

Městská část Praha 19
Rada městské části
Semilská 43/1
Praha 9 - Kbely

Zápis ze zasedání komise dopravy č. 2, konané dne 6. 9. 2023

Přítomni: dle prezenční listiny

KD projednala následující body:

1) Plnění úkolů

Komise provedla kontrolu posledního zápisu a seznámila se s vývojem projektů.

2) Výstavba Feri

Komise se seznámila s novým dopravním řešením výstavby za sportovní halou. Nově je výstavba připojena u vratnice areálu LOM Praha a nová komunikace nezasahuje do pozemku městské části.

3) Výstavba Kbely-východ

Komise se seznámila s dopravním řešením obytného souboru Kbely-východ mezi ulicemi Mladějovskou a K Vnoři. Celý obytný soubor je dopravně napojen do Mladějovské ulice. Má jít o provizorní řešení, než dojde k dohodě s pražským arcibiskupstvím jako vlastníkem sousedního pozemku, přes nějž má být vedeno definitivní připojení.

Definitivní připojení je mimo pozemek městské části a umožní zhodnotit pozemek městské části v rozsahu zhruba 2000 m², kde se dnes nachází Mladějovská ulice.

Propojka na severovýchodě řešeného území umožní připojení pozemku MČ, který se nachází u Vnořského potoka.

Komise přijala následující usnesení:

Komise doporučuje, aby součástí výkresu předloženého provizorního dopravního připojení bylo i vyznačené výhledové dopravní připojení vzhledem k tomu, že už nyní je obtížné vyjet z Mladějovské na Mladoboleslavskou.

Komise doporučuje, aby komunikace končily na hranici řešeného území, aby umožnily budoucí připojení sousedních pozemků.

Komise doporučuje, aby bylo doplněno dříve dohodnuté připojení pozemků v severovýchodní části, které zpřístupňuje pozemek hl. m. Prahy a pozemek MČ.

4) Dokumentace vlivu na životní prostředí u severozápadní části Pražského okruhu

Probíhá posuzování vlivu na životní prostředí severozápadní části Pražského okruhu (stavba 518, 519) z Ruzyně do Březiněvsí. Ze simulace počtu projíždějících řidičů vyplývá, že bez zprovoznění severovýchodní (naší) části Pražského okruhu (stavba 520) dojde k přetížení Cínovecké ulice o několik desítek tisíc vozů, což bude mít vliv na široké okolí.

Komise doporučuje, aby městská část podala připomínku ke stavbě v tom smyslu, že stavba nesmí být zprovozněna před stavbou 520, jak vyplývá z dopravně inženýrských podkladů.

5) Parkování u školy

Komise diskutovala problémy s řidiči divoce parkujícími v Pelnářově ulici. Komise přijala následující usnesení:

Komise doporučuje, aby spolu se zprovozněním nového parkoviště v Toužimské ulici bylo zvaženo omezení provozu v jižní části Pelnářovy ulice.

6) Krajinářská studie k severovýchodní části Pražského okruhu

Komise se seznámila s krajinářskou studií severovýchodní části Pražského okruhu (stavba 520). V oblasti se značně rozšiřují příměstské obce. Přezletice budou mít kolem 7000 obyvatel, a proto součástí stavby D0 musí být dopravní řešení obce Přezletice. Nové komunikace od Brandýsa a Kostelce nad Labem přivedou k D0 kolem 35 000 vozidel. Je třeba zajistit, aby auta nepokračovala dále do Kbel. Vůbec je špatné řešení, aby ministerstvo dopravy do oblasti přivedlo auta a neřešilo provázanost individuální automobilové dopravy s dopravou hromadnou. U každé křižovatky dálničního okruhu by měl být terminál s P+R a přestupem na kolejovou dopravu.

V souladu s usnesením přijatým stavební komisí přijala dopravní komise následující usnesení: Komise podporuje stavbu D0, úsek 520.

Komise podporuje záměr lepšího začlenění stavby dálničního okruhu do krajiny.

Komise nesouhlasí s jakýmkoliv pokračováním silnice II/244 a II/610 od D0 na území Kbel, respektive skrze Krajinný park Havraňák. Komise nesouhlasí se zvýšením provozu IAD na místní komunikaci NN317, neboť křižovatka ulic Semilská a Toužimská kapacitně nevyhovuje. Komunikaci od D0 požadujeme nahradit trasou kolejové dopravy dle návrhu Obce Přezletice. Místo navrhovaného železničního nadjezdu D0 musí být součástí stavby D0. Komise doporučuje, aby do krajinářských úprav byla doplněna tramvajová trať Letňany – Kbel – Přezletice.

Komise doporučuje, aby u dálniční křižovatky v Třeboradicích a Přezleticích vznikl terminál veřejné dopravy s návazností na kolejovou dopravu jako u návazné části dálničního okruhu (terminál Dlouhá míle, Výhledy, Zdiby).

7) Terminál sever

Pod názvem Terminál sever vzniká v oblasti Letňan už pátá čtvrť s byty pro nejméně 10 000 obyvatel a 20 000 pracovními příležitostmi (VRÚ – 10 000, Letiště 20 000, Letňany-západ 10 000, Letňany-sever 10 000, Avia 20 000 = 70 000 obyvatel). Neprobíhá ale budování řádné infrastruktury v celé oblasti.

Náměstek primátora Hlaváček žádá městskou část o zaslání stanoviska ke studii.

Komise přijala následující usnesení:

Komise upozorňuje na nedostatky v dopravním řešení projektu, neboť záměr vůbec neuvažuje přetíženou komunikační síť (Cínovecká, Liberecká, Kbelská, Kostecká, Toužimská).

Komise doporučuje vyslovit nesouhlas, dokud nebudou splněny podmínky dle společného požadavku městských částí, tedy podmínit záměr realizací městského a dálničního okruhu,

tramvajových tratí do Kobylis a Vysočan, stavbou Vysočanské radiály, zkapacitněním železniční dopravy.

Komise doporučuje k dosavadním společným požadavkům městských částí doplnit požadavek na zachování přímé tramvajové trati ve Veselské ulici (bez závleku k terminálu) s pokračováním do oblasti Kbel a Přezletic, obsluha terminálu s tak masovým využitím má být umožněna samostatnou tramvajovou tratí s pokračováním do Čakovic, respektive k terminálu D0 Třeboradice.

Komise doporučuje zajistit obsluhu terminálu metrem E, prodloužení metra C je vhodnější navázat na připravovanou výstavbu na letňanském letišti.

8) Parkování Lužanská

Komise se seznámila s dopisem, v němž si občanka stěžuje na nedostatek parkovacích míst v Lužanské ulici.

Komise nevidí možnost vzhledem k místní situaci přidávat v Lužanské ulici další parkovací místa. V posledních letech v oblasti vzniklo několik desítek parkovacích míst.

9) Změna tajemníka komise

Vzhledem k odbornosti Radka Čermáka komise doporučuje, aby RMČ jmenovala tajemníkem komise Radka Čermáka a dosavadního tajemníka Pavla Holečka členem komise.

Zapsal dne 6. 9. 2023 tajemník komise.