhoršování situace.

C-04: SILNÉ STRÁNKY MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 9: PODPORA NÍZKOPRAHOVÝCH KLUBŮ A JINÝCH VOLNOČASOVÝCH AKTIVIT

Z jakého důvodu se jedná o téma (problematika navazuje na list A-09 a na list C-02):

- V rámci městské části existuje síť volnočasových klubů, kdy některé sehrávají oficiálně či neoficiálně roli nízkoprahových klubů.
- Interakce Městské části s provozovateli těchto klubů se jeví být nadstandardně dobrá, operativní.
- Téma se stalo ještě částečně aktuálnější v kontextu komplikací, souvisejících s koronavirovou situací.
- Je samozřejmě jasné, že je lepší, pokud se potenciálně problémové dítě nebo mladší dospělý realizuje v určitém sportovním klubu, než když se projevuje pácháním aktů vandalismu nebo ještě závažnějšími nežádoucími způsoby.
- Nabídka volnočasových aktivit se soustřeďuje v blízkosti obou základních škol a dále k nové Sportovní hale, kde se vyskytuje dostatek atraktivních možností pro děti a mládež.
- Velkou posilou pro koordinaci či „dohled“ je aktivita streetworkera (aktuálně pana Šťastného), zaměstnance sociálního odboru Městské části Praha 19.
- Někdy vede návrh opatření i ke kritice, respektive dojde ke střetům priorit veřejnosti:
 - Nízkoprahové kluby nebo volnočasové aktivity pro mládež, sportoviště pro větší děti, skatepark a parkour – versus snaha o klid v určité lokalitě.
 - Otevření sportovišť v areálech škol pro veřejnost vede ke koncentraci problémové mládeže v těchto místech, k výskytu drog a dalšího nežádoucího jednání: kompromisem může být angažování soukromé bezpečnostní agentury, která by v těchto prostorech rázně prosadila žádoucí pravidla.

Možné zdroje inspirace, nejlepší praxe:

- Inspiraci je možné najít plošně v rámci celé České republiky, nejbližší patrně Černý Most.
- Česká asociace nízkoprahových klubů „Streetwork“. <https://www.streetwork.cz/organizace/vse>

Kontaktní a jiné doplňující údaje:

- Česká asociace nízkoprahových klubů „Streetwork“. <https://www.streetwork.cz/mapa>

Konkrétní návrhy a doporučení:

- Pokračovat ve spolupráci Městské části Praha 19 s relevantními kluby pro mládež a další skupiny obyvatelstva. Jak již zde zaznělo, je objektivně lepší, pokud se potenciálně problémové dítě nebo mladší dospělý realizuje v určitém sportovním klubu, než když se projevuje pácháním aktů vandalismu nebo ještě závažnějšími nežádoucími způsoby.
- Je třeba nabízet dostatečný počet relevantních aktivit (zajistit jejich odpovídající kapacitu, odborné vedení a umístění) tam, kde je či by byl signalizován problém.

Potenciál využití kamerových systémů a dalších technologických nástrojů:

- Kamerové systémy nesehrávají v tomto kontextu přímou roli, spíše podmíněně podpůrnou (prevence a případné prošetření možných incidentů v terénu, v rámci klubů či sportovišť).

