

Městská část Praha 19
Rada městské části
Semilská 43/1
Praha 9 - Kbely

Zápis ze zasedání komise dopravy č. 3, konané dne 14. 9. 2020

Přítomni: dle prezenční listiny

KD projednala následující body:

Komise souhlasila s vystoupením hosta pana Holečka.

1) Výstavba na letňanském letišti

Komise se na veřejné prezentaci seznámila s projektem výstavby nové čtvrti na letňanském letišti. Komise se záměrem zásadně nesouhlasí.

Komise konstatuje, že dopravní řešení záměru je zcela nevyhovující. Výstavba dálničního okruhu, stavby č. 520 je určena k tomu, aby vyřešila současné problémy této části Prahy, nikoliv problémy v budoucnu způsobené touto výstavbou. Ani po dobudování dálničního okruhu zde nebude kapacita, která by umožnila tak rozsáhlou výstavbu.

Záměr neobsahuje žádné rozumné dopravní řešení kromě propojky mezi Toužimskou a Proseckou ulicí, která už je nyní v územím plánu určena pro odklon stávající dopravy z ulic Mladoboleslavská a Beranových. Řešení MHD neodpovídá počtu cestujících. Návrh na vedení monorailu (nadzemní železnice) kolem BD Rodinka, skrz fotbalový stadion, rybník a centrální park je nesmyslný.

2) Parkování v Hůlkově ulici

Komise se seznámila s problematikou parkování v této ulici. Připravuje se studie s variantami zvýšení parkovacích míst u domů Hůlkova 301 a 302.

3) Omezení provozu Rokytnická

Paní Stejskalová zaslala podnět na umístění zákazu vjezdu do Rokytnické ulice, kde je obytná zóna a kterou řidiči objíždějí kolonu na Hornopočernické. Komise doporučuje umístit zákaz vjezdu motorových vozidel mimo dopravní obsluhu do Rokytnické a Sojovické ulice.

4) Tramvajová trať

Komise se seznámila se studií tramvajové trati Sídliště Ďáblice-Sídliště Letňany-Brandýs nad Labem. Tramvaj bude atraktivní pro novou výstavbu na severu Letňan, ale i pro Čakovice, sever Kbel a přilehlé oblasti Středočeského kraje, protože povede v samostatném koridoru bez vlivu zácp na stávajících ulicích. Při nárůstu výstavby v okolí Kbel i ve Středočeském kraji včetně růstu počtu obyvatel v Brandýse nad Labem je nutné, aby byli tito lidé odvezeni

kapacitní kolejovou dopravou, a neucpávali stávající komunikace. Pan Perlinger doplnil, že nová trať do Brandýsa se plánovala už zhruba přes 85 lety.

Komise s návrhem souhlasí a preferuje variantu, která vede na severní straně kbelského hřbitova, aby zde byl zajištěn přestup na kbelské autobusové linky a aby bylo možné na tramvaj dojít z Herlíkovické ulice.

5) Změny MHD

K 31. srpnu organizace ROPID provedla změny MHD, které byly projednány na předchozím jednání komise. Linka 302 je dočasně vedena Jilemnickou ulicí. Následně zde má být vedena midilinka a později elektrobus. K elektrobusu byla předložena studie.

Pan Liberda informoval o názorech obyvatel z okolí Jilemnické ulice.

Komise požaduje doplnit chodník podél Jilemnické ulice u ulice Toužimské, dále komise požaduje uzavřít Jilemnickou ulici (mezi železničním přejezdem a Bohdanečskou ulicí) pro tranzitní dopravu do doby její rekonstrukce se zachováním přístupu Kbeláků (dopravní obsluha a MHD). Zákaz je zapotřebí kontrolovat městskou policií. Situaci komplikují zejména řidiči, kteří objíždějí kolony na Semilské.

6) Rekonstrukce železniční trati

Komise byla informována o průběhu rekonstrukce železniční trati včetně nových přejezdů a nového zabezpečení.

O rekonstrukci bude informováno na čtvrtě Snídani na peróně. Vedle toho se cestující dozvědí i o dalších dopravních projektech.

7) Cyklostezky

Komise byla informována o dotacích na cyklostezky v celkové výši 36 milionů Kč.

Za to byla zatím dostavěna cyklostezka Mladoboleslavská, probíhá stavba stezky v Parku Aerovka, dále přes areál Skanska a PAL do Kbel; zároveň se připravuje rekonstrukce pěšiny podél trati s návazností na Satalice a Kyje. Městská část tím pro hlavní město buduje jeho páteřní síť cyklostezek za nižší cenu a rychleji, než by to dokázalo samo město.

V září 2020 byl ve Kbelích spuštěn bikesharing.

8) Podněty členů komise

Členové komise se shodli na nutnosti propagace kampaně „Tři metry k životu“ ve všech informačních kanálech městské části.

Zapsal dne 14. 9. 2020 tajemník komise.