



Kbelská, rek. komunikace, P9, P14 a P18

Technický stav komunikace a diagnostika, harmonogram realizace a dopravní opatření

Proč se musí Kbelská opravit ještě v tomto roce?



Aktuální problémy:

- Velká degradace podloží pod vozovkovým souvrstvím s tvorbou opakovaných výtluků zejména po zimních obdobích.
- Vysoký podíl těžké kamionové dopravy zrychluje degradaci a špatný stav komunikace: zejména vyjeté koleje, příčné a podélné nerovnosti, zásahy po opravách inženýrských sítí (IS), výtluky, trhliny a v havarijním stavu jsou také poklopy a vpusti odvodňující komunikaci.
- Atypicky umístěné uliční vpusti v ose vozovky a jejich stav zvyšují riziko mimořádných uzavírek a oprav.
- V současné době jsme díky využití mikrovlnné technologie schopni provádět rychlé lokální opravy v nočních hodinách bez výrazného omezení dopravy.
- **I přes zvýšenou operativní běžnou údržbu nejsme schopni dlouhodobě udržovat sjízdnost komunikace.**



Co nám ukázala diagnostika a laboratorní zkoušky?



- **Předmět a rozsah průzkumu:** Průzkum konstrukce vozovky byl proveden v úseku Cínovecká – Poděbradská formou **10 jádrových vývrtů** a následných laboratorních zkoušek.
- **Problematika podkladních vrstev:**
 - U vrstev ze štěrkodrti (ŠD 0/32) byl zjištěn nadměrně vysoký obsah jemných částic, které pravděpodobně propenetrovaly z podloží nebo pocházejí z nevhodného materiálu.
 - U sondy č. 1 dosahuje obsah jemných částic ve štěrkodrti hodnoty 16,93 %.
- **Nález neznámé konstrukce:** V hloubce přibližně 70–80 cm byla u sond č. 4, 5 a 6 nalezena dříve neevidovaná vrstva z cementového betonu.
- **Vlastnosti aktivní zóny:**
 - Podloží tvoří převážně namrzavé štěrkovité a písčité jíly s pevnou konzistencí.
 - U sond č. 9 a 10 byly identifikovány nebezpečně **namrzavé jílovité zeminy** (F2 CG a F6 CL).
- **Zapojení odborného pracoviště:**
 - Laboratorní rozборы zemin a nestmelených vrstev zajistila Odborná laboratoř OL 136 **při Fakultě stavební ČVUT v Praze.**



Koordinace s ostatními stavbami ŘSD

Nutná koordinace se stavbami ŘSD

- plánovaná dostavba 511 Běchovice – D1 (12,6 km)
- 510 Most přes Počernický rybník (0,6 km)
- 510 Satalice – Běchovice, zkapacitnění (2,8 km)

Komunikace Kbelská nahrazuje Pražský okruh (PO) do doby dostavby části Pražského okruhu D0 520 – aktuální předpoklad realizace 2028–2031.



Koordinace s rozvojem Průmyslového polookruhu



Plánované akce na Průmyslovém polookruhu a Kbelské

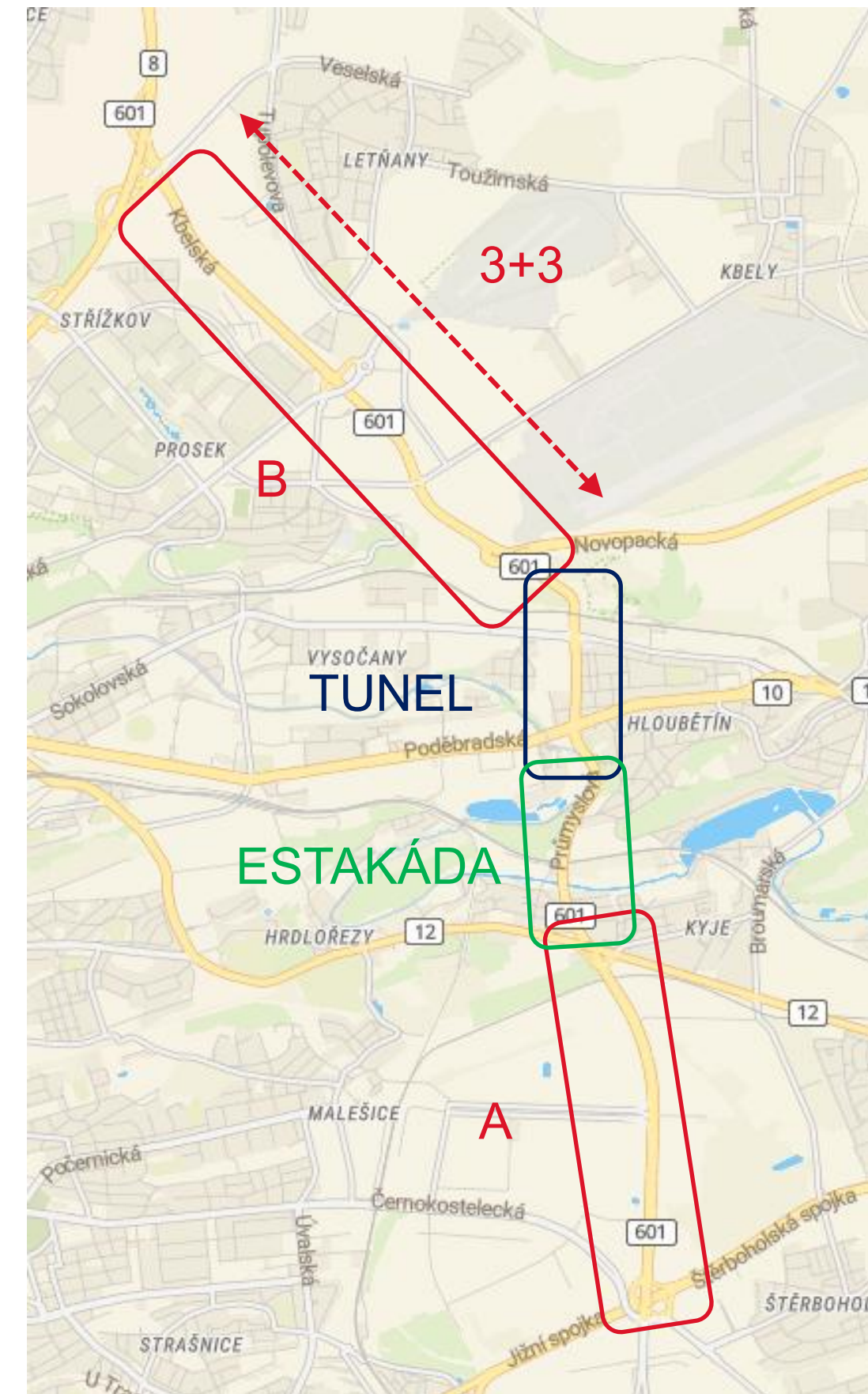
- **Akce TSK:** Průmyslový polookruh – zvýšení propustnosti Průmyslového polookruhu
 - Etapa (A) Průmyslová x Štěrboholská spojka – u mostu u PP Smetanka
 - Etapa (B) Kbelská x Novopacká – Kbelská x Cínovecká
 - Kbelská x Novopacká – MÚK Kbelská x Mladoboleslavská (rozšíření o 1 pruh)
 - Nové MÚK Kbelská x Mladoboleslavská
 - Nové MÚK Kbelská x Cínovecká
 - v úseku Cínovecká – Novopacká **prověření** rozšíření na 3+3 jízdní pruhy
- **Akce TSK:** Rekonstrukce mostu (estakáda Průmyslová) u Přírodního parku Smetanka
- **Akce MHMP:** Hloubětínský tunel

Cílem těchto akcí je udržení kontinuálního min. 2+2pruhového průjezdu PO od Štěrbohol k D8/Cínovecká.

Rekonstrukce Kbelské v roce 2026 neomezuje ostatní plánované akce a je s nimi kompatibilní.

Předpokládaný harmonogram projektu „Průmyslový polookruh“:

- Dopracování studie společnosti SATRA, přepracování na projektovou dokumentaci (PUDIS a SUDOP) a získání povolení záměru (**2026–2028**).
- Následuje vypracování dokumentace pro výběr zhotovitele (DVZ), soutěž a vlastní realizace.
- Případné rozšíření Kbelské na 3+3 by dále znamenalo vyřešit majetkoprávní vztahy a je přímo **podmíněno dokončením stavby 520 Pražského okruhu** a vytvořením alternativní objízdné trasy.
- Po zprovoznění PO 520 se očekává výrazný přeliv nákladní i automobilové dopravy z Kbelské; výhledově se na Kbelské ale zpět naindukuje vnitroměstská doprava.



Jaký je harmonogram a režim výstavby?



- Zahájení: **2. července 2026** (předpoklad stavby DIO v druhé polovině června – HMG bude upřesněn).
- Dokončení I. a II. etapy: **do 15. srpna 2026.**
- Režim prací: **24/7** (nepřetržitý provoz u prací splňujících hlukové limity) s cílem maximálního zkrácení omezení.
- Časový limit: Maximální doba výstavby pro hlavní etapy (I. a II.) je stanovena na **45 dní.**
- Realizace III. etapy: Předpoklad říjen – prosinec 2026 (60 dní).