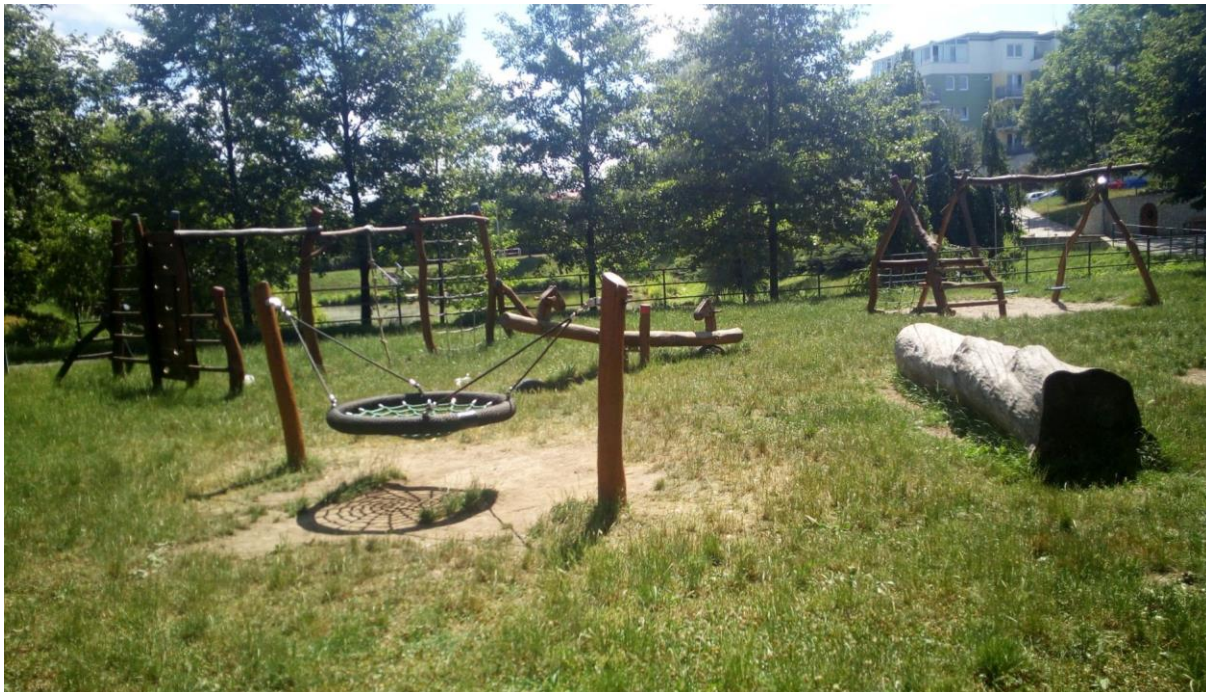
Silné stránky a příležitosti:

- Dostatek nabídky volnočasových aktivit.
- Podpůrné aktivity streetworkera.

Slabé stránky a hrozby, limity doporučení:

- V nedávné minulosti se nejménou stalo, že konkrétní návrh opatření obvykle vede ke kritice, respektive dojde ke střetům priorit veřejnosti.

