



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu



MHMPXPORIVUY

PORR a.s.
Dubečská 3238/36
100 00 Praha 10
IČO:43005560

v zastoupení
DISK s.r.o.
Menšíkovská 1239/10
160 00 Praha 6
IČ: 61065579

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

MHMP-1033499/2024/O4/Ku

Spis. zn.:

S-MHMP 1002243/2024PKD

Vyřizuje/linka/tel.:

Leoš Kubín, Ing.

236004397

Počet listů/příloh: **3/1**

Datum:

10. 06. 2024

ROZHODNUTÍ

Hlavní město Praha, Magistrát hl.města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako silniční správní úřad na území hl.m.Prahy, příslušný podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy a se souhlasem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl.m. Prahy – odboru služby dopravní policie ze dne 23.02.2024 č.j.: KRPA-9644-34/ČJ-2024-0000DŽ (souhlas s prodloužením ze dne 28.05.2024) a souhlasem TSK hl.m. Prahy, a.s. ze dne 22.02.2022 – č.sml. TSK 3/22/5800/002 vydává toto rozhodnutí žadateli:

PORR a.s.
Dubečská 3238/36
100 00 Praha 10
IČO:43005560

v zastoupení
DISK s.r.o.
Menšíkovská 1239/10
160 00 Praha 6
IČ: 61065579

Podle ustanovení § 24 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů se **povoluje** částečná/úplná uzavírka předmětných místních komunikací I.

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
Kontaktní centrum: 800 100 000, fax: 236 007 157,
e-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

třídy Barrandovský most, Strakonická* – nájezdná rampa z ul. Strakonická na ul. Barrandovský most a dále na ul. Jižní Spojka (směr Praha 10) - dále jen rampa Strakonická v Praze 4 k. ú. Braník a v Praze 5, k. ú. Hlubočepy v souvislosti se stavební akcí - Barrandovský most – celková rekonstrukce, Praha 4 a 5, číslo akce 999174 – prodloužení etapy 3b.

Termín: **od 12.06.2024 do 04.08.2024**

Etapizace, rozsah, úsek:

V této 3b etapě bude pokračovat samotná rekonstrukce severní části severního mostu. Doprava na Barrandovském mostě bude vedena ve třech provizorních jízdních pružích ve směru na Smíchov a ve třech provizorních jízdních pružích ve směru na Braník. Pro vedení provizorních jízdních pružích bude užito jižního mostu, na kterém budou vedené čtyři jízdní pruhy (tři ve směru na Braník a jeden ve směru na Smíchov) a jižní části severního mostu, na kterém budou vedené dva provizorní jízdní pruhy.

Současně se v souladu s výše uvedeným zákonem **nařizuje** objížďka:
za uzavřený jízdní pás komunikace rampy Strakonická

Ve směru od D0 (od exit 10 směrem na exit 3)

Směr Modřany: D0 – MÚK Dolní Břežany – Libušská

Směr Chodov: D0 – D0, exit 76 – D1, exit 2B

Ve směru od ul. Strakonická (směrem z centra)

Směr Chodov: D0 – D0, exit 76 – D1, exit 2B

Ve směru od D4 (směrem do centra)

Směr Modřany: D0 – MÚK Dolní Břežany – Libušská

Směr Chodov: D0 – D0, exit 76 – D1, exit 2B

Ve směru od ul. K Přehradám/od ul. U Národní Galerie (směr centrum)

Směr Modřany: D0 – MÚK Dolní Břežany – Libušská

Směr Chodov: D0 – D0, exit 76 – D1, exit 2B

Ve směru od ul. Radotínská, Mezichuchelská, Starochuchelská (směrem viz.)

Směr Chodov: Dostihová – Strakonická – D0 – D0, exit 76 – D1, exit 2B

Ve směru od ul. Výpadová

Směr Chodov: Dostihová – Strakonická – D0 – D0, exit 76 – D1, exit 2B

Podle § 24 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích vyplývá následující - *Vlastník dálnice, silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace, po níž má být vedena objížďka, je povinen strpět bezúplatně provoz převedený na ni z uzavřené pozemní komunikace. Případné úpravy objížďkových pozemních komunikací nutné z důvodu objížďky a náhrada případných následných škod se stanoví v podmínkách rozhodnutí o uzavírce a objížďce a uskuteční na náklad žadatele o uzavírku a objížďku.*

Investor: TSK hl.m.Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7, IČO:03447286

odpovědný pracovník: Ing. Jiří Hájek

telefon - pracoviště: 724 301 375

Zhotovitel: PORR, a.s., Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10, IČO:43005560

odpovědný pracovník: Ing. Martin Ředina

telefon - pracoviště: 724 558 677

Toto rozhodnutí se vydává za podmínek:

1. Umístění dopravního značení a zařízení zajistí žadatel a bude provedeno odbornou firmou podle opatření obecné povahy č.j. MHMP-1033490/2024/O4/Ku ze dne 05.06.2024 a odsouhlasené situace dopravního značení, která je jeho nedílnou přílohou.
2. Umístění dopravního značení na objízdné trase, která vede po dálnici D0 a D1 bude provedeno podle opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu vydané příslušným silničním správním úřadem – Ministerstvo dopravy ČR – Č.J./SP.ZN. MD-6825/2024-940/6 MD/6825/2024/940 RD ze dne 01.03.2024 (souhlas majetkového správce s vedením objízdné trasy po dálnici D0 a D1 – ŘSD ČR ze dne 15.02.2024).
3. Zhotovitel stavby (dále jen zhotovitel) učiní taková opatření, aby v průběhu stavby byl zajištěn bezpečný průjezd vozidel.
4. Uzavírka nesmí být zahájena za povětrnostní situace, která může podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost místních komunikací (§26 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích).
5. Při provádění prací nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Dopravní prostředky, strojní zařízení a osoby provádějící práce související s touto uzavírkou se budou po uzavřených místních komunikacích pohybovat v prostoru vymezeném uzavírkou.
6. Doba uzavírky bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace.
7. Za organizování a zabezpečení akce je odpovědnou osobou:

Za zhotovení prováděných prací: PORR, a.s., Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10, IČO:4300556, kontaktní osoba: Ing. Martin Ředina, tel. 724 558 677

Za dopravní značení: PROZNAK Praha, s.r.o., Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4, IČO: 27166392, kontaktní osoba: Slavomír Glatz, tel. 602 557 248
8. Zhotovitel zajistí označení stavby na viditelném místě tabulkou s uvedením údajů: název stavby, termín dopravního omezení, název investora, jméno odpovědného pracovníka a telefon, název zhotovitele, jméno odpovědného pracovníka a telefon.
9. V případě vzniku závady na pouličním zařízení je zhotovitel povinen, pokud to vyžaduje nutnost opravy, vyklidit místo užívání na vlastní náklady.
10. Skládáním a umístěním stavebního materiálu nesmí dojít k poškození povrchu komunikace. V opačném případě musí zhotovitel okamžitě zajistit na vlastní náklady uvedení poškozeného povrchu komunikace do původního stavu.
11. Přesný čas zahájení, ukončení uzavírky včetně případného časového zkrácení prací a s tím související úpravy dopravního značení a zařízení oznámí žadatel MHMP PKD (e: leos.kubin@praha.eu) a Policii ČR – KŘP hl. m. Prahy (e: krpa.podatelna@pcr.cz). Stejně tak bude tyto orgány včas informovat v případě nutnosti prodloužení uzavírky. Zhotovitel neprodleně oznámí příslušnému silničnímu správnímu úřadu každou změnu, která by měla vliv na podmínky tohoto rozhodnutí.
12. Po ukončení uzavírky místních komunikací uvede zhotovitel prostor záboru do původního stavu, vč. dopravního značení.
13. V případě nedodržení podmínek rozhodnutí v části zvláštního užívání pozemní komunikace bude postupováno v souladu s § 42b zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,

ve znění pozdějších předpisů.

Odůvodnění

Dne 20.05.2024 podala společnost DISK s.r.o., IČO: 61065579, se sídlem Menšíkovská 1239/10, 160 00 Praha 6 (zastupující na základě plné moci společnost PROZNAK Praha, s.r.o., IČO: 27166392 se sídlem Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4 - Braník, jenž je zplnomocněna zhotovitelem stavby – společností PORR a.s., IČO:43005560, se sídlem Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10) žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí z důvodu zajištění provádění stavebních prací v rámci celkové rekonstrukce Barrandovského mostu, Praha 4 a 5, číslo akce 999174 - prodloužení etapy 3b. Na základě pokynu správce stavby ze dne 18.04.2024 byly přerušeny práce na vyrovnávce SO 201. V průběhu prací byly zjištěny trhliny ve vyrovnávací vrstvě nad konzolou římsy. Předmětný problém řeší investor stavby ve spolupráci s projektantem a zhotovitelem stavby. Na základě výše uvedeného dojde k úpravě termínu realizace 3b etapy do 04.08.2024.

Po dobu prodloužení etapy 3b zůstane umožněno zpětné otočení v ul. Strakonická ve směru do centra přes vratnou rampu Lihovar (stanovení pod č.j. MHMP – 331919/2024/O4/Ku). Stejně tak zůstane zachováno vedení objízdnych tras (stanovení pod č.j. MHMP – 324724/2024/O4/Ku).

Vyhrazené jízdní pruhy pro vozidla BUS MHD v ulicích Vrbova, Ke Krči, Modřanská zůstanou po dobu prodloužení předmětné etapy v provozu na základě samostatného stanovení.

Rozhodnutí o povolení uzavírky bylo pro tuto akci vydáno na základě souhlasného stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie, Technické správy komunikací hl. m. Prahy a dále na základě řádně doložené žádosti žadatele a po zjištění, že žádost je důvodná a povolená úprava v dopravní situaci z veřejného zájmu únosná.

Silniční správní úřad oznámil zahájení správního řízení jemu známým účastníkům a dotčeným orgánům státní správy. Do vydání tohoto rozhodnutí nebyly doručeny žádné námítky ani připomínky, proto bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů od jeho doručení k Ministerstvu dopravy České republiky prostřednictvím odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hlavního města Prahy.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek ve smyslu ust. § 24 odst. 4 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA

Ing. Aleš K r e j č a

ředitel odboru pozemních komunikací a drah

v.z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D., v.r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Rozdělovník:

Doručuje se účastníkům řízení:

Žadatel – PORR a.s., prostřednictvím DISK s.r.o

Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7

ŘSD ČR

Na vědomí:

ÚMČ Praha 1 – 22, MČ Praha 1 - 22
Policie ČR – KŘP hl.m. Prahy-OSDP
Městská policie hl. m. Prahy
ZZS hl.m.Prahy
HZS hl.m.Prahy
DPP, ROPID
MD ČR
PKD-O4 sektor Ku, sektor Jv