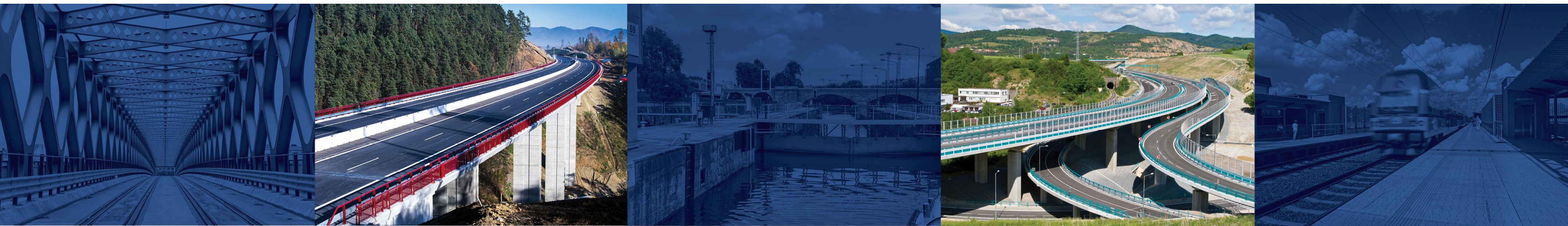


Kbelská rekonstrukce komunikace, P9, P14, P18

Ing. Petr Tesař

25.03.2026

ředitel závodu Praha západ, EUROVIA CZ a.s.



1. Obecná charakteristika stavby

Název stavby: Kbelská rekonstrukce komunikace, P9, P14, P18, č. akce 500044

Druh stavby: Rekonstrukce - čtyřpruhová, směrově rozdělená rychlostní místní komunikace extravilánového charakteru

Objednatel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Projektant: DIPRO / PROMIKA / sinpps / PRAGOPROJEKT

Zhotovitel: Společnost ECZ – STR – PORR – KBELSKÁ,

EUROVIA CZ a.s. vedoucí sdružení – rek. Václavského nám, Dukelských hrdinů, Karlovarská

STRABAG SIS a.s. – Peroutkova, Plzeňská, Radlická

Porr a.s. – rek. Barrandovského mostu, Českobrodská, Strakonická – rozšíření

Cena stavby dle smlouvy: 478 821 621,87 Kč bez DPH

Doba realizace: celkem 105 dní

Etapa I. + II. 2. 7. 2026 – 15. 8. 2026 – 45 dní

Etapa III. 10. – 12. 2026 – 60 dní

1. Obecná charakteristika stavby – stručný popis stavby

Rekonstrukce ulice **Kbelská** bude probíhat v obou jízdních pásech v úseku **MÚK Novopacká – MÚK Cínovecká/Veselská** včetně obnovy krytů na přilehlých MÚK; cílem je obnova asfaltového konstrukčního souvrství, zlepšení povrchu a prodloužení životnosti komunikace

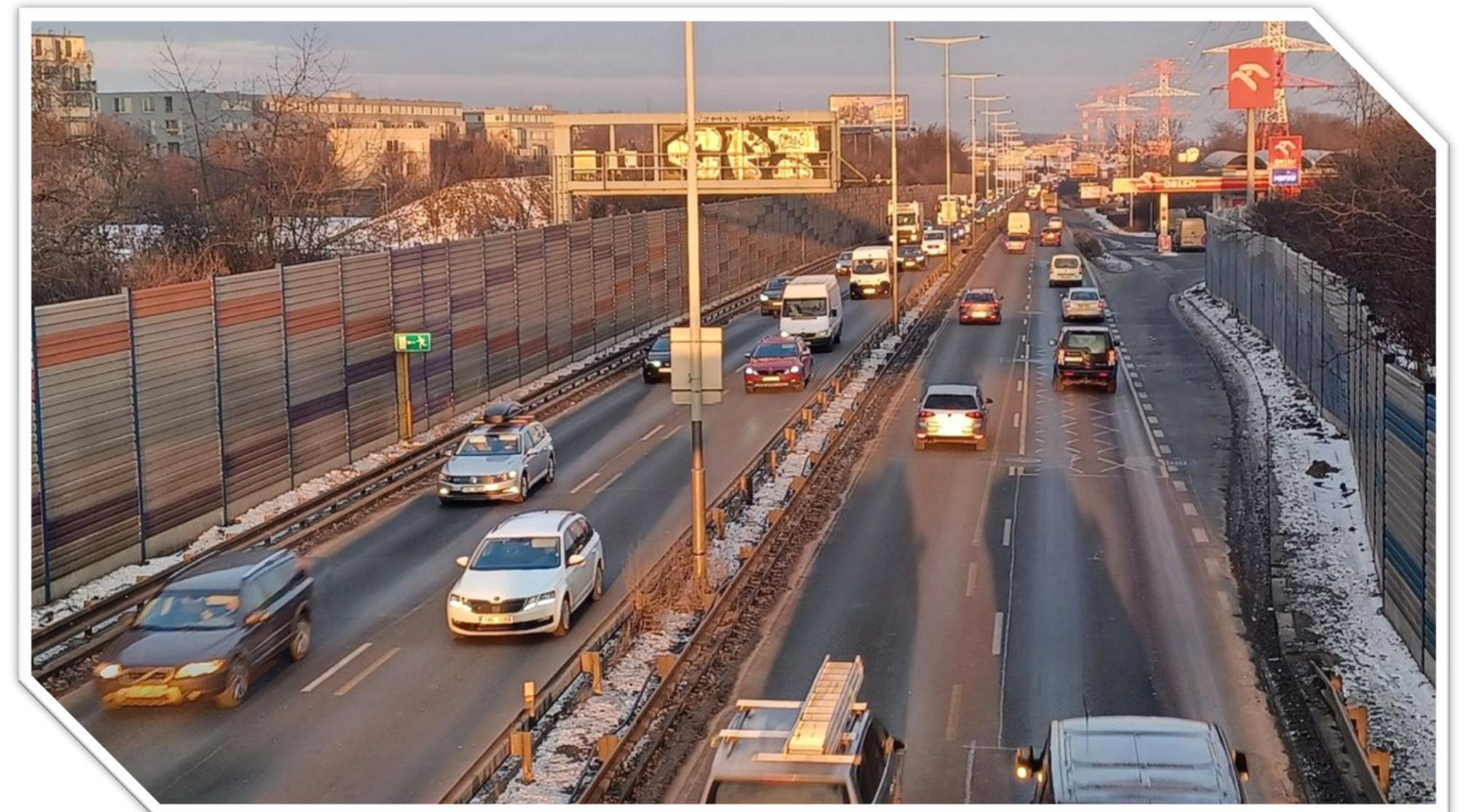
Umístění: k. ú. Ďáblice, Střížkov, Hloubětín, Vysočany, Prosek a Letňany; rekonstrukce probíhá **v trase stávající komunikace** bez nových záborů.

Základní parametry: Řešená část měří přibližně **3,9 km**;

Komunikace je významný městský tah,

rychlostní místní komunikace, směrově dělená **2+2 pruhy**.

návrhová rychlost **80 km/h**; šířky jízdních pruhů **3,25–4,00 m** (včetně připojovacích/odbočovacích pruhů u MÚK).



1. Obecná charakteristika stavby

Hlavní výměry

- délka opravovaného úseku – 3,900 km vč. MÚK Kbelská x D8
- Celková plocha opravované komunikace – cca 89 000 m²
- kubatura odfrézovaných a následně znovu položených asfaltových směsí - 20 950 m³ (cca 50 300 t)
- oprava a rektifikace ocelových svodidel
- celoplošná sanace přípojek uličních vpustí rukávcem ze skelných vláken o celkové délce 735 m
- výměna těles uličních vpustí včetně mříží – 108 ks
- utěsnění a sanace šachet vč. výměny poklopu – 158 ks
- vyrovnaní, resp. výměna obrubníků dle potřeby

2. Etapizace

Práce budou probíhat po etapách tak, aby byl v maximální možné míře zachován plynulý a bezpečný provoz, a zároveň aby byl zajištěn dostatečný a bezpečný prostor pro provedení prací a bezpečnost pracovníků.