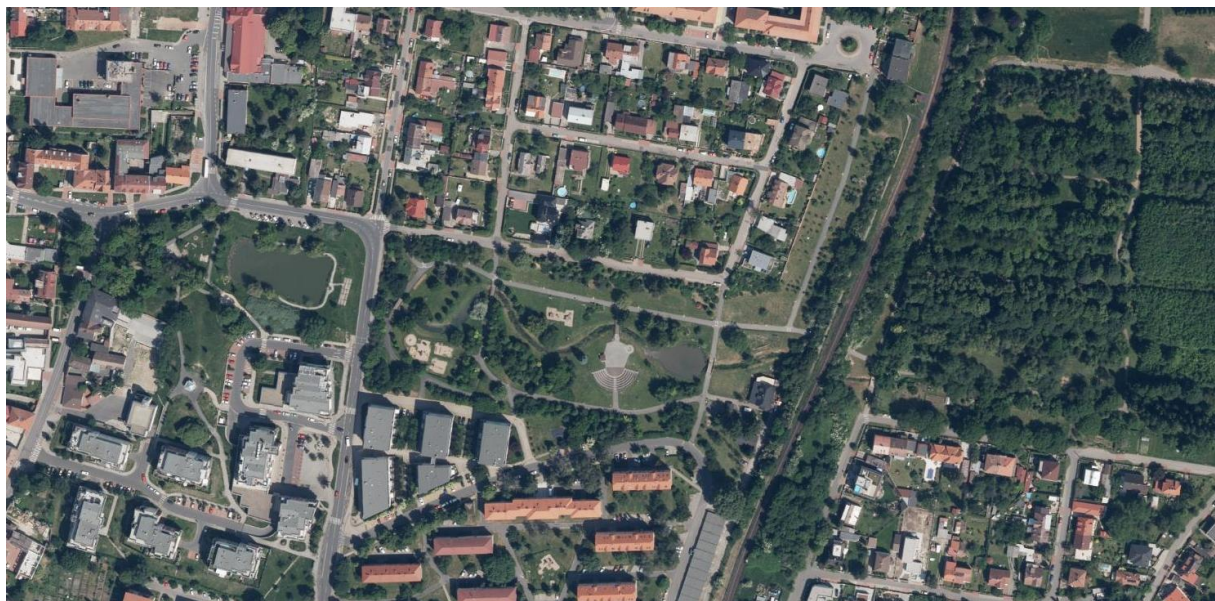
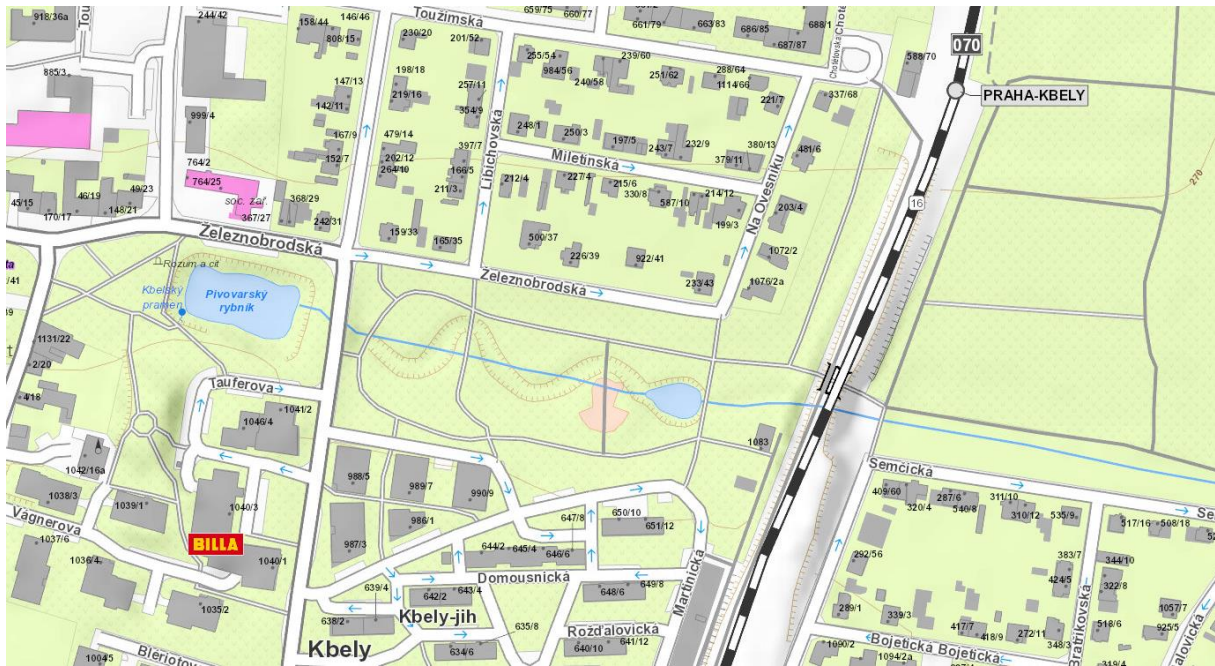
„Centrální park Kbely“ je příkladem komplexního a integrovaného prostoru pro volnočasové aktivity. Nachází se přímo v centru obce, jedná se o značně rozlehlý park s několika funkčními částmi (restaurace, hřiště, amfiteátr, psí agility atd.).



V rámci „Centrálního parku Kbely“ jsou využity i kamerové systémy. Velmi uspokojivě se jeví i veřejné osvětlení a celkový management prostoru parku.



Mapové podklady k tématu „Centrálního parku“ (pokud není uvedeno jinak, jsou využity podklady Terinos, <http://gis.izscr.cz>).



Akce typu „Posvícení“ nebo prezentace Armády České republiky (zde akce pro mládež z dubna 2022, kdy byl prezentován, mimo jiné koncept přípravy občanů k obraně státu) obsahují, respektive mohou obsahovat i rozměr komunikace o prioritách místních záležitostí veřejného pořádku.⁷¹



Související monitoring otevřených zdrojů na zvolené téma.

Děti ve Kbelích čeká dnes speciální akce. Pražský deník, 27. VI. 2015.

Děti ve Kbelích čeká dnes speciální akce Autor: (pap) Návštěvníky čeká spousta soutěžních úkolů a odměn, ukázky policejních a hasičských vozidel, výtvarná dílna, testy bezpečnosti, malování na obličej, opékání buřtů nebo skákací hrad. Děti uvidí pohádku v podání divadla Damm, vystoupí i klaun Ferda, poučí se také, jaké jsou o prázdninách radost nebo starosti.

MAREČEK, Petr. Ředitel leteckého dne zve na legendy nad Prahou. Mladá fronta DNES, 10. VI. 2015.

Až publikum Airshow Praha Kbely v sobotu odpoledne zatleská odlétajícím leteckým esům, stejnou měrou bude patřit potlesk Petru Schwarzovi, řediteli leteckého dne. Někdejší vojenský pilot a nyní záchranář má celou podívanou na starost.

