



## MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 19

Úřad městské části Praha 19

se sídlem: Semilská 43/1, 197 00 Praha 9 – Kbely

**odbor výstavby – stavební úřad**

detašované pracoviště: Železnobrodská 825, 197 00 Praha 9 – Kbely

Telefon: 286 852 470, IDS: ji9buvp

Č.j.: P19 644/2024-OV/P

V Praze dne 29.1.2024

Sp.zn.: SZ P19 644/2024

Vyřizuje: Ing. Peterková

e-mail: [ivana.peterkova@kbely.mepnet.cz](mailto:ivana.peterkova@kbely.mepnet.cz)

telefon: 286 852 470



### **Sdělení k odložení žádosti podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění**

Úřad městské části Praha 19 obdržel dne 23.1.2024 Vaši žádost o poskytnutí informace v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění (dále jen „InfZ“), a to poskytnutí informací, tedy *dokumenty vyhotovené povinným subjektem (usnesení, rozhodnutí), tak i dokumenty jiných původců – rozhodnutí orgánu, obdržené odvolání, a dále závazná stanoviska, vyjádření apod., D0, stavba 520 Březiněves – Satalice*

- *Usnesení Zastupitelstva RHMP 1701/2010 ze dne 21.9.2010*
- *Usnesení Zastupitelstva HMP č. 4/8 ze dne 25.5.2023 v návaznosti*
- *Vyjádření k zahájení posuzování vlivu záměru D0 518, 519 Ruzyně-Březiněves na životní prostředí (EIA) Auto\*Mat, z.s. IČ 22670319 označení:2023-092901 29.09.2023*
- *Skutečně plní příprava Městského okruhu podmínky EIA? Má město důvěryhodné podklady pro své tvrzení, že zprovoznění tunelového komplexu Blanka nezvýšilo emise CO<sub>2</sub> z dopravy?*
- *Kam se v roce 2015 ztratilo 585 tisíc vozokilometrů denně, o které vzrostla doprava na sledované síti, když Blanka dopravní výkon údajně nezvýšila?*
- *Co tedy způsobilo nárůst intenzit automobilové dopravy v následujících letech neproporcionálně v daleko větší míře na severu města?*
- *Kdy a jak bylo veřejnosti sděleno, že může podávat podněty ke studii na Městský okruh, kterou Rada hlavního města Prahy schválila v listopadu 2019?*
- *Proč Praha vůbec připravuje DUR na MO, když některé úseky Pražského okruhu (SOKP) nemají ještě ani posudek EIA?*
- *Jakými konkrétními kroky Praha zaručí, že Městský okruh nebude zprovozněn dříve než SOKP v případě, že bude MO projektově nebo stavebně připraven ke zprovoznění dříve než SOKP?*
- *Požádá Praha v roce 2022 o územní rozhodnutí i v případě, že některé části SOKP nebudou mít v té době ještě kladný posudek EIA a bude jasné, že se jejich realizace oproti MO o řadu let zpozdí?*
- *Které konkrétní doprovodné projekty Praha připravuje ke zprovoznění tunelu a kdy pro ně bude připravena dokumentace pro územní rozhodnutí tak, aby se jejich realizace oproti MO nezpozdila?*

Po prověření výše uvedeného podání a dokladů uložených v archivu zdejšího úřadu, byla žádost v souladu s ustanovením § 14 odst. 5c) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím v platném znění, odložena. Důvodem pro odložení žádosti je skutečnost, že požadované informace se nevztahují k působnosti povinného subjektu a povinný subjekt požadovanými informacemi nedisponuje. V žádosti specifikované doklady a požadované informace ani k městské části Praha 19 nesměřují.

Pokud s uvedeným způsobem vyřízení žádosti nesouhlasíte, můžete podat na postup při vyřízení žádosti podle ustanovení § 16a odst. 3 písm. a) InfZ stížnost. Stížnost můžete podat u Úřadu městské části

Praha 19 do 30ti dnů ode dne obdržení tohoto sdělení, o vyřízení stížnosti bude rozhodovat Magistrát hl.m. Prahy.

otisk úředního razítka

**Ing. Ivana Peterková, v. r.**  
vedoucí odboru výstavby

Doručuje se:

[Redacted]

Na vědomí:

OKS