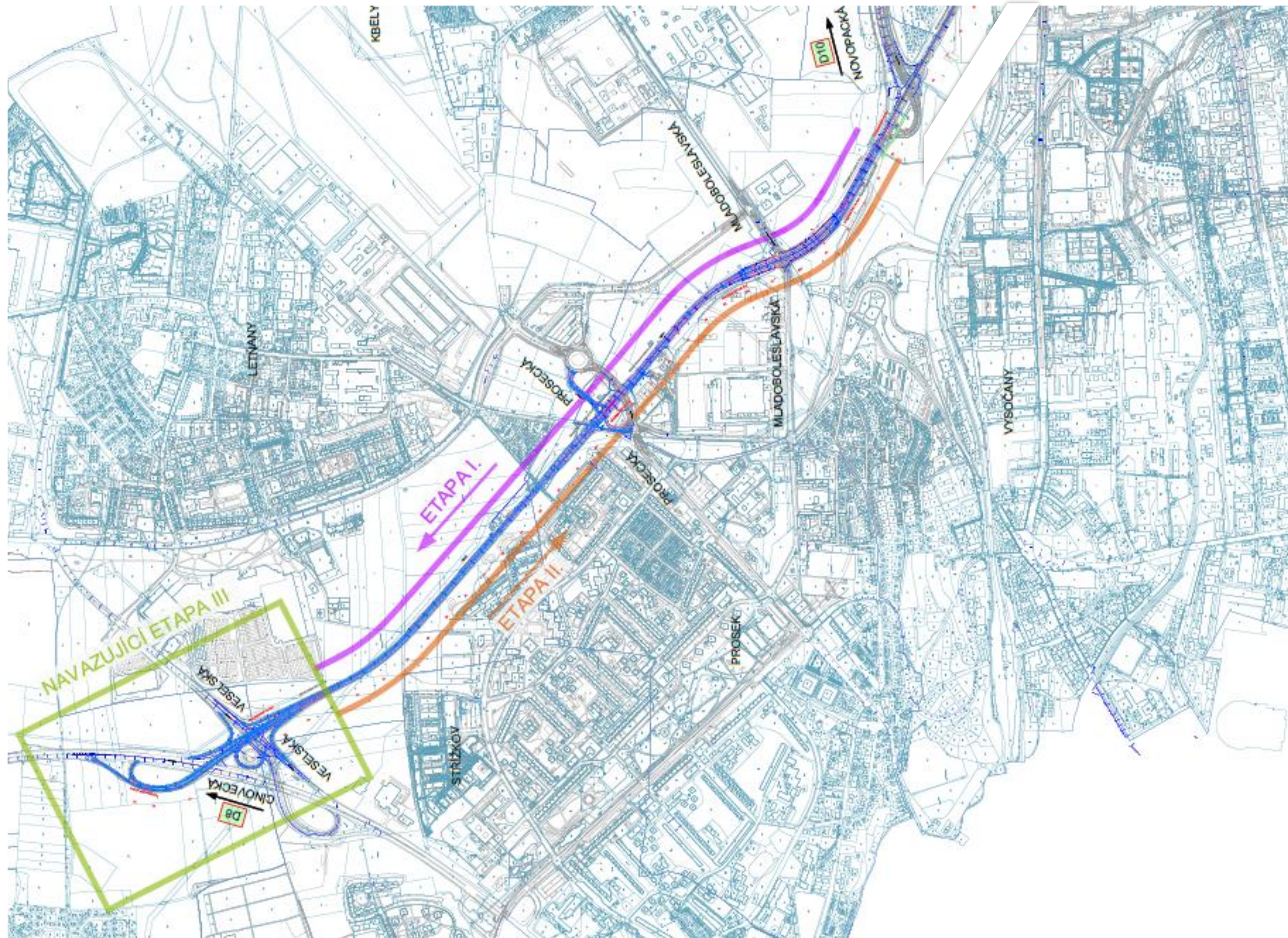
PRÁCE BUDOU PROBÍHAT V REŽIMU 24/7

Odhadovaný počet pracovníků cca 100 až 250 dle jednotlivých fází

1. a 2. etapa – úsek ul. Novopacká – MÚK D8 v obou směrech (realizace 2.7. – 15.8.2026, doba výstavby, 45 dní)

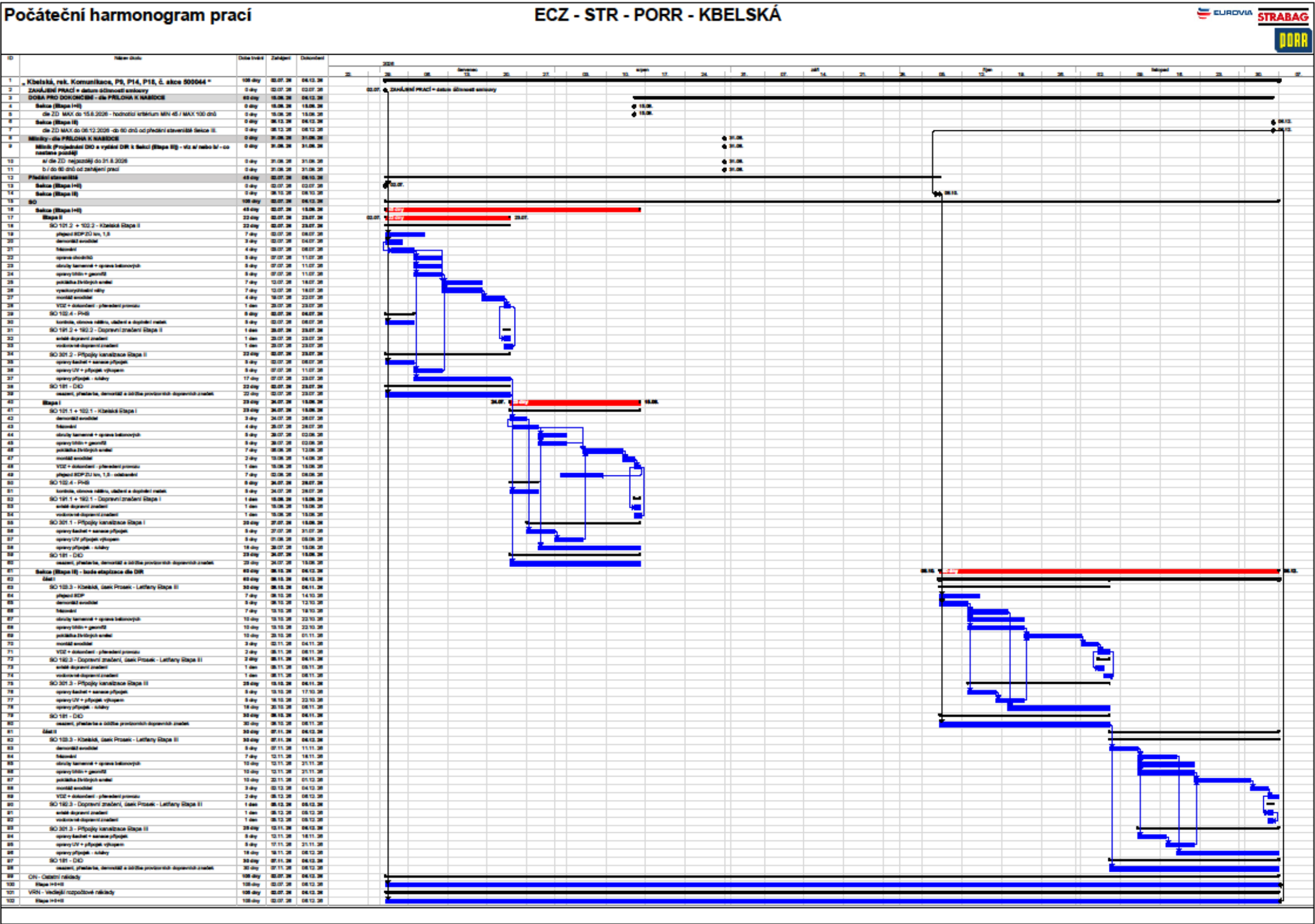
3. etapa – MÚK Kbelská - D8 (rozfázováno, realizace 10. – 12. 2026, doba výstavby 60 dní)