Čím je pro šéfa letového provozu, uvyklého spíše na letiště v Hradci Králové, Airshow Praha Kbely nová? „Společnost DSA úspěšně pořádala výstavu a letecký den v Hradci Králové v předchozích létech a mohu říct, že úspěšně. Teď se celá akce přesouvá do Prahy a v podstatě začínáme znovu. V Hradci na letišti jsme více méně doma a máme tam všechno, jak se říká, po ruce a za těch několik ročníků vyzkoušené a zaběhnuté. Praha je něco jiného. Jsme na začátku a naším přáním je navázat na předcházející úspěšné ročníky v Hradci. Chtěli bychom nejenom odborné veřejnosti, ale i všem nadšencům se zájmem mít „hlavu v oblacích“, ukázat komplexní pohled na nejnovější trendy v leteckém průmyslu a v létání všeobecně,“ říká Petr Schwarz.

Po více jak dvaceti letech se na letiště Kbely vrací letecký den. Airshow Praha zakončí celou leteckou výstavu, která potrvá od 11. do 13. června. Jsme hosty na vojenské letecké základně, odkud pravidelně odlétávají naši vojáci do zahraničních misí, aby bránili naši zemi, její svobodu, bezpečí a demokratické principy. Někteří za to zaplatili i cenou nejvyšší, svým životem. Rozhodli jsme se proto celý výtěžek leteckého dne věnovat na pomoc rodinám našich vojáků, kteří se ocitli v tíživé životní situaci, když ztratili své nejbližší.

⁷¹ Bezpečnost a veřejný pořádek. Městská část Praha 19 - Kbely. 1. IV. 2022. <https://praha19.cz/zivot-na-praze-19/bezpecnost-a-verejny-poradek/>

Já jako letový ředitel jsem zodpovědný za bezpečné provedení celého leteckého dne. Je na to spousta předpisů a dokumentů. S realizačním výborem musíme vytvořit takové podmínky, aby nedošlo ke zranění ani diváků, ani vystupujících letových posádek. Bezpečnost je to nejdůležitější. Co ale musíme rovněž udělat, je připravit program pro diváky tak, aby si odnesli nádherné zážitky z vystoupení. Pamatuji si jako dítě, že po návštěvě jednoho leteckého dne jsem si přál stát se pilotem a nakonec jsem se jím i stal. Takže, když aspoň jedno dítě při naší Airshow zatouží být pilotem a opravdu se jím stane, je to úspěch, hodně důležitý.

Celý bezpečnostní program a organizace jsou nastaveny na 50 tisíc návštěvníků.

Při všech leteckých akcích musíte minimalizovat všechna možná rizika a mít připravena opatření na bezpečné provedení celé akce. Zde si musíte být absolutně jistý a nemít žádné obavy. Jediné, co je nepředvídatelné, je počasí. Máme bohatý letový program a to je jediné, co by nám ho mohlo zkazit. Z toho mám trochu obavy.

Foto popis: Veteráni ve Kbelích „Pamatuji si, že jako dítě po návštěvě jednoho leteckého dne jsem si přál stát se pilotem, a nakonec jsem se jím i stal,“ říká ředitel Airshow Praha Kbely.

Přednášky mají poučit o bezpečnosti a drogách. Mladá fronta DNES, 13. I. 2010.

Kvůli znepokojivému vývoji drogové kriminality v některých částech Prahy se radnice Prahy 19 rozhodla podílet na projektu občanského sdružení Hodnoty života s názvem Život bez problémů.

Cílem projektu je seznámit veřejnost s problematikou drog, ale i přednáškami poučit o prevenci kriminality. Tyto přednášky se budou letos konat každý měsíc. První z cyklu začíná 27. ledna v Lidovém domě Kbely od 17.00 hodin.

„Každý měsíc se lidé mohou těšit na nové téma, první přednáška se bude jmenovat Drogy a naše děti. Tento cyklus by měl být kulturně-společenskou akcí. Přednášky proto budou děleny do dvou až tří bloků po dvaceti až třiceti minutách. Ty pak budou propojeny vystoupeními třeba dětí ze základních škol či přizvaných hudebních a hereckých osobností,“ popisuje bezpečnostní ředitel úřadu městské části Praha 19 Martin Hrubčík. Zároveň by se také mohla konat například čajová setkání a různé další aktivity, které by podpořily komunikaci mezi obyvateli městské části, která může také přispět k prevenci kriminality. „Prostřednictvím různých aktivit občanského sdružení Hodnoty života chceme podpořit komunikaci v městské části. Zvažovány jsou také happeningy a různé propagační akce,“ říká Hrubčík.