2. Etapizace



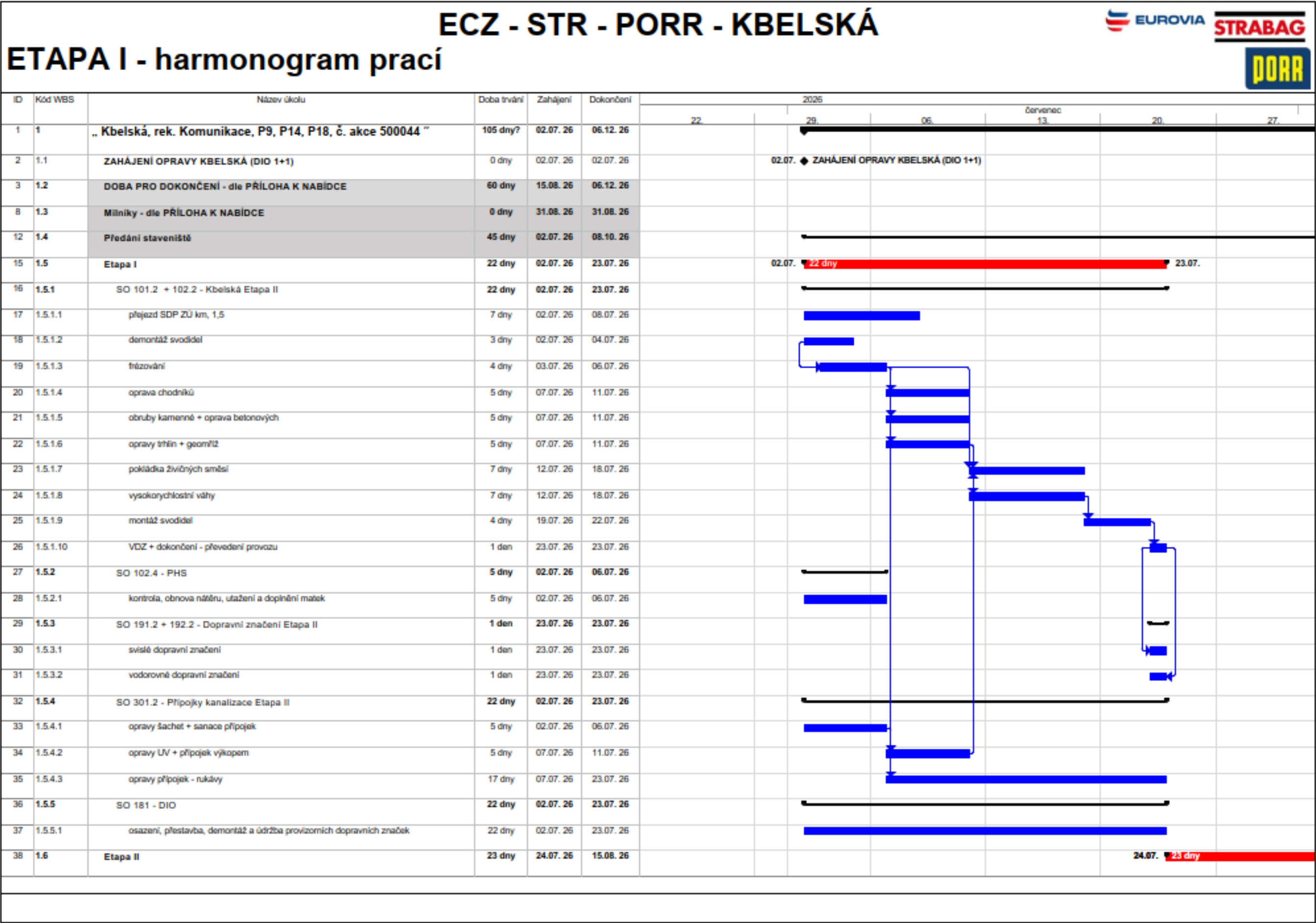
2. Etapizace

Harmonogram stavby – celá stavba



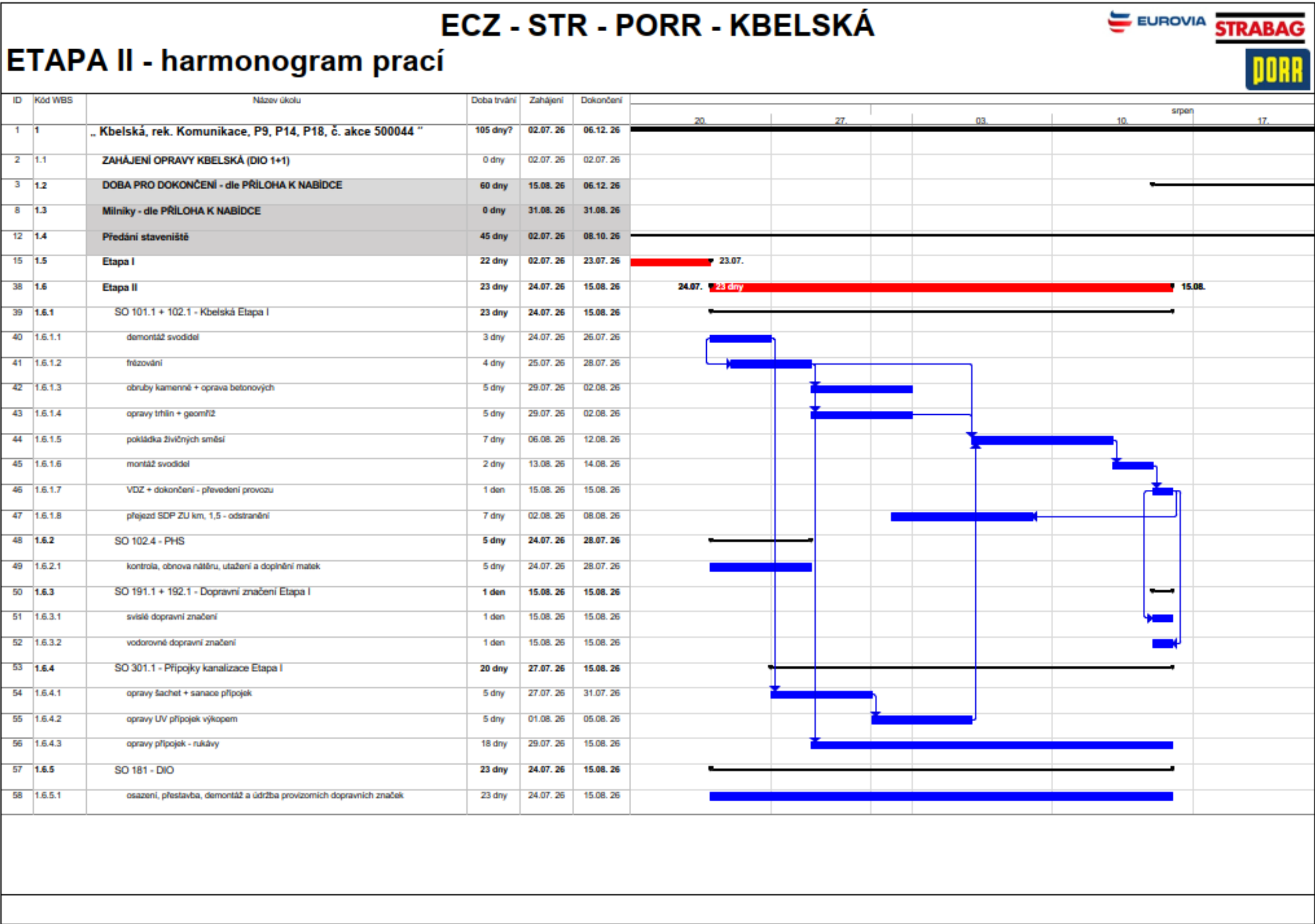
2. Etapizace

Harmonogram stavby –
I. etapa



2. Etapizace

Harmonogram stavby –
II. etapa



VINCI

CONSTRUCTION

EUROVIA

3. Realizace – hlavní stavební činnosti

- technologie opravy vyplývá z provedené diagnostiky stávající vozovky a zjištěné zbytkové životnosti vozovky
- směrové řešení zůstane zachováno
- výškové řešení zůstane zachováno, lokálně dojde k reprofilaci příčných sklonů pro správné zajištění odtoku vody
- vozovka nebude navýšena a nedojde k ovlivnění napojení odvodnění nebo křižovatek a ostatních inženýrských konstrukcí

3. Realizace – hlavní stavební činnosti

Podrobný popis opravy vozovky

- odfrézování kompletního asfaltového souvrství tl. cca 200 mm
- sanace trhlin v odfrézovaných podkladech zalitím asfaltovou zálivkou a aplikací geomříže pro vyztužení asfaltového povrchu
- sanace odhalených neúnosných konstrukčních vrstev
- vyrovnaní a výměna poškozených obrub
- lokální výměna (oprava) poškozených betonových a ocelových svodidel
- kompletní výměna těles uličních vpustí
- oprava přípojek uličních vpustí (sanačním rukávem ze skelných vláken)
- sanace a utěsnění kanalizačních šachet, výměna kónusů a poklopů
- pokládka nového asfaltového souvrství tl. 200 mm
- osazení vysokorychlostního vážení
- obnova vodorovného a svislého dopravního značení
- úprava dotčené komunikační zeleně

3. Realizace – hlavní stavební činnosti

Konstrukce vozovky

SMA 11S PMB 25/55-80 HiMA tl. 40 mm + posyp předobaleným kamenivem fr. 2/5

Spojovací postřík PS-CP

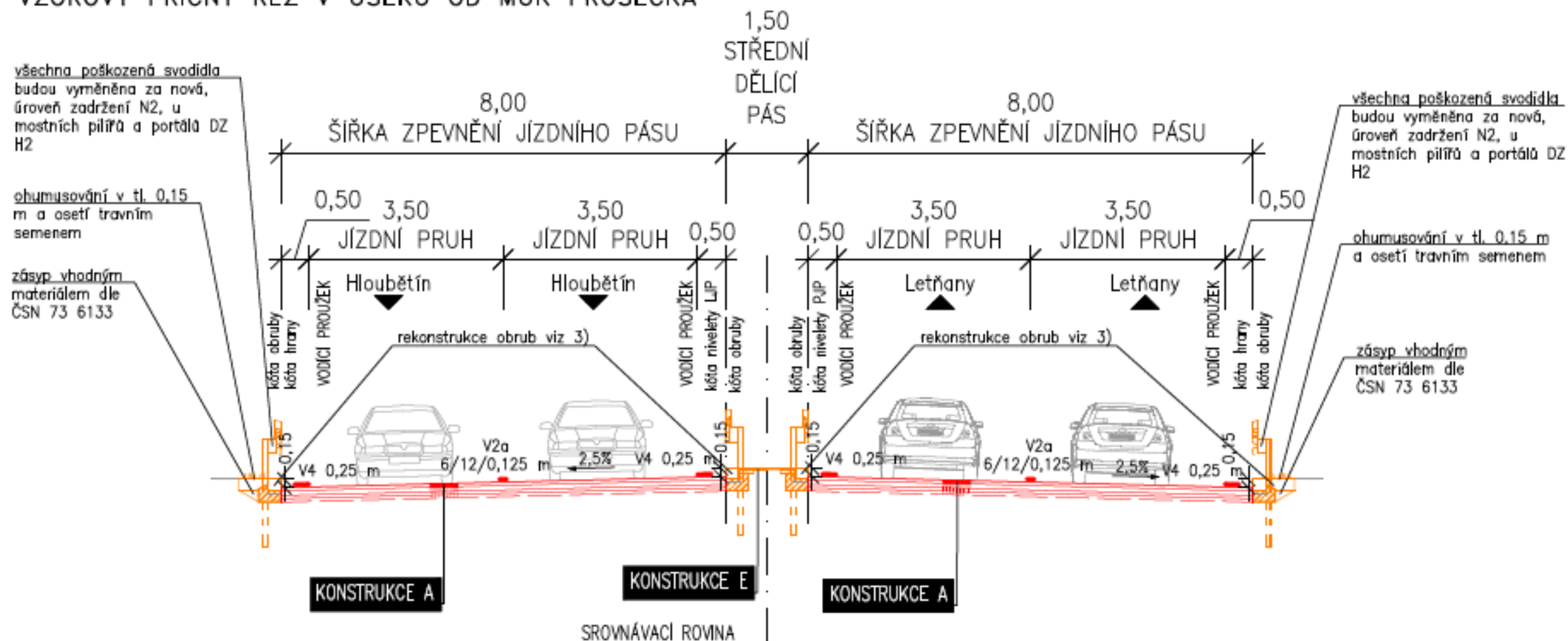
SMA 22L PMB 25/55-80 HiMA tl. 80 mm

Spojovací postřík PS-CP

ACP 22RBL PMB 25/55-65 tl. 80 mm

Konstrukce vozovky celkem 200 mm

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V ÚSEKU OD MŮK PROSECKÁ



3. Realizace – hlavní stavební činnosti

Oprava vozovky – frézování (každá etapa)

- cca 6 900 m³ asfaltových vrstev (cca 16 600 t ≈ 660 návěsových souprav) v každé etapě
- cca 4 dny (předpoklad realizace v denní i noční době s ohledem na stanovené hygienické limity)
- 3–4 pracovní místa/lokace (plynulá návaznost technologických operací, efektivní využití kapacit, lepší rozprostření dopravní zátěže)
- nutnost zřízení dočasné mezideponie v blízkosti stavby



3. Realizace – hlavní stavební činnosti

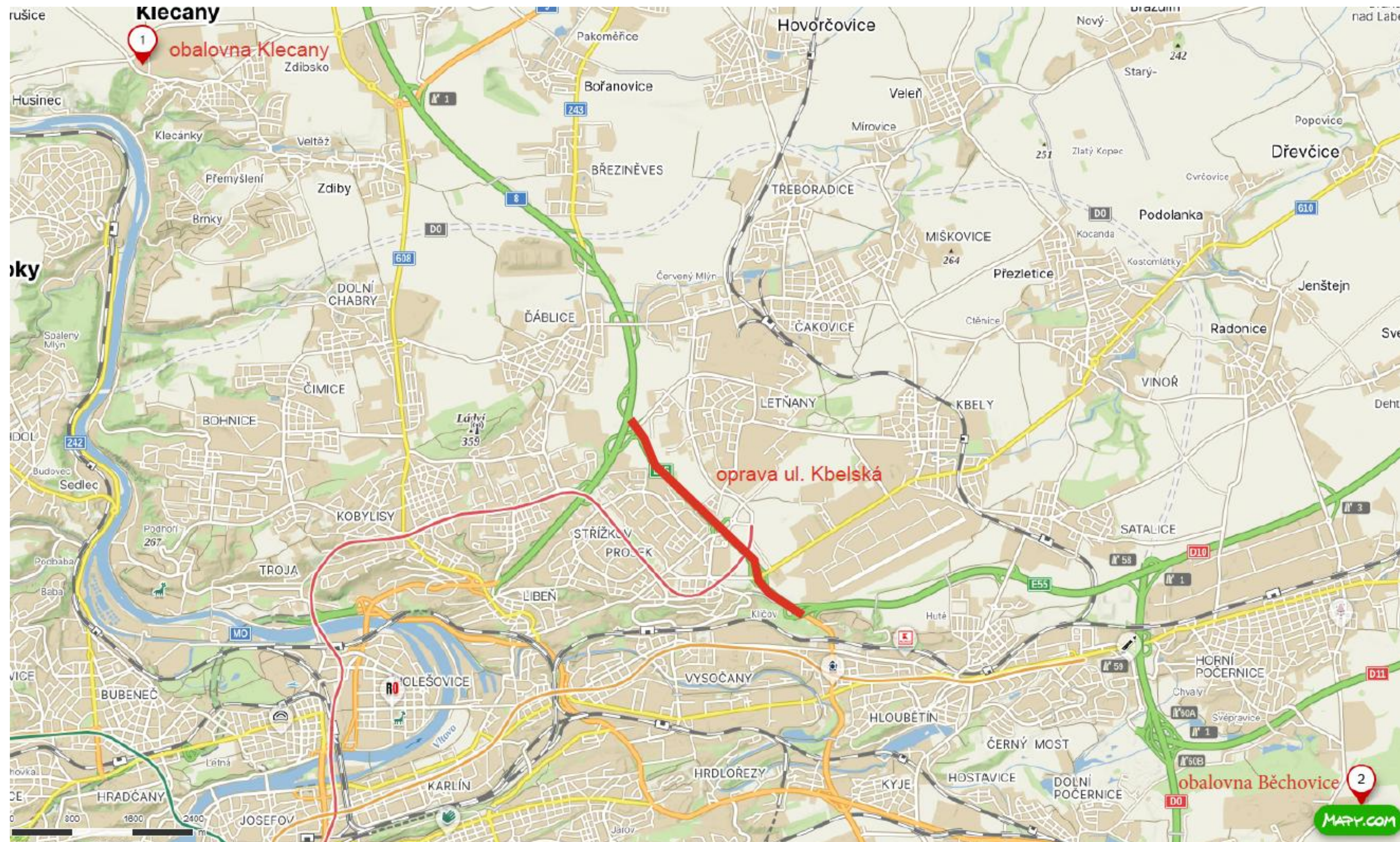
Oprava vozovky – pokládka hutněných asfaltových vrstev (každá etapa)

- cca 6 900 m³ asfaltových směsí (cca 16 600 t $\approx$ 660 návěsových souprav) v každé etapě
- dodávka materiálů souběžně z minimálně dvou obaloven
 - obalovna Klecany – denní výkon 1 600 t/den
 - obalovna Běchovice – denní výkon 1 000 t/den
- záložní obalovny Herink, Hájky
- cca 6–7 dní (cca 2 500 t/den $\approx$ 100 návěsových souprav)
- 2–4 pracovní místa/lokace



3. Realizace – hlavní stavební činnosti

Oprava vozovky – pokládka hutněných asfaltových vrstev – umístění obaloven



3. Realizace – hlavní stavební činnosti

Oprava odvodnění – sanace přípojek UV a kanalizačních šachet (všechny etapy)

- celoplošná sanace přípojek uličních vpustí rukávcem ze skelných vláken – 84 ks o celkové délce 735 m
- celkem bude opraveno 286 ks přípojek
- utěsnění a sanace šachet vč. výměny poklopu – 158 ks
- realizace 3 ks šachet + 4 ks přípojek / směna
- realizace v nočních směnách



3. Realizace – hlavní stavební činnosti

Moderní technologie a vysoce odolné materiály

Asfaltové směsi HiMA (Highly Modified Asphalt) – ohrusná a ložní asfaltová vrstva

- směs určená pro dlouhou životnost a vysokou zatížitelnost
- vysoce modifikované asfaltové směsi, jejichž pojivo obsahuje mimořádně vysoký podíl polymerů
- výrazně lepší mechanické vlastnosti (vyšší odolnost proti cyklickému namáhání)
- výrazné snížení tvorby trhlin a trvalých deformací (vyjíždění kolejí)

3. Realizace – hlavní stavební činnosti

Moderní technologie a vysoce odolné materiály

Asfaltová směs RBL (Rich Bottom Layer) – podkladní asfaltová vrstva

- směs s vyšším obsahem polymery modifikovaného pojiva určená pro silnice s vysokým zatížením
- zvyšuje odolnost proti únavě (vydrží více průjezdů těžkých vozidel)
- zlepšuje nízkoteplotní vlastnosti (lépe odolná vůči mrazu a nízkým teplotám, menší náchylnost k tvorbě trhlin v zimě)
- výrazné zvýšení celkové pružnosti a životnosti vysoce zatížené konstrukce

3. Realizace – hlavní stavební činnosti

Moderní technologie a vysoce odolné materiály

Poklopy kanalizačních šachet třídy F900

- poklopy s nejvyšší možnou nosností používané pro extrémní kolové zatížení (≈ 90 tun), použití na letištích a plochách extrémně zatížených technikou)
- vykazují maximální únosnost a odolnost, dlouhou životnost a bezpečnost v extrémních podmínkách
- osazení poklopů metodou zpětného vyzvednutí – umožňuje přesnější geometrické a konstrukční usazení poklopu a dosažení vyšší rovinnosti výsledného povrchu, provozu bez zvýšeného akustického diskomfortu, bezpečnější průjezd a delší životnost

Děkuji za pozornost!