Poslední fází projektu bude výzkum, který se uskuteční v prosinci tohoto roku. Na celém území městské části bude zjišťovat, jaký dopad měl projekt na obyvatele Prahy 19. „Chceme tím získat zpětnou vazbu a následně se rozhodneme, jak a zda budeme v něčem podobném pokračovat,“ dodává Hrubčík.

Běžci opět vyrazí na závod do Kbel. Pražský deník, 5. III. 2015.

Radnice Prahy 19 opět uspořádá běžecký závod s dlouholetou tradicí Palestra Kbelská 10. Ta podle radnice znovu přivede do Kbel stovky nadšených běžců. Termín závodu je rovněž jasný – v sobotu 7. března závod vypukne naplno. Jinými slovy se bude ve Kbelích prohánět 1 700 nadšených závodníků. Bude to zároveň prověrka fyzické kondice po dlouhé zimě. Start hlavního závodu na deset kilometrů začíná v 11.30 hodin od budovy kbelské radnice v Železnobrodské ulici. Trasa pro běžce je stejná jako v loňském roce. Vzhledem k velkému počtu závodníků je nutno kvůli uzavřené trase zajistit i jejich bezpečnost. Proto budou pro dopravu na nezbytně nutnou dobu uzavřeny silnice, kterých se tradiční běžecký závod týká. V Železnobrodské ulici bude i zákaz parkování.

<p>SILNÁ STRÁNKA C-05</p> <p>Kamerové systémy a jejich potenciál</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Na území Městské části Praha 19 je umístěno celkem 19 kamerových bodů. • Tyto kamerové body jsou monitorovány na operačním středisku Městské policie hlavního města Prahy na Praze 9. • Postupnou modernizací zvyšovat efektivitu těchto kamerových systémů za využívání nových technologických možností vývoje kamerových systémů (zejména aplikace a využití analytických funkcí). • Je možné modernizovat a efektivněji využívat funkcionality, které na území Městské části Praha 19 stávající kamerový systém poskytuje. • Je možné využívat existující nadstavby a řešení, umožňující kamerové systémy ještě efektivněji využívat. • Je doporučeno doplnit a rozšířit tento kamerový systém (přidat kamerové body na rizikových místech – viz jiné pasáže tohoto podkladu).
--	--

<p>Popis opatření</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ambice modernizovat a efektivněji využívat funkcionality, které na území Městské části Praha 19 poskytuje stávající kamerový systém. • Snaha doplnit a rozšířit tento kamerový systém (přidat kamerové body na rizikových místech ve městě). • Využívat existující nadstavby a řešení, umožňující kamerové systémy ještě efektivněji využívat.
<p>Cílová skupina</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Opatření míří na prakticky všechny cílové (věkové a další) skupiny.
<p>Realizátor</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Městská část; městská policie; Policie České republiky; Komise pro bezpečnost a prevenci kriminality.
<p>Termín realizace</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Roky 2023 až 2030.
<p>Finanční pokrytí</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Zdroje městské části, externí dotace.
<p>Předpokládaný dopad</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Zvýšení pocitu bezpečí občanů. • Zvýšení objasňenosti trestné a přestupkové činnosti (preventivní a odstrašující role, ex-post využití záznamu).

C-05: KAMEROVÉ SYSTÉMY A JEJICH POTENCIÁL

Z jakého důvodu se jedná o téma:

- Městská část Praha 19 by se mohla stát je objektivně průkopníkem a svého druhu „testerem“ využívání moderních řešení, zejména kamerových systémů a jejich související nadstavby, v oblasti zajišťování místních záležitostí veřejného pořádku.
- V současné době na území Městské části Praha 19 existuje celkem 19 kamerových bodů.