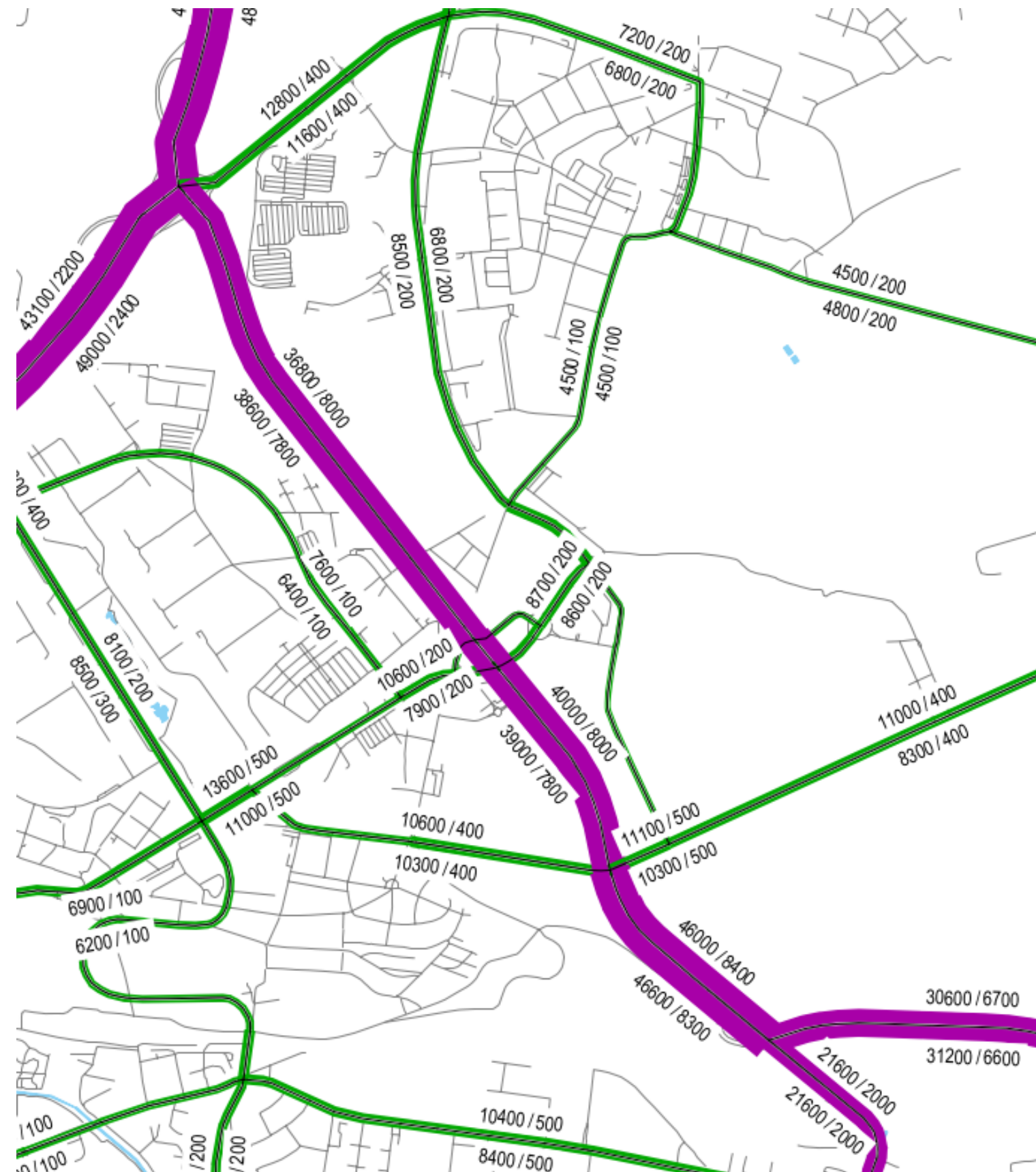


Dopravněinženýrská opatření

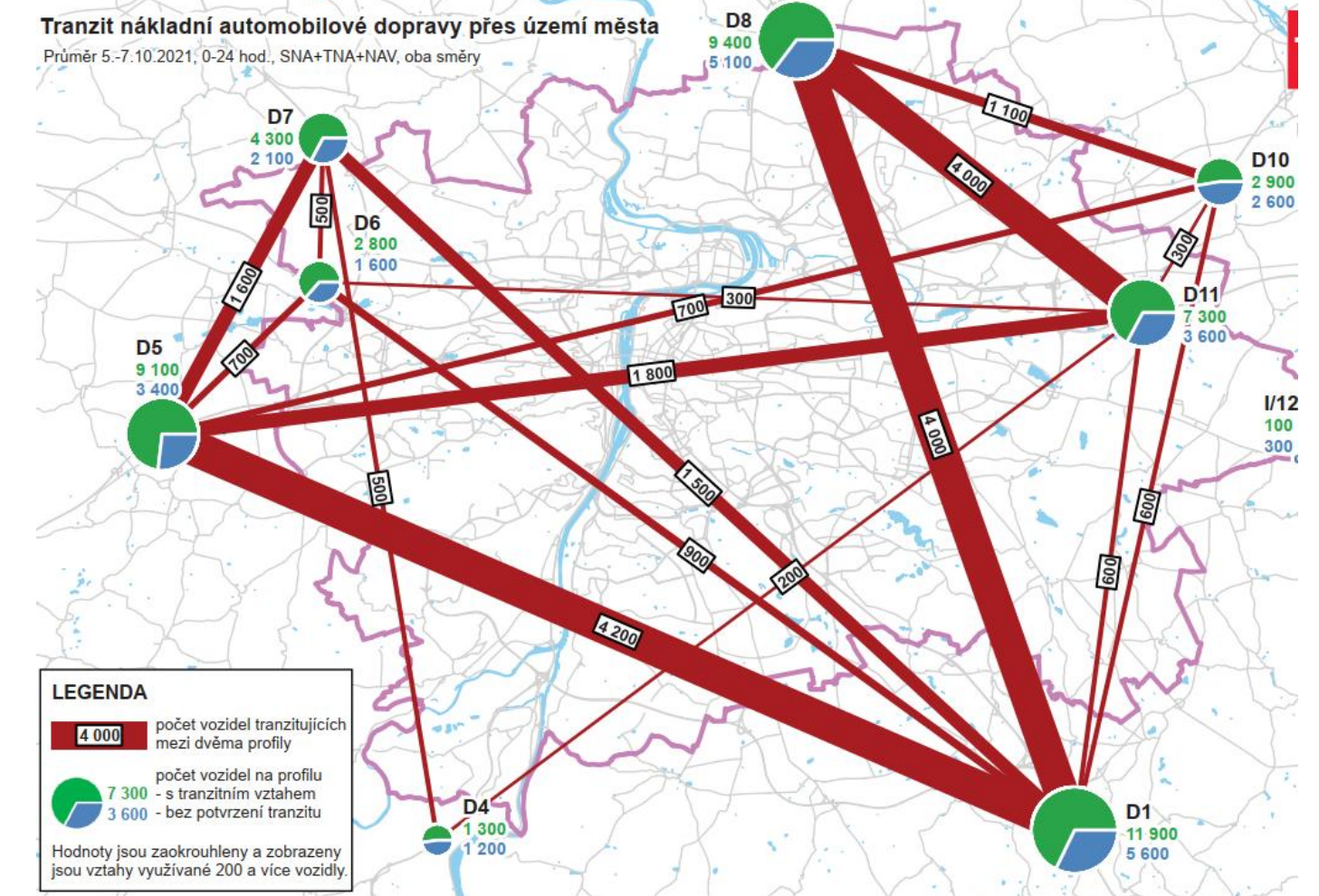
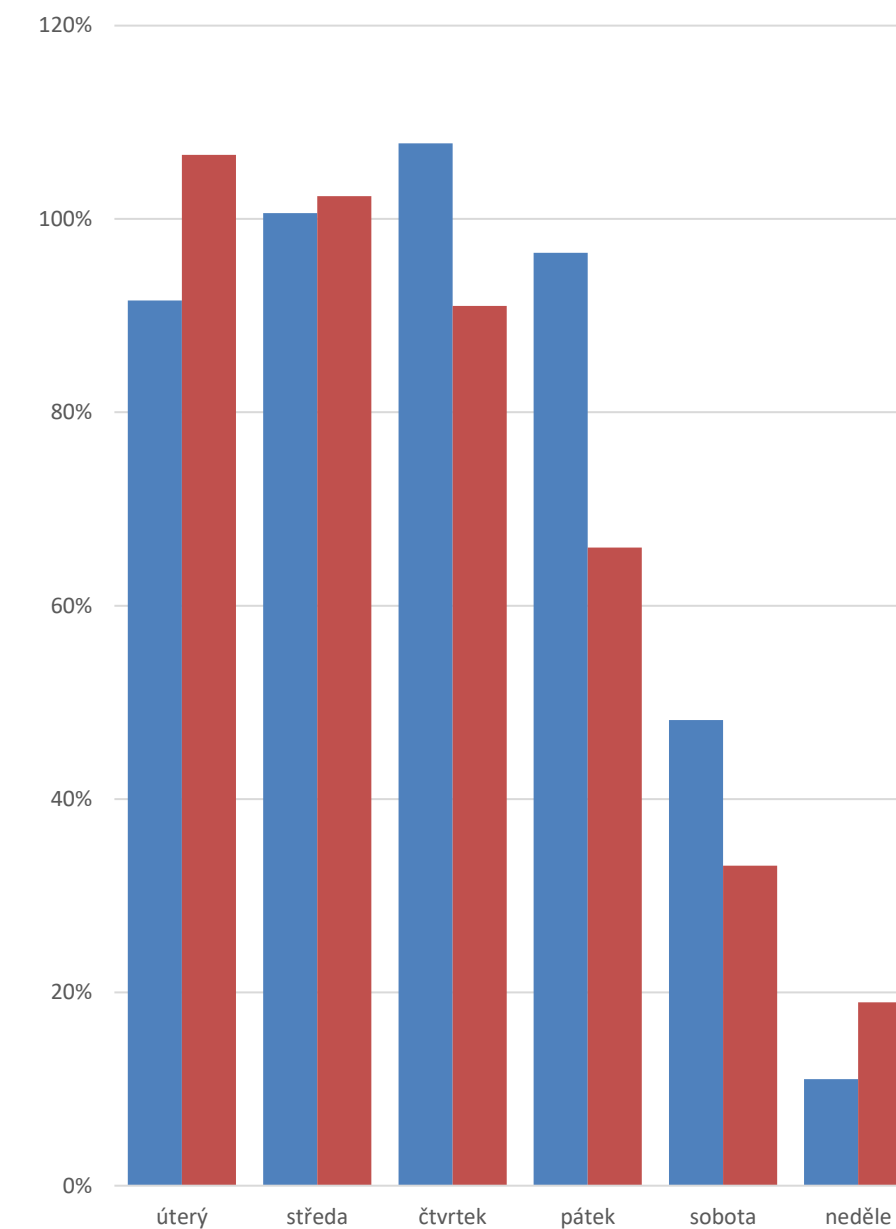
Jaká budou dopravní omezení během stavby?