Co se týče kamerových systémů a jejich významu a dopadu, není bez zajímavosti uvést konkrétní postřehy z prostředí Policie České republiky:

- Policie České republiky, respektive Městská policie, naráží v některých případech na důkazní nouzi – a nemůže následně osobám důvodně podezřelým ze spáchání trestné činnosti tyto skutky přičíst. Okrajové části Prahy jsou obecně v relativně nedostatečné míře vybaveny kamerovými systémy, zejména na tzv. výpadovkách. To vědí i závadové osoby a proto nejezdí z centra a do centra Prahy, ale míří ze Středočeského kraje do krajových částí hlavního města Prahy.
- **V oblasti pokryté kamerovým systémem je nápad trestné činnosti mnohem nižší, krádeže a narušení veřejného pořádku lze podchytit v samém počátku a zabránit v jejich dalším pokračování.** Kamerovým systémem se podařilo odhalit řadu trestných činů, zejména na úseku fingoání krádeží (vloupání do objektů, stánků, krádeže vozidel) a tento systém je pravidelně vytěžován zejména policisty služby kriminální policie a vyšetřování. Kamerový systém je i k dispozici Městské policii, která jej využívá zejména při dohledu nad veřejným pořádkem. Tento systém je výhodný i proto, že má záznamovou techniku a lze zpětně dohledat oznámené události v dosahu kamer, lze zjišťovat pachatele trestných činů, přestupků, ale i narušitelů veřejného pořádku a tento záznam využít jako důkaz v trestním a přestupkovém řízení (zejména pokud je případ z různých důvodů nahlášen až s určitým časovým odstupem).⁷²

Možné zdroje inspirace, nejlepší praxe:

- Kamerové systémy zavedlo zhruba 150 obcí a měst v celé České republice. Jejich zkušenosti jsou a mohou být značně různorodého charakteru. Všeobecně je možné konstatovat, že „základní“ funkcionality představuje svého druhu překonané minimum a trendem je instalace sofistikovanějších systémů – které ale vyžadují i vyškolený a jinými úkoly nepověřený personál.

Kontaktní a jiné doplňující údaje:

- Asociace technických bezpečnostních služeb Grémium alarm; <https://gremiumalarm.cz/>

Konkrétní návrhy a doporučení:

- Postupnou modernizací zvyšovat efektivitu těchto kamerových systémů za využívání nových technologických možností vývoje kamerových systémů (zejména aplikace a využití analytických funkcí).
- Modernizovat a efektivněji využívat funkcionality, které na území Městské části Praha 19 stávající kamerový systém poskytuje.
- U dětského hřiště Katusická je vhodné zaměnit „kamufli“ kamery za funkční otočnou kameru.
- Využívat existující nadstavby a řešení, umožňující kamerové systémy ještě efektivněji využívat.
- Doplnit a rozšířit tento kamerový systém (přidat kamerové body na rizikových místech – viz jiné pasáže tohoto podkladu).
- Není od věci angažovat ke sledování kamerových systémů více operátorů. Tak, aby se věnovali opravdu jen sledování, a to i za podpory relevantního software.

Potenciál využití kamerových systémů a dalších technologických nástrojů:

- Viz výše.

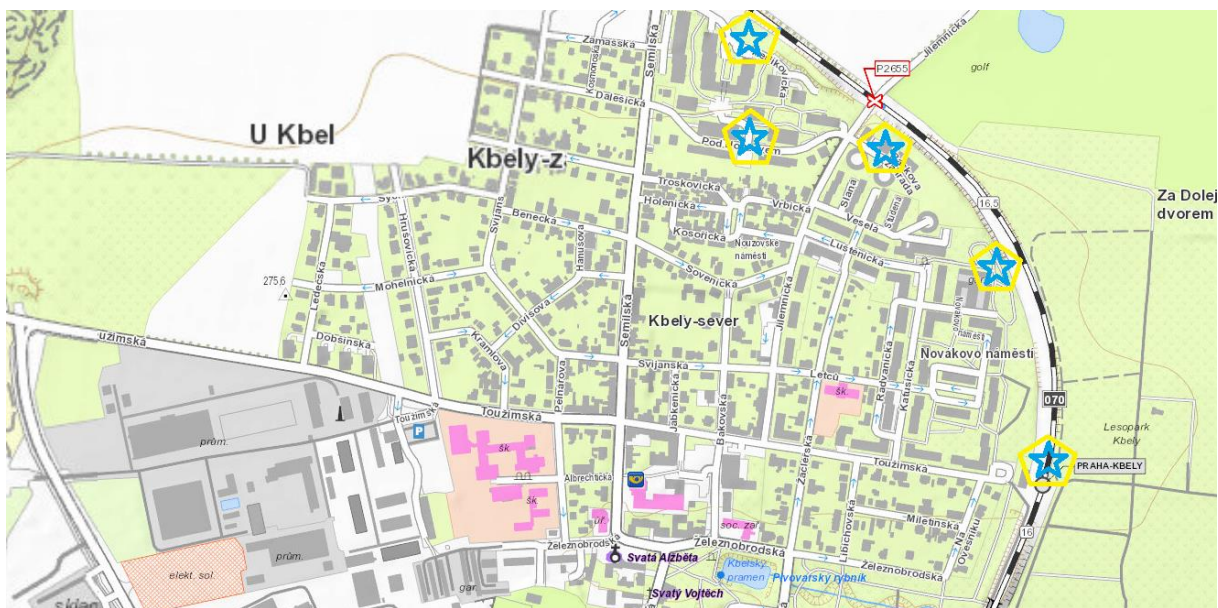
⁷² MAJOR, Vladimír; LADISLAV HRDLIČKA. Informace o bezpečnostní situaci na území obvodního ředitelství policie Praha III a Městské části Praha 9 v roce 2019. Praha: obvodní ředitelství policie Praha III, 9. V. 2020, č. j.: KRPA-119512-1/ČJ-2020-0013KR.

Silné stránky a příležitosti:	Slabé stránky a hrozby, limity doporučení:
<ul style="list-style-type: none"> Kamerové systémy, respektive jejich efektivní využívání, může velmi zrychlit a zefektivnit řešení situace, kde by jinak chyběly důkazy. Tento aspekt zákona dbalá veřejnost obvykle vnímá převážně pozitivně. 	<ul style="list-style-type: none"> Různě koncipovaná kritika z prostředí lidskoprávních aktivistů. Je třeba důkladně zvážit možné nasazení atrap kamer (vytvářejí falešný pocit bezpečí a nesplněná očekávání, pokud v lokalitě dojde k trestnému činu a veřejnost se domává využití záznamu).

Kamery Městského kamerového systému (MKS) na území Městské části Praha 19

počet	číslo kamery	správce kamery	název
PRAHA 19			
1	319001	MKS	TOUŽIMSKÁ – BAKOVSKÁ
2	319002	MKS	MLADOBOLESLAVSKÁ (veřejné osvětlení)
3	319003	MKS	SEMILSKÁ – ŽELEZNOBRODSKÁ (veřejné osvětlení)
4	319004	MKS	MLADOBOLESLAVSKÁ – VRCHLABSKÁ (veřejné osvětlení)
5	319005	MKS	JILEMNICKÁ – LETCŮ
6	319006	MKS	MLADOBOLESLAVSKÁ – NYMBURSKÁ (veřejné osvětlení)
7	319007	MKS	HŮLKOVA – MLADOBOLESLAVSKÁ (veřejné osvětlení)
8	319008	MKS	MLADOBOLESLAVSKÁ – PEVNÁ (veřejné osvětlení)
9	319009	MKS	PARK KBELY – OTOČNÁ
10	319010	MKS	PARK KBELY – PEVNÁ 1
11	319011	MKS	PARK KBELY – PEVNÁ 2
12	319012	MKS	PARK KBELY – PEVNÁ 3
13	319013	MKS	HORNOPOČERNICKÁ – MLADOBOLESLAVSKÁ (veřejné osvětlení)
14	319014	MKS	BAKOVSKÁ (veřejné osvětlení)
15	319015	MKS	TAUFEROVA – BILLA
16	319035	MKS	VINOŘ 1
17	319041	MKS	K NÁDRAŽÍ (veřejné osvětlení)
18	319042	MKS	U OBORY (veřejné osvětlení)
19	319043	MKS	ŽIVANICKÁ (veřejné osvětlení)
19	Kamer celkem		

Náměty na nové kamerové body dle priorit Městské části Praha 19:



- **Praha 19 – Herlíkovická:** Vybudování nového kamerového bodu Městského kamerového dohlížecího systému (KB MKDS) v lokalitě ulice Herlíkovická a vytvoření bezpečného koridoru relaxace, bydlení, obchodu a dopravy v dané oblasti. Městská část Praha 19 je součástí hlavního města Prahy. Zvýšená míra kriminality, která je spojena s lokalitou Městské části Praha 19 je koncentrována do oblastí s vyšším výskytem osob, kterým je možno označit i tímto projektem dotčené místo. V lokalitě je frekventovaná bytová zástavba, dětská hřiště, obchodní jednotky, veřejné parkoviště, vstup do parku, zastávky autobusu městské hromadné dopravy a výjezdová komunikace ze zastavěné lokality. V současné době je oblast osazena maketou kamery, přičemž účinnost této atrapy s postupujícím časem klesá, což je patrné ze závěrů bezpečnostní komise a promítá se i do Koncepte bezpečnosti Městské části Praha 19, stanoviska Policie České republiky a jejich podpory projektu.
- **Praha 19 – Starý park (Lužanská ulice):** Vybudování nového kamerového bodu Městského kamerového dohlížecího systému (KB MKDS) v lokalitě Starého parku a vytvoření bezpečného koridoru relaxace, bydlení, obchodu a dopravy v dané oblasti. Městská část Praha 19 je součástí hlavního města Prahy. Zvýšená míra kriminality, která je spojena s lokalitou Městské části Praha 19 je koncentrována do oblastí s vyšším výskytem osob, kterým je možno označit i tímto projektem dotčené místo. V lokalitě je frekventovaná bytová zástavba, dětská hřiště, obchodní jednotky, veřejné parkoviště, vstup do parku, zastávky autobusu městské hromadné dopravy a výjezdová komunikace ze zastavěné lokality. V současné době je oblast osazena maketou kamery, přičemž účinnost této atrapy s postupujícím časem klesá, což je patrné ze závěrů bezpečnostní komise a promítá se i do Koncepte bezpečnosti Městské části Praha 19, stanoviska Policie České republiky a jejich podpory projektu.
- **Praha 19 – Nádraží Kbely:** Vybudování nového kamerového bodu Městského kamerového dohlížecího systému (KB MKDS) v lokalitě vlakové zastávky Kbely a vytvoření bezpečného koridoru relaxace, bydlení, obchodu a dopravy v dané oblasti. Městská část Praha 19 je součástí hlavního města Prahy. Zvýšená míra kriminality, která je spojena s lokalitou Městské části Praha 19 je koncentrována do oblastí s vyšším výskytem osob, kterým je možno označit i tímto projektem dotčené místo. V lokalitě je frekventovaná bytová zástavba, dětská hřiště, obchodní jednotky, veřejné parkoviště, vstup do parku, zastávky autobusu městské hromadné dopravy a výjezdová komunikace ze zastavěné lokality. V současné době je oblast osazena maketou kamery, přičemž účinnost této atrapy s postupujícím časem klesá, což je patrné ze závěrů

bezpečnostní komise a promítá se i do Konceptce bezpečnosti Městské části Praha 19, stanoviska Policie České republiky a jejich podpory projektu.

- **Praha 19 – Pod Nouzovem:** Vybudování nového kamerového bodu Městského kamerového dohlížecího systému (KB MKDS) v lokalitě ulice Pod Nouzovem a vytvoření bezpečného koridoru relaxace, bydlení, obchodu a dopravy v dané oblasti. Městská část Praha 19 je součástí hlavního města Prahy. Zvýšená míra kriminality, která je spojena s lokalitou Městské části Praha 19 je koncentrována do oblastí s vyšším výskytem osob, kterým je možno označit i tímto projektem dotčené místo. V lokalitě je frekventovaná bytová zástavba, dětská hřiště, obchodní jednotky, veřejné parkoviště, vstup do parku, zastávky autobusu městské hromadné dopravy a výjezdová komunikace ze zastavěné lokality. V současné době je oblast osazena maketou kamery, přičemž účinnost této atrapy s postupujícím časem klesá, což je patrné ze závěrů bezpečnostní komise a promítá se i do Konceptce bezpečnosti Městské části Praha 19, stanoviska Policie České republiky a jejich podpory projektu.
- **Praha 19 – Rackova zahrada:** Vybudování nového kamerového bodu Městského kamerového dohlížecího systému (KB MKDS) v lokalitě ulice Rackova zahrada a vytvoření bezpečného koridoru relaxace, bydlení, obchodu a dopravy v dané oblasti. Městská část Praha 19 je součástí hlavního města Prahy. Zvýšená míra kriminality, která je spojena s lokalitou Prahy 19 je koncentrována do oblastí s vyšším výskytem osob, kterým je možno označit i tímto projektem dotčené místo. V lokalitě je frekventovaná bytová zástavba, dětská hřiště, obchodní jednotky, veřejné parkoviště, vstup do parku, zastávky autobusu městské hromadné dopravy a výjezdová komunikace ze zastavěné lokality. V současné době je oblast osazena maketou kamery, přičemž účinnost této atrapy s postupujícím časem klesá, což je patrné ze závěrů bezpečnostní komise a promítá se i do Konceptce bezpečnosti Městské části Praha 19, stanoviska Policie České republiky a jejich podpory projektu.