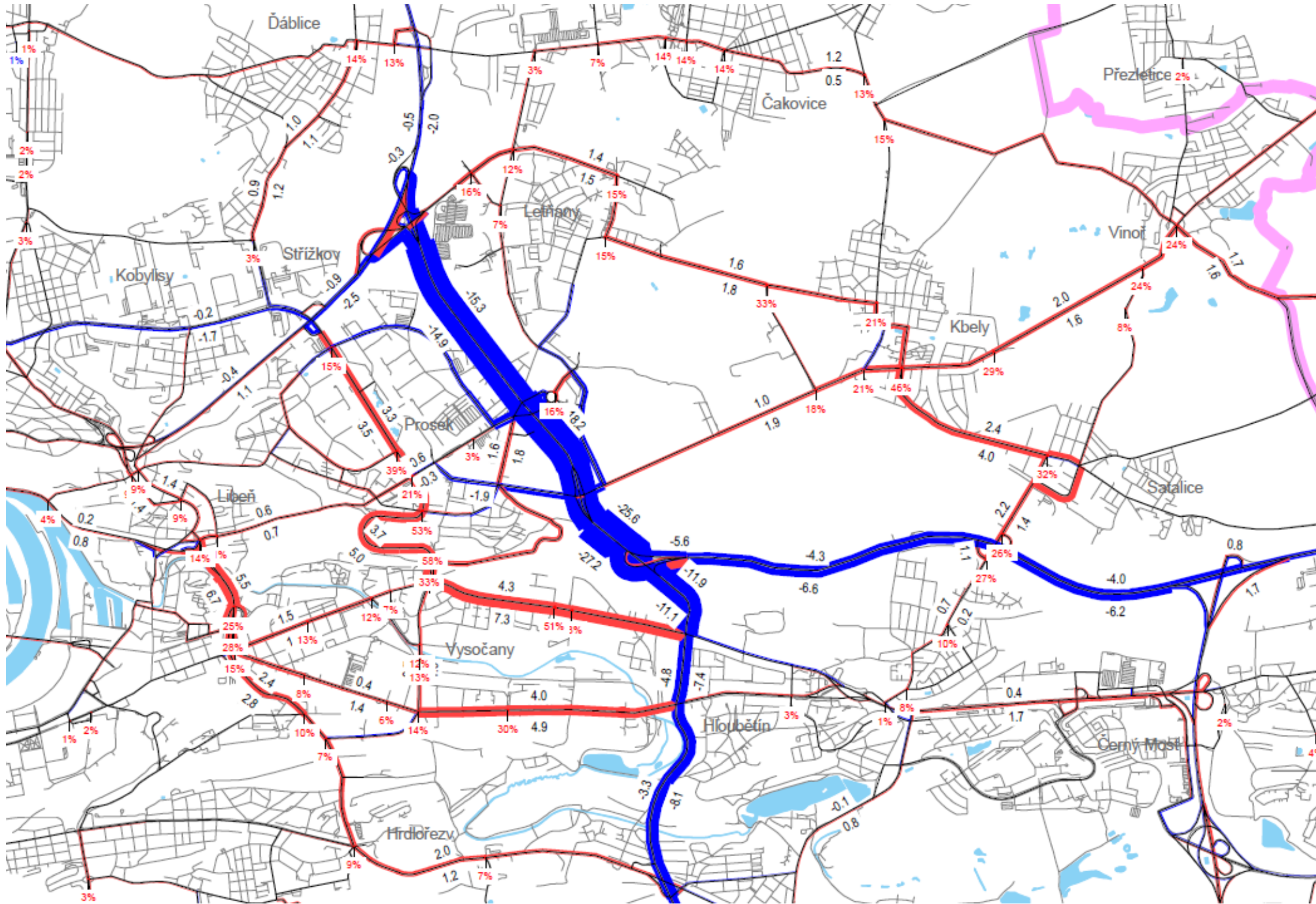
Současná dopravní situace



- 37–46 tisíc vozidel / 24 h v jednom směru
- nejvytíženější úsek: Novopacká – Mladoboleslavská
- vysoký podíl nákladní dopravy – přes 8000 voz. / 24 h na směr, z toho až 85% podíl kamionové



Dopravní modely pro DIO



Principy DIO

- Okrajové podmínky
- Kapacita 1+1 JP
- Uzavření vjezdů/sjezdů do kritického úseku
- Využití letního období s nižší intenzitou dopravy (+ stavba DIO v předstihu)
- Koordinace ostatních dopravních omezení (řešeno s PKD MHMP, PČR, MD, MČ...)
- Využití MÚK pro staveništní dopravu

Cíle:

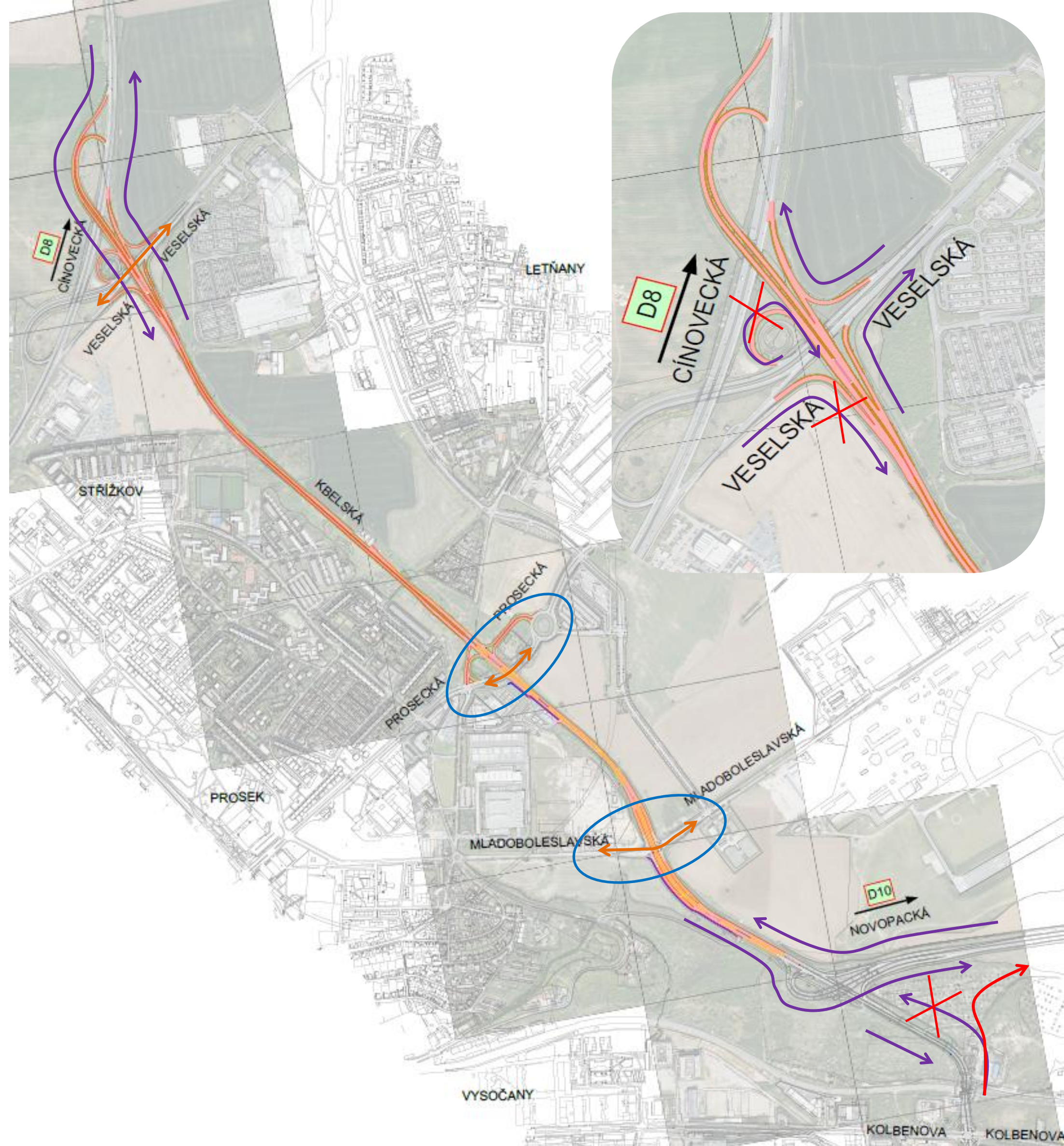
Zachovat max. kapacitu na nadřazené komunikační síti.

Preferovat MHD + IZS.

Zajistit max. možnou kapacitu na alternativních trasách.

Minimalizovat následky mimořádných událostí – odtahová vozidla (2xOA, 2xNA).

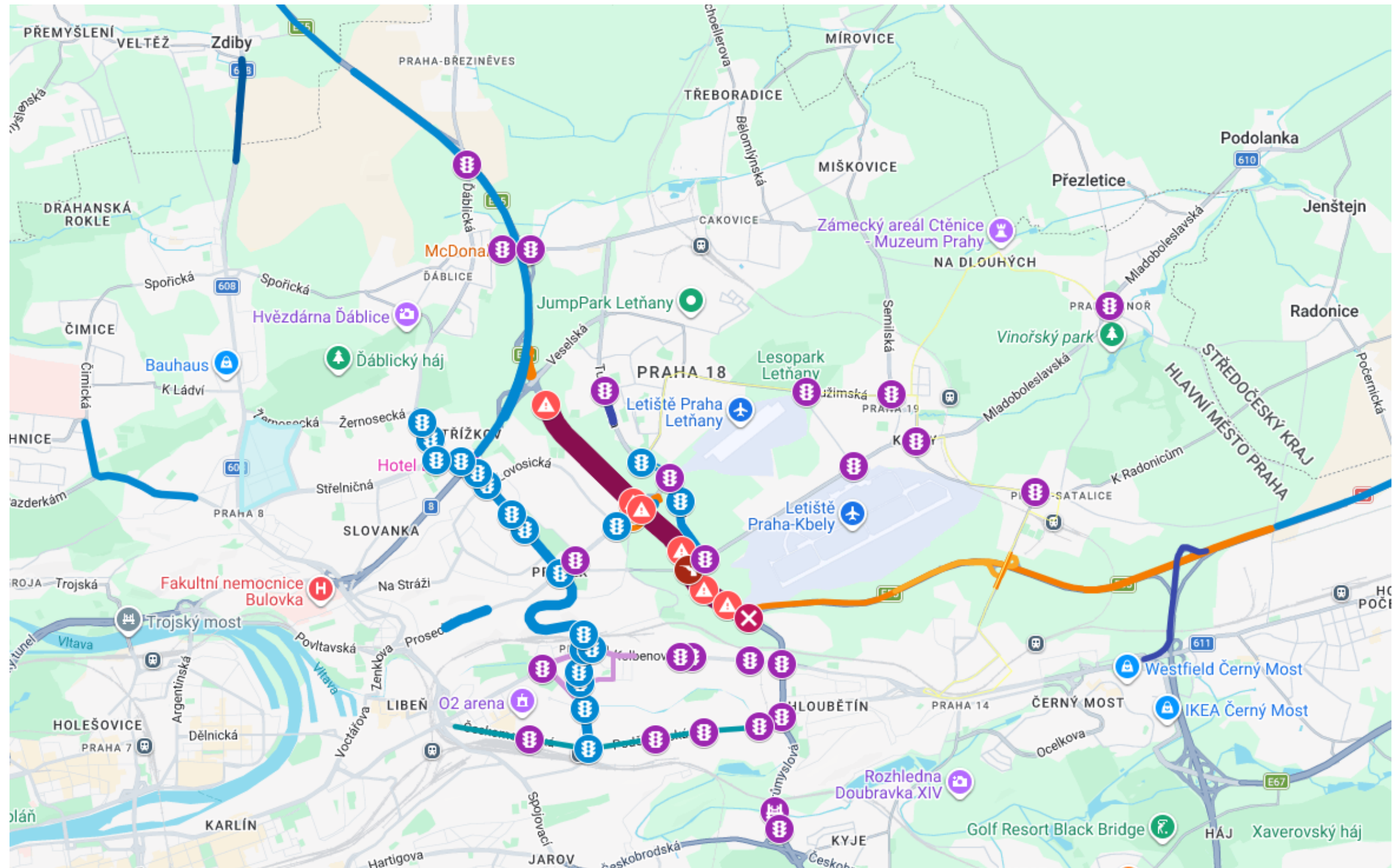
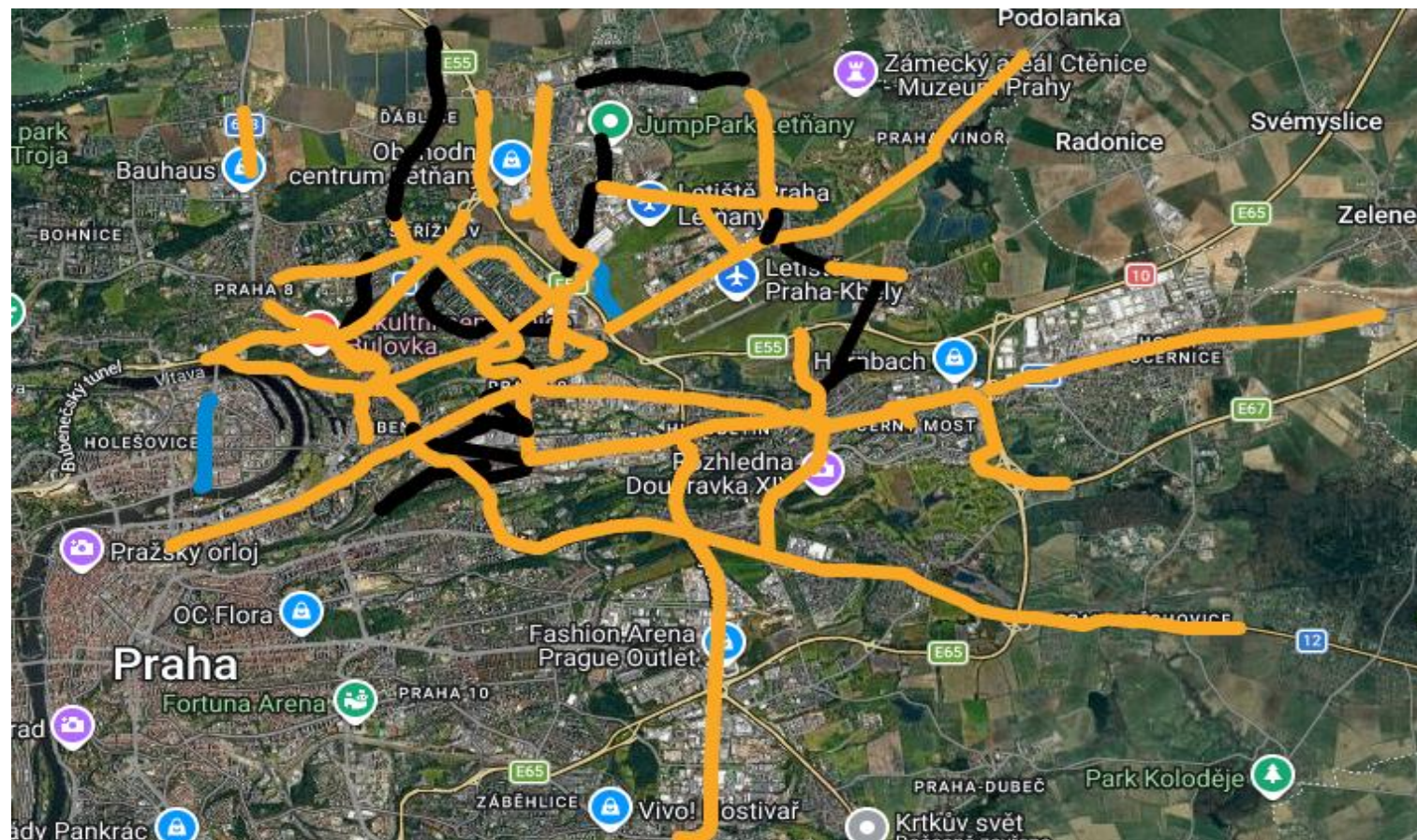
Stabilita opatření.



Návazná opatření DIO + předstihové opravy



- Preference MHD + IZS (VJP, ...)
- Úpravy křižovatek
 - SSZ (MHD/IZS + kapacita)
 - Neřízené – opt. kapacity
- Úpravy linkového vedení PID
- Odtahová služba
- Zvýšený dohled PČR



Jak bude probíhat informační kampaň?



Harmonogram a nástroje pro zajištění informovanosti veřejnosti

Hlavní komunikační milníky (březen)

- **4. 3. 2026 (13:00–15:00):** Tisková konference v PressCentru ČTK k velkým opravám (TSK, DPP, PPD).
- **25. 3. 2026 (9:00–12:00):** Samostatná odborná konference ke Kbelské v prostorách CAMP (v gesci TSK).
- **Konec března:** Spuštění akce na webu **opravujeme.to** s aktuálními termíny a detaily.

Spolupráce s dotčenými MČ (průběžně)

- Mediální podpora a dodání materiálů do zpravodajů a na web (soc. sítě).

Spolupráce se Středočeským krajem a regiony (duben–červen)

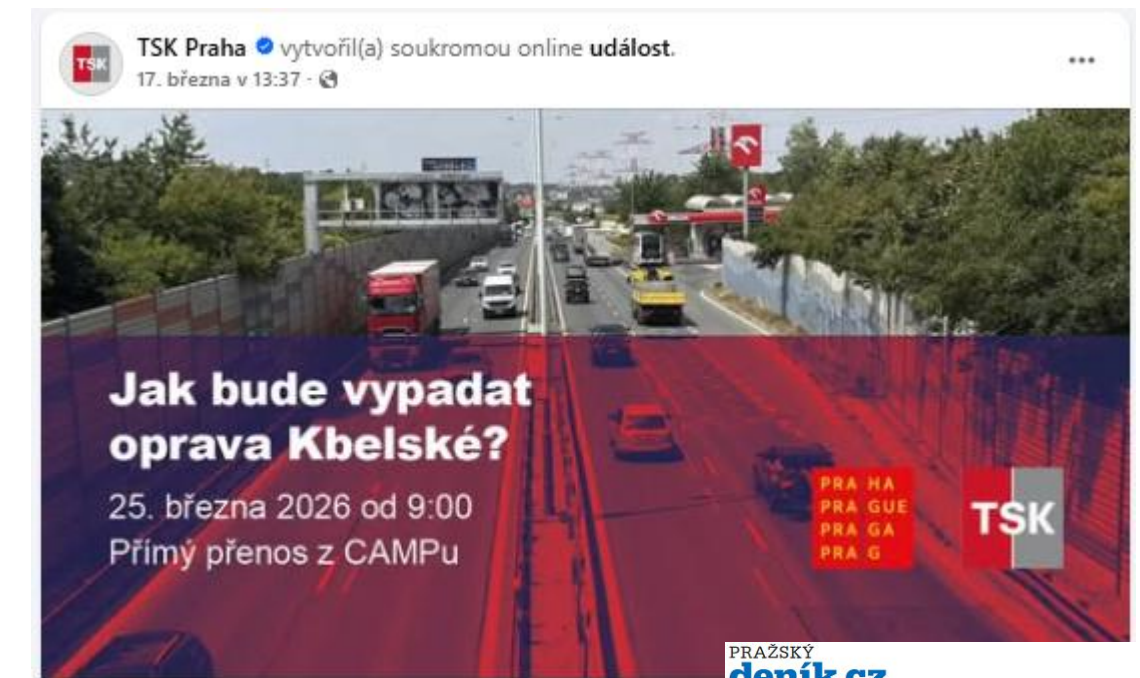
- **Periodikum Středočech:** Distribuce informací do 570 tis. domácností (texty budou dodány v pol. května, distribuce 1. 6. 2026).
- **Zpravodaj pro obce:** Elektronický měsíčník pro 1 144 měst a obcí (distribuce dle požadavku kraje k 15. dni každý měsíc).
- **Webinář (konec dubna – předpoklad 29. 4. 2026):** Online přenos pro starosty a zastupitele Středočeského kraje.

Informační kanály v reálném čase

- **Navigace a ZPI:** Přímé partnerství s **Waze** a **Mapy.cz** pro včasné zadávání uzavírek; využití informačních tabulí (ZPI) na dálnicích D8, D10 a D11.
- **Kampaň na čerpacích stanicích:** Digitální informace na stanicích Orlen, OMV a Shell (ve spolupráci s OMM MHMP).

Vizuální a digitální obsah ve spolupráci s OMM MHMP

- **Grafika a PR:** Jednotný vizuální styl dle manuálu Prahy; rádiové spoty a bannery na zpravodajských webech.
- **Sociální sítě:** Průběžná video-shrnutí (drony, časosběrná videa) a aktualizované FAQ pro veřejnost.
- **Billboardy a CLV:** Kampaň je naplánována na červen 2026.





Děkujeme

www.tsk-praha.cz